



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9800
(Kennziffer H II 1 - j/98)

Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1998

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9800
(Kennziffer H II 1 - j/98)

Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 1999

Preis dieser Ausgabe 12,50 DM
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 nach Wasserstraßengebieten	7
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1996 bis 1998 – Zusammenfassende Übersicht	8
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1997 und 1998 nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	10
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	27
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	61
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen	70
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	82
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	119
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container sowie nach Containerarten	121

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem

Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 nach Wasserstraßengebieten

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	1996	1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	39 671 036	39 256 811	39 713 400	+ 456 589	+ 1,2
davon					
Empfang	14 556 141	14 998 193	14 999 933	+ 1 740	0
Versand	25 114 895	24 258 618	24 713 467	+ 454 849	+ 1,9
Grenzüberschreitender Verkehr	77 194 158	83 747 842	86 204 961	+2 457 119	+ 2,9
davon					
Empfang	54 161 039	60 114 003	63 609 212	+3 495 209	+ 5,8
Versand	23 033 119	23 633 839	22 595 749	-1 038 090	- 4,4
Insgesamt	116 865 194	123 004 653	125 918 361	+2 913 708	+ 2,4
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	18 158 009	18 929 319	19 458 157	+ 528 838	+ 2,8
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	43 528 382	46 035 436	48 391 114	+2 355 678	+ 5,1
übriger EU-Staaten	70 317 512	74 411 737	74 969 999	+ 558 262	+ 0,8
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 863 491	1 499 084	1 568 004	+ 68 920	+ 4,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 557 595	4 715 743	4 919 920	+ 204 177	+ 4,3
Feste mineralische Brennstoffe	17 936 994	18 497 392	21 005 410	+2 508 018	+13,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18 503 851	19 211 979	19 370 030	+ 158 051	+ 0,8
Erze und Metallabfälle	29 767 852	33 282 782	31 572 402	-1 710 380	- 5,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 830 864	7 551 574	7 583 103	+ 31 529	+ 0,4
Steine und Erden	22 700 865	22 420 552	23 135 688	+ 715 136	+ 3,2
Düngemittel	925 238	887 849	844 009	- 43 840	- 4,9
Chemische Erzeugnisse	11 360 534	11 891 594	12 407 106	+ 515 512	+ 4,3
Andere Halb- und Fertigwaren	2 417 910	3 046 104	3 512 689	+ 466 585	+15,3
Insgesamt	116 865 194	123 004 653	125 918 361	+2 913 708	+ 2,4
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	1,2	1,2	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,9	3,8	3,9	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	15,3	15,0	16,7	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,8	15,6	15,4	x	x
Erze und Metallabfälle	25,5	27,1	25,1	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	6,1	6,0	x	x
Steine und Erden	19,4	18,2	18,4	x	x
Düngemittel	0,8	0,7	0,7	x	x
Chemische Erzeugnisse	9,7	9,7	9,9	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	2,1	2,5	2,8	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU ¹⁾					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	19 233	11 662	16 618	+ 4 956	+42,5
davon					
Empfang	12 070	3 554	4 174	+ 620	+17,4
Versand	7 163	8 108	12 444	+ 4 336	+53,5
Grenzüberschreitender Verkehr	298 249	286 452	332 567	+ 46 115	+16,1
davon					
Empfang	153 213	143 198	166 340	+ 23 142	+16,2
Versand	145 036	143 254	166 227	+ 22 973	+16,0
Insgesamt	317 482	298 114	349 185	+ 51 071	+17,1
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	3 175	5 614	4 924	- 690	-12,3
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	46 520	33 842	14 576	- 19 266	-56,9
übriger EU-Staaten	255 430	254 490	319 851	+ 65 361	+25,7

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	2 412 348	2 557 330	1 989 623	2 752 698	- 422 725	- 17,5	+ 195 368	+ 7,6
Bayern	352 717	1 798 275	504 796	1 707 507	+ 152 079	+ 43,1	- 90 768	- 5,0
Berlin	19 765	1 312 110	17 528	1 200 921	- 2 237	- 11,3	- 111 189	- 8,5
Brandenburg	64 468	36 692	37 763	28 523	- 26 705	- 41,4	- 8 169	- 22,3
Bremen	181 906	513 925	228 415	569 253	+ 46 509	+ 25,6	+ 55 328	+ 10,8
Hamburg	140 236	326 286	146 120	330 688	+ 5 884	+ 4,2	+ 4 402	+ 1,3
Hessen	347 248	2 227 172	286 237	2 098 478	- 61 011	- 17,6	- 128 694	- 5,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 327	5 184	9 043	3 261	+ 7 716	+581,5	- 1 923	- 37,1
Niedersachsen	1 071 590	2 176 480	1 324 505	2 129 868	+ 252 915	+ 23,6	- 46 612	- 2,1
Nordrhein-Westfalen	9 478 915	9 450 404	9 457 170	10 000 987	- 21 745	- 0,2	+ 550 583	+ 5,8
Rheinland-Pfalz	477 549	3 385 885	443 181	3 437 438	- 34 368	- 7,2	+ 51 553	+ 1,5
Saarland	149 152	56 919	279 562	80 536	+ 130 410	+ 87,4	+ 23 617	+ 41,5
Sachsen	9 268	2 200	12 708	2 237	+ 3 440	+ 37,1	+ 37	+ 1,7
Sachsen-Anhalt	261 859	244 973	225 119	207 907	- 36 740	- 14,0	- 37 066	- 15,1
Schleswig-Holstein	29 845	164 783	38 163	163 165	+ 8 318	+ 27,9	- 1 618	- 1,0
Insgesamt	14 998 193	24 258 618	14 999 933	24 713 467	+ 1 740	+ 0	+ 454 849	+ 1,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	5 256 520	5 537 772	6 383 455	5 247 489	+1 126 935	+ 21,4	- 290 283	- 5,2
Dänemark	61 422	58 031	27 782	49 222	- 33 640	- 54,8	- 8 809	- 15,2
Finnland	20 302	20 612	4 089	13 585	- 16 213	- 79,9	- 7 027	- 34,1
Frankreich	1 699 870	736 274	1 807 778	762 508	+ 107 908	+ 6,3	+ 26 234	+ 3,6
Griechenland	-	589	-	1 495	-	-	+ 906	+153,8
Großbritannien und Nordirland	419 007	772 006	411 563	826 799	- 7 444	- 1,8	+ 54 793	+ 7,1
Irland	16 635	16 524	8 305	17 921	- 8 330	- 50,1	+ 1 397	+ 8,5
Italien	2 012	1 477	-	1 036	- 2 012	-100,0	- 441	- 29,9
Luxemburg	39 266	183 460	100 978	294 747	+ 61 712	+157,2	+ 111 287	+ 60,7
Niederlande	51 957 793	15 364 616	54 078 598	14 507 494	+2 120 805	+ 4,1	- 857 122	- 5,6
Österreich	19 248	14 212	50 807	30 864	+ 31 559	+164,0	+ 16 652	+117,2
Portugal	1 258	68 580	4 984	39 082	+ 3 726	+296,2	- 29 498	- 43,0
Schweden	38 187	113 822	17 535	92 189	- 20 652	- 54,1	- 21 633	- 19,0
Spanien	98 688	102 549	98 037	127 517	- 651	- 0,7	+ 24 968	+ 24,3
EU-Verkehr zusammen	59 630 208	22 990 524	62 993 911	22 011 948	+3 363 703	+ 5,6	- 978 576	- 4,3
Bulgarien	-	-	-	189	-	-	+ 189	*
GUS-Staaten	1 811	4 974	5 268	-	+ 3 457	+190,9	- 4 974	-100,0
Polen	60 991	2 989	96 802	4 595	+ 35 811	+ 58,7	+ 1 606	+ 53,7
Rumänien	615	346	3 989	1 130	+ 3 374	+548,6	+ 784	+226,6
Schweiz	70 421	455 575	78 029	405 447	+ 7 608	+ 10,8	- 50 128	- 11,0
Slowakei	4 661	439	3 322	-	- 1 339	- 28,7	- 439	-100,0
Tschechische Republik	36 874	10 011	32 399	1 968	- 4 475	- 12,1	- 8 043	- 80,3
Ungarn	129 695	2 371	158 628	1 613	+ 28 933	+ 22,3	- 758	- 32,0
Sonstige Staaten	178 727	166 610	236 864	168 859	+ 58 137	+ 32,5	+ 2 249	+ 1,3
Insgesamt	60 114 003	23 633 839	63 609 212	22 595 749	+3 495 209	+ 5,8	-1 038 090	- 4,4
Gesamtverkehr	75 112 196	47 892 457	78 609 145	47 309 216	+3 496 949	+ 4,7	- 583 241	- 1,2

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen												
10110 Minden (Weserhafen)												
Ankunft zu Berg	116	93	81	70	- 30,2	- 25,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	5	5	6	4	+ 20,0	- 9,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	116	93	83	72	- 28,4	- 22,8
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	5	5	5	3	-	- 34,0
Deutschland	53	49	45	41	- 15,1	- 17,2	53	49	46	42	- 13,2	- 15,3
Niederlande	47	33	28	21	- 40,4	- 36,7	47	33	28	21	- 40,4	- 36,7
Belgien	5	3	2	1	- 60,0	- 58,4	5	3	2	1	- 60,0	- 58,4
Frankreich	3	3	2	1	- 33,3	- 46,9	3	3	2	1	- 33,3	- 46,9
Tschechische Republik	3	3	9	9	+200,0	+171,0	3	3	9	9	+200,0	+171,0
Übrige Flaggen	10	6	1	1	- 90,0	- 92,3	10	6	1	1	- 90,0	- 92,3
Zusammen	121	98	87	74	- 28,1	- 24,3	121	98	88	75	- 27,3	- 23,3
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	11	9	3	2	- 72,7	- 74,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	1	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	11	9	3	2	- 72,7	- 74,6
Deutschland	13	10	3	2	- 76,9	- 77,9	13	10	3	2	- 76,9	- 77,9
Zusammen	13	10	3	2	- 76,9	- 77,9	13	10	3	2	- 76,9	- 77,9
Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	219	289	213	281	- 2,7	- 2,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	170	196	153	160	- 10,0	- 18,4	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	181	210	152	150	- 16,0	- 28,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	209	276	216	293	+ 3,3	+ 6,3
Deutschland	335	429	335	420	-	- 2,1	336	430	337	422	+ 0,3	- 1,7
Niederlande	50	52	15	12	- 70,0	- 77,1	50	52	15	12	- 70,0	- 77,1
Belgien	4	4	7	5	+ 75,0	+ 27,2	4	4	7	5	+ 75,0	+ 27,2
Frankreich	-	-	9	4	*	*	-	-	9	4	*	*
Zusammen	389	484	366	441	- 5,9	- 9,0	390	485	368	443	- 5,6	- 8,7
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	346	390	297	353	- 14,2	- 9,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	172	197	153	160	- 11,0	- 19,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	5	5	6	4	+ 20,0	- 9,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	183	211	152	150	- 16,9	- 28,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	336	377	302	367	- 10,1	- 2,8
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	5	5	5	3	-	- 34,0
Deutschland	401	488	383	463	- 4,5	- 5,2	402	489	386	466	- 4,0	- 4,7
Niederlande	97	85	43	33	- 55,7	- 61,3	97	85	43	33	- 55,7	- 61,3
Belgien	9	7	9	7	-	- 10,5	9	7	9	7	-	- 10,5
Frankreich	3	3	11	5	+266,7	+ 86,1	3	3	11	5	+266,7	+ 86,1
Tschechische Republik	3	3	9	9	+200,0	+171,0	3	3	9	9	+200,0	+171,0
Übrige Flaggen	10	6	1	1	- 90,0	- 92,3	10	6	1	1	- 90,0	- 92,3
Insgesamt	523	592	456	517	- 12,8	- 12,7	524	593	459	520	- 12,4	- 12,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

Ankunft zu Berg	-	-	2	2	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	599	587	752	712	+ 25,5	+ 21,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	60	46	21	19	- 65,0	- 59,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	2	2	*	*
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	618	601	726	689	+ 17,5	+ 14,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	38	31	47	40	+ 23,7	+ 30,3
Deutschland	423	402	558	521	+ 31,9	+ 29,6	421	402	558	519	+ 32,5	+ 29,2
Niederlande	224	221	202	201	- 9,8	- 8,9	223	220	202	201	- 9,4	- 8,5
Belgien	4	3	4	3	-	- 2,4	4	3	4	3	-	- 2,4
Frankreich	3	2	1	1	- 66,7	- 66,6	3	2	1	1	- 66,7	- 66,6
Tschechische Republik	5	5	3	2	- 40,0	- 63,3	5	5	3	2	- 40,0	- 63,3
Übrige Flaggen	-	-	7	5	*	*	-	-	7	5	*	*
Zusammen	659	633	775	732	+ 17,6	+ 15,7	656	631	775	730	+ 18,1	+ 15,6

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	1 373	1 170	1 226	1 132	- 10,7	- 3,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	577	520	488	448	- 15,4	- 14,0	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 330	1 157	1 123	1 040	- 15,6	- 10,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	629	537	592	539	- 5,9	+ 0,3
Deutschland	1 027	985	1 029	1 010	+ 0,2	+ 2,5	1 027	985	1 030	1 010	+ 0,3	+ 2,5
Niederlande	691	567	509	453	- 26,3	- 20,1	699	572	509	452	- 27,2	- 20,9
Belgien	113	67	90	62	- 20,4	- 7,4	113	67	90	62	- 20,4	- 7,4
Frankreich	111	61	56	30	- 49,5	- 50,5	112	61	56	30	- 50,0	- 50,8
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	8	10	29	24	+262,5	+134,3	8	10	29	24	+262,5	+134,3
Zusammen	1 950	1 690	1 714	1 580	- 12,1	- 6,5	1 959	1 695	1 715	1 579	- 12,5	- 6,8

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	-	-	2	2	*	*	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	1 972	1 756	1 978	1 844	+ 0,3	+ 5,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	637	567	509	467	- 20,1	- 17,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	-	-	2	2	*	*
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 948	1 758	1 849	1 729	- 5,1	- 1,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	667	568	639	579	- 4,2	+ 1,9
Deutschland	1 450	1 388	1 587	1 531	+ 9,4	+ 10,3	1 448	1 387	1 588	1 529	+ 9,7	+ 10,2
Niederlande	915	788	711	654	- 22,3	- 17,0	922	791	711	653	- 22,9	- 17,4
Belgien	117	70	94	65	- 19,7	- 7,2	117	70	94	65	- 19,7	- 7,2
Frankreich	114	63	57	31	- 50,0	- 51,1	115	63	57	31	- 50,4	- 51,4
Tschechische Republik	5	5	4	3	- 20,0	- 38,5	5	5	4	3	- 20,0	- 38,5
Übrige Flaggen	8	10	36	29	+350,0	+181,5	8	10	36	29	+350,0	+181,5
Insgesamt	2 609	2 323	2 489	2 312	- 4,6	- 0,5	2 615	2 326	2 490	2 309	- 4,8	- 0,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

Ankunft von Westen	683	1 551	661	1 480	- 3,2	- 4,6	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	676	1 534	658	1 469	- 2,7	- 4,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	6	13	3	11	- 50,0	- 11,3
Deutschland	179	405	213	454	+ 19,0	+ 12,2	179	404	213	454	+ 19,0	+ 12,4
Niederlande	397	870	332	703	- 16,4	- 19,1	396	866	332	703	- 16,2	- 18,8
Belgien	38	111	76	220	+100,0	+ 98,8	38	110	76	220	+100,0	+100,6
Frankreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	53	131	30	82	- 43,4	- 37,7	53	131	30	82	- 43,4	- 37,7
Übrige Flaggen	15	33	10	21	- 33,3	- 35,1	15	33	10	21	- 33,3	- 35,1
Zusammen	683	1 551	661	1 480	- 3,2	- 4,6	682	1 547	661	1 480	- 3,1	- 4,3

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	25	32	30	42	+ 20,0	+ 30,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	17	24	14	19	- 17,6	- 19,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	110	136	147	188	+ 33,6	+ 38,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	2	3	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	40	52	49	67	+ 22,5	+ 30,4
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	112	141	140	180	+ 25,0	+ 28,2
Deutschland	118	153	163	210	+ 38,1	+ 37,1	118	153	163	210	+ 38,1	+ 37,1
Niederlande	34	39	25	36	- 26,5	- 9,5	34	39	25	36	- 26,5	- 9,5
Belgien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	152	192	191	250	+ 25,7	+ 30,1	152	192	191	250	+ 25,7	+ 30,1

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Hamm-Bossendorf –

Ankunft von Westen	457	717	430	657	- 5,9	- 8,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	974	1 205	963	1 237	- 1,1	+ 2,7	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	401	698	341	602	- 15,0	- 13,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 028	1 223	1 052	1 294	+ 2,3	+ 5,8
Deutschland	1 159	1 515	1 201	1 602	+ 3,6	+ 5,8	1 157	1 514	1 201	1 604	+ 3,8	+ 5,9
Niederlande	236	347	163	242	- 30,9	- 30,2	236	348	163	242	- 30,9	- 30,4
Belgien	33	56	29	50	- 12,1	- 11,5	33	56	29	50	- 12,1	- 11,5
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 431	1 922	1 393	1 894	- 2,7	- 1,5	1 429	1 921	1 393	1 895	- 2,5	- 1,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	510	759	877	1 353	+ 72,0	+ 78,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	8	8	29	34	+262,5	+315,4	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	498	741	875	1 351	+ 75,7	+ 82,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	11	13	32	37	+190,9	+180,6
Deutschland	124	183	231	352	+ 86,3	+ 92,7	121	178	231	352	+ 90,9	+ 98,3
Niederlande	347	515	546	811	+ 57,3	+ 57,7	341	506	547	812	+ 60,4	+ 60,5
Belgien	42	63	113	193	+169,0	+206,7	42	63	113	193	+169,0	+206,7
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	4	10	23	+233,3	+463,6	3	4	10	23	+233,3	+463,6
Übrige Flaggen	1	2	6	7	+500,0	+342,3	1	2	6	7	+500,0	+342,3
Zusammen	518	767	906	1 387	+ 74,9	+ 80,8	509	754	907	1 388	+ 78,2	+ 84,1

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	827	1 075	574	782	- 30,6	- 27,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	197	224	158	190	- 19,8	- 15,2	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	893	1 144	635	850	- 28,9	- 25,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	130	152	90	113	- 30,8	- 25,5
Deutschland	441	583	405	551	- 8,2	- 5,5	442	582	398	542	- 10,0	- 6,9
Niederlande	493	591	268	343	- 45,6	- 41,9	491	588	268	343	- 45,4	- 41,7
Belgien	59	78	35	45	- 40,7	- 41,8	59	78	35	45	- 40,7	- 41,8
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	27	42	17	27	- 37,0	- 36,4	27	42	17	27	- 37,0	- 36,4
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	3	5	5	4	+ 66,7	- 16,5	3	5	5	4	+ 66,7	- 16,5
Zusammen	1 024	1 300	732	972	- 28,5	- 25,2	1 023	1 296	725	963	- 29,1	- 25,7

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	205	236	265	294	+ 29,3	+ 24,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	89	86	62	70	- 30,3	- 18,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	13	17	14	23	+ 7,7	+ 38,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	-	-	2	3	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	46	50	58	70	+ 26,1	+ 39,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	250	274	268	294	+ 7,2	+ 7,1
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	12	15	19	29	+ 58,3	+ 92,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	136	152	133	150	- 2,2	- 1,6	137	153	136	154	- 0,7	+ 1,0
Niederlande	146	156	166	182	+ 13,7	+ 16,8	145	155	166	182	+ 14,5	+ 17,3
Belgien	23	29	44	58	+ 91,3	+102,2	25	31	43	56	+ 72,0	+ 80,8
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	307	338	343	389	+ 11,7	+ 15,1	309	341	345	393	+ 11,7	+ 15,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08208 Dorsten												
Ankunft von Westen	130	149	138	162	+ 6,2	+ 8,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	10	13	7	11	- 30,0	- 15,1	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	115	130	131	154	+ 13,9	+ 19,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	25	32	14	17	- 44,0	- 46,8
Deutschland	105	118	103	121	- 1,9	+ 2,2	105	118	103	120	- 1,9	+ 1,3
Niederlande	31	42	38	48	+ 22,6	+ 14,5	31	42	38	48	+ 22,6	+ 14,5
Belgien	3	1	4	4	+ 33,3	+243,0	3	1	4	4	+ 33,3	+243,0
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	140	162	145	173	+ 3,6	+ 6,6	140	162	145	172	+ 3,6	+ 5,9
08210 Essen												
Ankunft von Westen	740	927	632	771	- 14,6	- 16,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	67	75	83	100	+ 23,9	+ 33,5	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	707	878	627	758	- 11,3	- 13,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	62	71	88	112	+ 41,9	+ 59,2
Deutschland	270	347	274	349	+ 1,5	+ 0,5	258	329	274	349	+ 6,2	+ 6,0
Niederlande	415	508	335	395	- 19,3	- 22,2	396	480	335	394	- 15,4	- 17,8
Belgien	61	74	47	51	- 23,0	- 31,3	56	68	47	51	- 16,1	- 25,0
Frankreich	5	5	2	2	- 60,0	- 66,3	5	5	2	2	- 60,0	- 66,3
Schweiz	5	7	14	21	+180,0	+193,1	5	7	14	21	+180,0	+193,1
Tschechische Republik	4	3	1	1	- 75,0	- 53,5	2	2	1	1	- 50,0	- 19,6
Übrige Flaggen	47	59	42	53	- 10,6	- 10,0	47	59	42	53	- 10,6	- 10,0
Zusammen	807	1 002	715	871	- 11,4	- 13,1	769	948	715	870	- 7,0	- 8,3
08211 Flaesheim												
Ankunft von Westen	7	10	13	15	+ 85,7	+ 41,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	6	7	10	12	+ 66,7	+ 82,0	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	9	11	14	15	+ 55,6	+ 34,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	4	6	9	12	+125,0	+102,4
Deutschland	8	13	16	20	+100,0	+ 60,6	8	13	16	20	+100,0	+ 60,6
Niederlande	4	4	7	7	+ 75,0	+ 72,5	4	4	7	7	+ 75,0	+ 72,5
Belgien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	13	17	23	27	+ 76,9	+ 57,4	13	17	23	27	+ 76,9	+ 57,4
08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG. – zu Gelsenkirchen –												
Ankunft von Westen	1 553	2 512	1 637	2 665	+ 5,4	+ 6,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	594	756	580	745	- 2,4	- 1,4	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 644	2 637	1 699	2 752	+ 3,3	+ 4,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	504	632	519	661	+ 3,0	+ 4,6
Deutschland	1 404	2 192	1 613	2 510	+ 14,9	+ 14,5	1 405	2 194	1 614	2 514	+ 14,9	+ 14,6
Niederlande	631	905	503	740	- 20,3	- 18,2	631	906	503	740	- 20,3	- 18,3
Belgien	65	92	56	77	- 13,8	- 16,0	65	92	56	77	- 13,8	- 16,0
Schweiz	31	52	37	69	+ 19,4	+ 32,4	31	52	37	69	+ 19,4	+ 32,4
Übrige Flaggen	16	26	8	13	- 50,0	- 49,3	16	26	8	13	- 50,0	- 49,3
Zusammen	2 147	3 267	2 217	3 410	+ 3,3	+ 4,4	2 148	3 269	2 218	3 413	+ 3,3	+ 4,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08215 Gelsenkirchen												
Ankunft von Westen	977	1 166	892	1 138	- 8,7	- 2,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	367	370	261	263	- 28,9	- 28,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 248	1 438	1 078	1 336	- 13,6	- 7,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	99	99	76	65	- 23,2	- 33,6
Deutschland	360	525	365	565	+ 1,4	+ 7,7	360	524	367	569	+ 1,9	+ 8,5
Niederlande	776	841	610	663	- 21,4	- 21,1	779	842	610	662	- 21,7	- 21,4
Belgien	163	134	132	129	- 19,0	- 3,9	163	134	133	130	- 18,4	- 3,1
Frankreich	33	17	22	11	- 33,3	- 35,8	33	17	22	11	- 33,3	- 35,8
Schweiz	10	15	9	15	- 10,0	- 2,9	10	15	9	15	- 10,0	- 2,9
Übrige Flaggen	2	4	15	19	+650,0	+352,9	2	4	13	15	+550,0	+267,1
Zusammen	1 344	1 535	1 153	1 401	- 14,2	- 8,7	1 347	1 536	1 154	1 401	- 14,3	- 8,8
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. – zu Essen –												
Ankunft von Westen	467	582	474	595	+ 1,5	+ 2,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 176	1 287	1 100	1 247	- 6,5	- 3,1	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	295	439	245	378	- 16,9	- 13,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 352	1 439	1 329	1 465	- 1,7	+ 1,8
Deutschland	1 361	1 530	1 364	1 580	+ 0,2	+ 3,3	1 361	1 533	1 364	1 581	+ 0,2	+ 3,1
Niederlande	269	320	192	234	- 28,6	- 26,9	273	326	192	234	- 29,7	- 28,2
Belgien	8	13	13	21	+ 62,5	+ 61,2	8	13	13	21	+ 62,5	+ 61,2
Schweiz	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	2	5	8	+150,0	+218,8	2	2	5	8	+150,0	+218,8
Zusammen	1 643	1 869	1 574	1 841	- 4,2	- 1,5	1 647	1 877	1 574	1 843	- 4,4	- 1,9
08229 Marl												
Ankunft von Westen	1 545	2 202	1 573	2 314	+ 1,8	+ 5,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	91	110	100	120	+ 9,9	+ 8,8	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 607	2 273	1 643	2 392	+ 2,2	+ 5,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	29	42	35	49	+ 20,7	+ 17,6
Deutschland	262	409	421	640	+ 60,7	+ 56,5	262	410	421	638	+ 60,7	+ 55,7
Niederlande	1 138	1 708	1 075	1 643	- 5,5	- 3,8	1 139	1 710	1 080	1 652	- 5,2	- 3,4
Belgien	132	112	118	105	- 10,6	- 6,5	131	111	118	105	- 9,9	- 5,6
Frankreich	85	50	47	29	- 44,7	- 43,0	85	50	47	29	- 44,7	- 43,0
Schweiz	19	34	12	18	- 36,8	- 47,1	19	34	12	18	- 36,8	- 47,1
Zusammen	1 636	2 313	1 673	2 435	+ 2,3	+ 5,3	1 636	2 315	1 678	2 441	+ 2,6	+ 5,5
08231 Mülheim an der Ruhr												
Ankunft zu Berg	921	1 169	975	1 192	+ 5,9	+ 2,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	35	49	2	3	- 94,3	- 93,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	42	58	3	5	- 92,9	- 92,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	923	1 176	975	1 190	+ 5,6	+ 1,2
Deutschland	384	570	408	572	+ 6,3	+ 0,3	390	581	409	572	+ 4,9	- 1,6
Niederlande	385	468	381	434	- 1,0	- 7,3	386	470	380	431	- 1,6	- 8,4
Belgien	102	98	114	113	+ 11,8	+ 16,1	102	99	114	113	+ 11,8	+ 14,9
Frankreich	40	28	37	34	- 7,5	+ 23,8	41	28	38	36	- 7,3	+ 29,4
Schweiz	3	5	1	2	- 66,7	- 51,7	3	5	1	2	- 66,7	- 51,7
Tschechische Republik	31	34	21	24	- 32,3	- 28,9	32	35	21	24	- 34,4	- 32,0
Übrige Flaggen	11	16	15	16	+ 36,4	+ 0,9	11	15	15	16	+ 36,4	+ 2,6
Zusammen	956	1 217	977	1 195	+ 2,2	- 1,8	965	1 234	978	1 194	+ 1,3	- 3,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	4	4	4	4	-	-	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	6	7	6	6	-	- 19,7	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	8	9	10	10	+ 25,0	+ 8,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	8	9	9	9	+ 12,5	- 2,2	8	9	9	9	+ 12,5	- 2,2
Belgien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	10	11	10	10	-	- 13,0	10	11	10	10	-	- 13,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	17	14	27	28	+ 58,8	+ 96,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	22	16	17	14	- 22,7	- 11,2	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	39	30	39	35	-	+ 16,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	5	7	*	*
Deutschland	3	3	4	5	+ 33,3	+ 60,3	3	3	4	5	+ 33,3	+ 60,3
Niederlande	25	20	32	28	+ 28,0	+ 38,3	25	20	32	28	+ 28,0	+ 38,3
Belgien	11	7	8	9	- 27,3	+ 30,6	11	7	8	9	- 27,3	+ 30,6
Zusammen	39	30	44	42	+ 12,8	+ 38,7	39	30	44	42	+ 12,8	+ 38,7

08240 Wanne-Eickel

Ankunft von Westen	254	325	236	297	- 7,1	- 8,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	228	279	286	318	+ 25,4	+ 14,2	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	290	399	254	343	- 12,4	- 14,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	193	207	268	274	+ 38,9	+ 32,3
Deutschland	250	289	262	273	+ 4,8	- 5,6	251	290	261	270	+ 4,0	- 6,9
Niederlande	132	172	113	134	- 14,4	- 21,9	132	172	114	136	- 13,6	- 21,1
Belgien	95	138	122	195	+ 28,4	+ 41,4	95	139	122	197	+ 28,4	+ 42,4
Frankreich	2	2	1	1	- 50,0	- 52,4	2	2	1	1	- 50,0	- 52,4
Schweiz	2	3	1	1	- 50,0	- 57,9	2	3	1	1	- 50,0	- 57,9
Übrige Flaggen	1	1	23	11	*	*	1	1	23	11	*	*
Zusammen	482	604	522	615	+ 8,3	+ 1,9	483	606	522	616	+ 8,1	+ 1,7

08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –

Ankunft von Westen	232	226	224	220	- 3,4	- 2,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	83	91	90	98	+ 8,4	+ 7,9	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	315	318	312	316	- 1,0	- 0,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	2	2	*	*
Deutschland	291	294	290	294	- 0,3	+ 0,1	291	294	290	294	- 0,3	- 0,1
Niederlande	24	24	24	24	-	+ 2,4	24	24	24	25	-	+ 4,5
Zusammen	315	317	314	318	- 0,3	+ 0,3	315	318	314	319	- 0,3	+ 0,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
08302 Dortmund												
Ankunft zu Berg	3 921	5 945	3 977	6 032	+ 1,4	+ 1,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	11	18	-	-	-100,0	-100,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 232	4 678	3 947	5 993	+ 22,1	+ 28,1
Deutschland	1 610	2 749	1 544	2 517	- 4,1	- 8,4	1 260	2 093	1 535	2 506	+ 21,8	+ 19,8
Niederlande	1 946	2 701	2 047	2 969	+ 5,2	+ 9,9	1 654	2 184	2 029	2 945	+ 22,7	+ 34,8
Belgien	248	379	281	455	+ 13,3	+ 20,1	220	315	279	452	+ 26,8	+ 43,7
Frankreich	72	53	61	45	- 15,3	- 14,7	74	54	61	45	- 17,6	- 17,7
Schweiz	20	28	10	13	- 50,0	- 53,2	17	24	10	13	- 41,2	- 44,3
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+102,0	1	1	2	2	+100,0	+102,0
Übrige Flaggen	24	35	32	31	+ 33,3	- 13,6	17	25	31	29	+ 82,4	+ 18,7
Zusammen	3 921	5 945	3 977	6 032	+ 1,4	+ 1,5	3 243	4 695	3 947	5 993	+ 21,7	+ 27,6
08303 Hamm												
Ankunft von Westen	1 603	1 669	1 742	1 796	+ 8,7	+ 7,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	6	6	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 607	1 669	1 737	1 791	+ 8,1	+ 7,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	3	3	4	4	+ 33,3	+ 33,3
Deutschland	630	707	584	618	- 7,3	- 12,6	629	703	584	618	- 7,2	- 12,1
Niederlande	858	847	1 026	1 048	+ 19,6	+ 23,8	860	848	1 025	1 047	+ 19,2	+ 23,4
Belgien	90	91	98	101	+ 8,9	+ 11,3	90	91	98	101	+ 8,9	+ 11,3
Frankreich	25	26	24	19	- 4,0	- 26,1	25	26	24	19	- 4,0	- 26,1
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	6	4	9	10	+ 50,0	+120,9	6	4	9	10	+ 50,0	+120,9
Zusammen	1 609	1 674	1 742	1 796	+ 8,3	+ 7,3	1 610	1 672	1 741	1 795	+ 8,1	+ 7,4
08306 Lünen												
Ankunft von Westen	528	532	606	629	+ 14,8	+ 18,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	76	76	80	87	+ 5,3	+ 14,7	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	592	595	655	683	+ 10,6	+ 14,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	13	13	32	35	+146,2	+160,8
Deutschland	187	210	305	346	+ 63,1	+ 64,4	186	209	305	345	+ 64,0	+ 65,4
Niederlande	345	341	299	303	- 13,3	- 11,1	345	340	300	304	- 13,0	- 10,8
Belgien	54	47	42	38	- 22,2	- 18,9	56	48	42	38	- 25,0	- 22,1
Frankreich	13	6	35	26	+169,2	+326,7	13	6	35	26	+169,2	+328,9
Tschechische Republik	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	1	5	5	+150,0	+264,3	2	1	5	5	+150,0	+264,3
Zusammen	604	608	686	716	+ 13,6	+ 17,8	605	608	687	717	+ 13,6	+ 17,9
08312 Werne (Rünthe)												
Ankunft von Westen	976	871	1 433	1 250	+ 46,8	+ 43,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	87	96	47	48	- 46,0	- 50,1	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	980	875	1 434	1 251	+ 46,3	+ 43,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	83	92	46	46	- 44,6	- 49,6
Deutschland	726	584	1 112	873	+ 53,2	+ 49,4	726	584	1 112	872	+ 53,2	+ 49,3
Niederlande	298	328	307	340	+ 3,0	+ 3,5	298	328	307	339	+ 3,0	+ 3,5
Belgien	38	53	53	78	+ 39,5	+ 47,7	38	53	53	78	+ 39,5	+ 47,7
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	6	5	*	*	-	-	6	5	*	*
Zusammen	1 063	967	1 480	1 298	+ 39,2	+ 34,3	1 063	966	1 480	1 297	+ 39,2	+ 34,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Übrige Häfen												
Ankunft von Westen	4 518	5 429	4 610	5 802	+ 2,0	+ 6,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 360	1 504	1 743	1 690	+ 28,2	+ 12,4	x	x	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	4 632	5 569	4 702	5 891	+ 1,5	+ 5,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 250	1 359	1 633	1 564	+ 30,6	+ 15,1
Deutschland	3 608	4 124	4 128	4 460	+ 14,4	+ 8,2	3 610	4 120	4 125	4 455	+ 14,3	+ 8,1
Niederlande	1 973	2 438	1 919	2 601	- 2,7	+ 6,7	1 976	2 437	1 904	2 571	- 3,6	+ 5,5
Belgien	248	323	255	374	+ 2,8	+ 15,6	248	323	255	374	+ 2,8	+ 15,6
Frankreich	24	17	26	22	+ 8,3	+ 24,5	23	16	26	22	+ 13,0	+ 36,2
Schweiz	6	9	4	6	- 33,3	- 28,5	6	9	4	6	- 33,3	- 34,7
Tschechische Republik	4	4	1	1	- 75,0	- 71,2	4	4	1	1	- 75,0	- 71,2
Übrige Flaggen	15	18	20	28	+ 33,3	+ 57,3	15	18	20	28	+ 33,3	+ 57,3
Zusammen	5 878	6 933	6 353	7 492	+ 8,1	+ 8,1	5 882	6 927	6 335	7 455	+ 7,7	+ 7,6
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen												
07105 Dörenthe												
Ankunft zu Berg	68	71	86	85	+ 26,5	+ 20,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	246	295	191	221	- 22,4	- 24,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	247	295	193	222	- 21,9	- 24,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	66	69	84	83	+ 27,3	+ 20,9
Deutschland	287	338	249	280	- 13,2	- 17,3	286	337	249	280	- 12,9	- 17,0
Niederlande	22	23	26	25	+ 18,2	+ 8,0	22	23	26	25	+ 18,2	+ 8,0
Belgien	4	4	2	1	- 50,0	- 58,7	4	4	2	1	- 50,0	- 67,1
Frankreich	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	314	365	277	306	- 11,8	- 16,2	313	364	277	305	- 11,5	- 16,0
07115 Münster												
Ankunft zu Berg	197	177	208	196	+ 5,6	+ 10,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	668	595	725	656	+ 8,5	+ 10,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	652	584	715	646	+ 9,7	+ 10,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	213	186	217	203	+ 1,9	+ 9,3
Deutschland	470	454	511	509	+ 8,7	+ 12,0	470	453	510	506	+ 8,5	+ 11,8
Niederlande	321	250	342	276	+ 6,5	+ 10,1	321	250	342	276	+ 6,5	+ 10,2
Belgien	39	31	53	44	+ 35,9	+ 39,8	39	31	53	44	+ 35,9	+ 39,8
Frankreich	8	6	14	9	+ 75,0	+ 43,0	8	6	14	9	+ 75,0	+ 43,0
Tschechische Republik	27	30	11	12	- 59,3	- 58,9	27	30	11	12	- 59,3	- 58,9
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	865	772	933	852	+ 7,9	+ 10,4	865	770	932	849	+ 7,7	+ 10,3
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	178	173	198	180	+ 11,2	+ 4,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	821	787	779	749	- 5,1	- 4,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	753	717	712	686	- 5,4	- 4,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	247	243	262	237	+ 6,1	- 2,4
Deutschland	401	439	351	378	- 12,5	- 13,8	402	440	350	376	- 12,9	- 14,6
Niederlande	569	500	583	514	+ 2,5	+ 2,9	569	500	581	512	+ 2,1	+ 2,4
Belgien	20	14	29	26	+ 45,0	+ 86,1	20	14	29	26	+ 45,0	+ 86,2
Frankreich	8	6	9	8	+ 12,5	+ 20,9	8	6	9	8	+ 12,5	+ 20,9
Übrige Flaggen	1	0	5	2	+400,0	+512,4	1	0	5	2	+400,0	+512,4
Zusammen	999	959	977	928	- 2,2	- 3,2	1 000	960	974	923	- 2,6	- 3,9

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	5 515	7 802	5 739	8 020	+ 4,1	+ 2,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 876	1 835	1 773	1 718	- 5,5	- 6,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	110	136	147	188	+ 33,6	+ 38,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	16 041	20 737	16 797	21 981	+ 4,7	+ 6,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	5 358	6 129	5 562	6 223	+ 3,8	+ 1,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 751	1 722	1 683	1 631	- 3,9	- 5,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 971	6 677	5 802	8 068	+ 16,7	+ 20,8
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	112	141	140	180	+ 25,0	+ 28,2
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	16 568	21 399	17 108	22 405	+ 3,3	+ 4,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	4 795	5 397	5 237	5 768	+ 9,2	+ 6,9
Deutschland	14 776	18 886	16 250	20 226	+ 10,0	+ 7,1	14 419	18 211	16 235	20 203	+ 12,6	+ 10,9
Niederlande	11 823	14 963	11 368	14 751	- 3,8	- 1,4	11 516	14 416	11 339	14 698	- 1,5	+ 2,0
Belgien	1 577	1 946	1 726	2 390	+ 9,4	+ 22,8	1 547	1 880	1 724	2 388	+ 11,4	+ 27,0
Frankreich	322	223	279	205	- 13,4	- 8,1	324	224	280	207	- 13,6	- 7,5
Schweiz	184	337	147	280	- 20,1	- 16,9	181	332	147	279	- 18,8	- 16,0
Tschechische Republik	70	75	40	45	- 42,9	- 39,9	69	75	40	45	- 42,0	- 40,3
Übrige Flaggen	148	208	208	235	+ 40,5	+ 12,8	141	197	205	230	+ 45,4	+ 16,6
Insgesamt	28 900	36 638	30 018	38 130	+ 3,9	+ 4,1	28 197	35 336	29 970	38 051	+ 6,3	+ 7,7

Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

09502 Bonn-Rheindorf

Ankunft zu Berg	623	1 219	636	1 361	+ 2,1	+ 11,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	519	1 177	535	1 224	+ 3,1	+ 4,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	359	842	412	1 045	+ 14,8	+ 24,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	782	1 554	759	1 540	- 2,9	- 0,9
Deutschland	247	575	231	527	- 6,5	- 8,4	246	573	231	526	- 6,1	- 8,1
Niederlande	853	1 739	886	1 959	+ 3,9	+ 12,7	853	1 741	886	1 959	+ 3,9	+ 12,5
Belgien	34	68	50	94	+ 47,1	+ 39,6	34	68	50	94	+ 47,1	+ 39,8
Frankreich	1	2	2	2	+100,0	- 9,6	1	2	2	2	+100,0	- 9,6
Schweiz	5	10	2	3	- 60,0	- 72,3	5	10	2	3	- 60,0	- 72,3
Übrige Flaggen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 142	2 396	1 171	2 585	+ 2,5	+ 7,9	1 141	2 396	1 171	2 585	+ 2,6	+ 7,9

Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07203 Buderich

Ankunft zu Berg	584	590	477	480	- 18,3	- 18,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	230	294	138	185	- 40,0	- 36,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	203	217	99	106	- 51,2	- 51,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	611	667	516	560	- 15,5	- 16,0
Deutschland	151	166	83	91	- 45,0	- 44,9	151	166	83	91	- 45,0	- 44,9
Niederlande	621	678	487	523	- 21,6	- 22,8	621	678	487	524	- 21,6	- 22,7
Belgien	42	40	39	43	- 7,1	+ 7,9	42	40	39	43	- 7,1	+ 7,9
Schweiz	-	-	5	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	814	884	615	665	- 24,4	- 24,7	814	884	615	666	- 24,4	- 24,6

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07204 Emmerich

Ankunft zu Berg	1 294	1 954	1 313	2 023	+ 1,5	+ 3,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	399	833	344	656	- 13,8	- 21,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	498	1 004	402	814	- 19,3	- 18,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 207	1 824	1 261	1 874	+ 4,5	+ 2,8
Deutschland	235	339	210	247	- 10,6	- 27,2	241	355	206	242	- 14,5	- 31,9
Niederlande	1 415	2 390	1 431	2 416	+ 1,1	+ 1,1	1 419	2 412	1 441	2 430	+ 1,6	+ 0,8
Belgien	23	31	8	7	- 65,2	- 77,7	24	32	8	7	- 66,7	- 78,3
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	18	25	3	3	- 83,3	- 87,7	19	27	3	3	- 84,2	- 88,8
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	2	2	3	5	+ 50,0	+107,5	2	2	3	5	+ 50,0	+107,5
Zusammen	1 693	2 787	1 657	2 679	- 2,1	- 3,9	1 705	2 828	1 663	2 689	- 2,5	- 4,9

07209 Kleve

Ankunft zu Berg	316	248	321	261	+ 1,6	+ 5,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4	4	3	2	- 25,0	- 36,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	312	244	318	258	+ 1,9	+ 5,8
Deutschland	108	96	86	80	- 20,4	- 17,2	108	96	86	80	- 20,4	- 17,2
Niederlande	206	151	234	181	+ 13,6	+ 20,0	206	151	234	181	+ 13,6	+ 20,0
Belgien	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	0	*	*	-	-	1	0	*	*
Zusammen	316	248	321	261	+ 1,6	+ 5,2	316	248	321	261	+ 1,6	+ 5,2

07212 Orsoy

Ankunft zu Berg	623	1 560	658	1 639	+ 5,6	+ 5,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	380	635	249	415	- 34,5	- 34,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	425	830	217	440	- 48,9	- 46,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	578	1 364	690	1 613	+ 19,4	+ 18,2
Deutschland	384	679	298	564	- 22,4	- 17,0	384	679	298	563	- 22,4	- 17,0
Niederlande	595	1 485	551	1 418	- 7,4	- 4,5	595	1 483	551	1 417	- 7,4	- 4,5
Belgien	15	19	35	62	+133,3	+235,6	15	19	35	62	+133,3	+235,6
Frankreich	6	11	23	11	+283,3	- 1,9	6	11	23	11	+283,3	- 1,9
Schweiz	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 003	2 195	907	2 055	- 9,6	- 6,4	1 003	2 194	907	2 053	- 9,6	- 6,4

07214 Rees

Ankunft zu Berg	3 830	3 596	2 796	2 686	- 27,0	- 25,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	213	282	237	349	+ 11,3	+ 23,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	174	192	154	152	- 11,5	- 20,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 869	3 691	2 879	2 888	- 25,6	- 21,8
Deutschland	128	140	74	81	- 42,2	- 42,4	128	140	74	81	- 42,2	- 42,4
Niederlande	3 788	3 590	2 846	2 820	- 24,9	- 21,4	3 788	3 595	2 846	2 824	- 24,9	- 21,5
Belgien	119	138	112	133	- 5,9	- 3,0	119	138	112	134	- 5,9	- 2,5
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	4	5	1	1	- 75,0	- 74,1	4	5	1	1	- 75,0	- 74,1
Übrige Flaggen	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	4 043	3 877	3 033	3 035	- 25,0	- 21,7	4 043	3 883	3 033	3 040	- 25,0	- 21,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	253	401	209	338	- 17,4	- 15,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	401	696	445	813	+ 11,0	+ 16,7	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	97	129	32	43	- 67,0	- 66,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	557	970	622	1 110	+ 11,7	+ 14,4
Deutschland	85	115	54	95	- 36,5	- 17,2	85	115	54	95	- 36,5	- 17,0
Niederlande	450	816	450	764	-	- 6,4	450	816	450	765	-	- 6,3
Belgien	96	128	129	267	+ 34,4	+109,6	96	128	129	268	+ 34,4	+108,7
Frankreich	1	1	6	2	+500,0	+147,5	1	1	6	2	+500,0	+147,5
Tschechische Republik	5	5	-	-	-100,0	-100,0	5	5	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	17	33	15	22	- 11,8	- 32,7	17	34	15	22	- 11,8	- 34,0
Zusammen	654	1 098	654	1 151	-	+ 4,9	654	1 099	654	1 153	-	+ 4,9

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	872	789	902	817	+ 3,4	+ 3,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	640	820	678	860	+ 5,9	+ 4,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	324	361	386	442	+ 19,1	+ 22,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 189	1 247	1 194	1 230	+ 0,4	- 1,4
Deutschland	274	313	199	237	- 27,4	- 24,4	274	313	199	236	- 27,4	- 24,5
Niederlande	1 062	1 067	1 225	1 268	+ 15,3	+ 18,9	1 063	1 067	1 226	1 264	+ 15,3	+ 18,5
Belgien	133	195	110	141	- 17,3	- 27,9	133	195	109	140	- 18,0	- 28,3
Frankreich	39	29	43	28	+ 10,3	- 3,5	39	29	43	28	+ 10,3	- 3,5
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	2	2	+100,0	+ 54,4	1	1	2	2	+100,0	+ 54,4
Zusammen	1 512	1 609	1 580	1 677	+ 4,5	+ 4,2	1 513	1 608	1 580	1 672	+ 4,4	+ 3,9

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	563	556	523	493	- 7,1	- 11,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	78	70	184	198	+135,9	+181,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	294	227	331	307	+ 12,6	+ 35,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	347	399	376	384	+ 8,4	- 3,8
Deutschland	126	170	175	227	+ 38,9	+ 33,6	126	170	175	227	+ 38,9	+ 33,6
Niederlande	487	429	491	423	+ 0,8	- 1,3	487	429	491	423	+ 0,8	- 1,3
Belgien	19	16	30	27	+ 57,9	+ 75,2	19	16	30	27	+ 57,9	+ 75,2
Frankreich	6	5	8	9	+ 33,3	+ 69,5	6	5	8	9	+ 33,3	+ 69,5
Schweiz	2	6	1	1	- 50,0	- 78,0	2	6	1	1	- 50,0	- 78,0
Übrige Flaggen	1	1	2	4	+100,0	+222,8	1	1	2	4	+100,0	+222,8
Zusammen	641	626	707	691	+ 10,3	+ 10,4	641	626	707	691	+ 10,3	+ 10,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
08101 Duisburg

Ankunft zu Berg	9 244	17 622	8 820	16 874	- 4,6	- 4,2	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 098	4 776	3 040	4 935	- 1,9	+ 3,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	687	758	889	979	+ 29,4	+ 29,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 122	3 865	2 333	4 310	+ 9,9	+ 11,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	10 524	18 800	9 960	17 951	- 5,4	- 4,5
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	413	512	483	534	+ 16,9	+ 4,3
Deutschland	4 268	8 477	3 814	7 127	- 10,6	- 15,9	4 269	8 479	3 810	7 120	- 10,8	- 16,0
Großbritannien	1	2	3	5	+200,0	+237,2	1	2	3	5	+200,0	+237,2
Niederlande	6 593	11 589	6 650	12 068	+ 0,9	+ 4,1	6 599	11 585	6 664	12 082	+ 1,0	+ 4,3
Belgien	955	1 565	1 060	1 963	+ 11,0	+ 25,5	960	1 571	1 058	1 960	+ 10,2	+ 24,8
Frankreich	133	166	151	190	+ 13,5	+ 14,5	134	168	152	192	+ 13,4	+ 14,8
Schweiz	121	253	109	225	- 9,9	- 10,9	122	255	109	225	- 10,7	- 11,8
Tschechische Republik	35	34	18	20	- 48,6	- 42,1	35	34	18	20	- 48,6	- 42,1
Übrige Flaggen	923	1 070	944	1 189	+ 2,3	+ 11,1	939	1 084	962	1 191	+ 2,4	+ 9,9
Zusammen	13 029	23 155	12 749	22 787	- 2,1	- 1,6	13 059	23 177	12 776	22 795	- 2,2	- 1,6

08102 Duisburg II (Huckingen)

Ankunft zu Berg	4 232	10 107	3 792	9 134	- 10,4	- 9,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	678	1 071	352	532	- 48,1	- 50,3	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	684	1 065	465	827	- 32,0	- 22,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 226	10 112	3 679	8 838	- 12,9	- 12,6
Deutschland	2 553	5 651	2 481	5 727	- 2,8	+ 1,4	2 553	5 651	2 481	5 727	- 2,8	+ 1,3
Großbritannien	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	2 319	5 437	1 646	3 906	- 29,0	- 28,2	2 319	5 437	1 646	3 906	- 29,0	- 28,2
Belgien	18	36	12	19	- 33,3	- 48,7	18	36	12	19	- 33,3	- 48,7
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	17	48	5	14	- 70,6	- 72,0	17	48	5	14	- 70,6	- 72,0
Zusammen	4 910	11 177	4 144	9 665	- 15,6	- 13,5	4 910	11 177	4 144	9 665	- 15,6	- 13,5

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Ankunft zu Berg	7 260	19 597	7 835	21 227	+ 7,9	+ 8,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 194	1 855	1 092	1 548	- 8,5	- 16,6	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 207	1 872	1 093	1 550	- 9,4	- 17,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 258	19 598	7 834	21 225	+ 7,9	+ 8,3
Deutschland	1 767	3 845	2 460	5 454	+ 39,2	+ 41,9	1 775	3 858	2 460	5 454	+ 38,6	+ 41,4
Niederlande	6 534	17 334	6 374	17 176	- 2,4	- 0,9	6 536	17 336	6 374	17 176	- 2,5	- 0,9
Belgien	120	201	78	126	- 35,0	- 37,6	121	203	78	126	- 35,5	- 38,2
Frankreich	15	25	12	13	- 20,0	- 49,0	15	25	12	13	- 20,0	- 49,0
Schweiz	2	4	2	4	-	- 1,6	2	4	2	4	-	- 1,6
Übrige Flaggen	16	45	1	3	- 93,8	- 93,8	16	45	1	3	- 93,8	- 93,8
Zusammen	8 454	21 453	8 927	22 775	+ 5,6	+ 6,2	8 465	21 471	8 927	22 775	+ 5,5	+ 6,1

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	177	244	182	262	+ 2,8	+ 7,4	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	31	41	23	27	- 25,8	- 33,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	6	8	-	-	-100,0	-100,0	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	34	45	23	27	- 32,4	- 39,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	181	248	181	261	-	+ 4,9
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	6	8	-	-	-100,0	-100,0
Deutschland	100	134	114	169	+ 14,0	+ 25,5	105	140	113	168	+ 7,6	+ 19,5
Niederlande	101	135	82	103	- 18,8	- 23,7	103	137	82	103	- 20,4	- 25,3
Belgien	9	16	7	15	- 22,2	- 5,9	9	16	7	15	- 22,2	- 5,9
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	6	2	3	- 33,3	- 57,0	3	6	2	3	- 33,3	- 57,0
Zusammen	214	292	205	289	- 4,2	- 1,1	221	301	204	288	- 7,7	- 4,4

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	425	702	445	724	+ 4,7	+ 3,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 311	1 959	1 005	1 420	- 23,3	- 27,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 387	2 026	1 054	1 431	- 24,0	- 29,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	355	643	397	714	+ 11,8	+ 11,2
Deutschland	1 312	1 904	1 119	1 573	- 14,7	- 17,4	1 316	1 909	1 120	1 574	- 14,9	- 17,5
Niederlande	332	612	210	380	- 36,7	- 37,9	333	613	210	380	- 36,9	- 38,0
Belgien	59	95	82	136	+ 39,0	+ 44,1	59	95	82	136	+ 39,0	+ 44,1
Frankreich	7	9	24	28	+242,9	+217,2	7	9	24	28	+242,9	+217,2
Schweiz	11	21	10	20	- 9,1	- 4,4	12	22	10	20	- 16,7	- 11,1
Übrige Flaggen	15	21	5	7	- 66,7	- 66,5	15	21	5	7	- 66,7	- 66,5
Zusammen	1 736	2 661	1 450	2 145	- 16,5	- 19,4	1 742	2 669	1 451	2 146	- 16,7	- 19,6

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	1 648	2 408	1 629	2 360	- 1,2	- 2,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 049	1 739	866	1 470	- 17,4	- 15,5	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 044	1 756	894	1 525	- 14,4	- 13,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 694	2 461	1 601	2 305	- 5,5	- 6,3
Deutschland	935	1 595	896	1 548	- 4,2	- 2,9	957	1 630	896	1 548	- 6,4	- 5,0
Großbritannien	25	39	6	11	- 76,0	- 71,4	25	39	6	11	- 76,0	- 71,4
Niederlande	1 161	1 655	1 025	1 510	- 11,7	- 8,8	1 167	1 667	1 025	1 510	- 12,2	- 9,4
Belgien	409	605	359	453	- 12,2	- 25,0	409	605	359	453	- 12,2	- 25,0
Frankreich	35	21	59	33	+ 68,6	+ 58,0	35	21	59	33	+ 68,6	+ 58,0
Schweiz	5	12	1	2	- 80,0	- 79,8	5	12	1	2	- 80,0	- 79,8
Tschechische Republik	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Übrige Flaggen	127	222	147	268	+ 15,7	+ 20,8	140	244	147	268	+ 5,0	+ 9,8
Zusammen	2 697	4 148	2 495	3 830	- 7,5	- 7,7	2 738	4 217	2 495	3 830	- 8,9	- 9,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	3 084	4 843	2 712	4 415	- 12,1	- 8,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	424	533	339	462	- 20,0	-13,3	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	289	400	234	419	- 19,0	+ 4,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 203	4 936	2 839	4 508	- 11,4	- 8,7
Deutschland	813	1 102	564	761	- 30,6	-30,9	807	1 082	563	758	- 30,2	-29,9
Estland	-	-	2	9	*	*	-	-	2	9	*	*
Niederlande	2 435	3 946	2 251	3 778	- 7,6	- 4,2	2 418	3 906	2 267	3 814	- 6,2	- 2,4
Belgien	136	205	134	197	- 1,5	- 3,9	138	214	137	204	- 0,7	- 4,5
Frankreich	55	31	19	12	- 65,5	-61,4	55	31	19	12	- 65,5	-61,4
Schweiz	24	27	22	41	- 8,3	+50,9	28	36	25	49	- 10,7	+36,2
Tschechische Republik	3	3	1	2	- 66,7	-54,2	3	3	1	2	- 66,7	-54,2
Übrige Flaggen	42	63	58	78	+ 38,1	+24,8	43	65	59	80	+ 37,2	+23,2
Zusammen	3 508	5 377	3 051	4 877	- 13,0	- 9,3	3 492	5 336	3 073	4 927	- 12,0	- 7,7
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 730	2 590	1 468	2 084	- 15,1	-19,5	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 268	1 763	1 203	1 726	- 5,1	- 2,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	711	906	524	672	- 26,3	-25,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 287	3 446	2 148	3 140	- 6,1	- 8,9
Deutschland	1 223	1 809	986	1 380	- 19,4	-23,7	1 221	1 805	986	1 380	- 19,2	-23,5
Niederlande	1 481	2 089	1 404	1 983	- 5,2	- 5,1	1 482	2 090	1 404	1 983	- 5,3	- 5,1
Belgien	225	332	202	317	- 10,2	- 4,5	226	333	203	318	- 10,2	- 4,5
Frankreich	30	53	10	14	- 66,7	-74,1	30	53	10	14	- 66,7	-74,1
Schweiz	25	51	50	83	+100,0	+60,8	25	51	50	83	+100,0	+60,8
Übrige Flaggen	14	19	19	34	+ 35,7	+77,8	14	19	19	34	+ 35,7	+77,8
Zusammen	2 998	4 353	2 671	3 810	- 10,9	-12,5	2 998	4 351	2 672	3 811	- 10,9	-12,4
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 230	5 668	4 418	6 121	+ 4,4	+ 8,0	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 569	1 921	1 475	1 867	- 6,0	- 2,8	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 384	1 732	1 370	1 725	- 1,0	- 0,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 163	5 539	4 520	6 251	+ 8,6	+12,8
Deutschland	1 436	2 014	1 254	1 625	- 12,7	-19,3	1 351	1 904	1 252	1 626	- 7,3	-14,6
Niederlande	3 575	4 535	3 833	5 239	+ 7,2	+15,5	3 440	4 372	3 831	5 227	+ 11,4	+19,6
Belgien	626	857	630	939	+ 0,6	+ 9,6	601	819	631	939	+ 5,0	+14,6
Frankreich	75	46	57	33	- 24,0	-27,9	71	45	57	34	- 19,7	-24,8
Schweiz	46	80	83	104	+ 80,4	+29,3	45	79	83	104	+ 84,4	+31,9
Übrige Flaggen	41	56	36	47	- 12,2	-15,3	39	53	36	47	- 7,7	-11,5
Zusammen	5 799	7 588	5 893	7 988	+ 1,6	+ 5,3	5 547	7 271	5 890	7 976	+ 6,2	+ 9,7
09505 Köln												
Ankunft zu Berg	7 470	11 581	6 903	10 782	- 7,6	- 6,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 417	5 404	2 955	4 527	- 13,5	-16,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3 115	4 759	2 933	4 554	- 5,8	- 4,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	7 839	12 298	7 002	10 904	- 10,7	-11,3
Deutschland	3 733	5 563	3 819	5 387	+ 2,3	- 3,2	3 804	5 658	3 873	5 516	+ 1,8	- 2,5
Niederlande	6 151	9 883	5 131	8 392	- 16,6	-15,1	6 163	9 870	5 141	8 384	- 16,6	-15,0
Belgien	534	839	500	762	- 6,4	- 9,3	520	823	501	758	- 3,7	- 7,9
Frankreich	24	23	15	12	- 37,5	-48,1	24	23	13	10	- 45,8	-55,1
Schweiz	205	404	226	482	+ 10,2	+19,3	211	414	234	498	+ 10,9	+20,1
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	240	273	165	273	- 31,3	- 0,3	232	269	171	289	- 26,3	+ 7,2
Zusammen	10 887	16 985	9 858	15 309	- 9,5	- 9,9	10 954	17 057	9 935	15 457	- 9,3	- 9,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen												
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 709	3 306	1 642	3 197	- 3,9	- 3,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	196	275	171	236	- 12,8	- 13,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	163	216	156	206	- 4,3	- 4,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 720	3 299	1 659	3 224	- 3,5	- 2,3
Deutschland	972	1 806	920	1 753	- 5,3	- 2,9	971	1 802	921	1 745	- 5,1	- 3,2
Niederlande	913	1 740	856	1 614	- 6,2	- 7,2	892	1 677	857	1 617	- 3,9	- 3,6
Belgien	9	14	14	28	+ 55,6	+ 93,6	9	14	14	28	+ 55,6	+ 93,6
Schweiz	10	19	20	37	+100,0	+ 92,6	10	19	20	37	+100,0	+ 92,6
Übrige Flaggen	1	2	3	2	+200,0	+ 50,6	1	2	3	2	+200,0	+ 50,6
Zusammen	1 905	3 580	1 813	3 433	- 4,8	- 4,1	1 883	3 514	1 815	3 429	- 3,6	- 2,4
09507 Lülldorf												
Ankunft zu Berg	281	402	266	395	- 5,3	- 1,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	92	98	86	114	- 6,5	+ 16,2	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	88	81	83	102	- 5,7	+ 25,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	285	419	269	406	- 5,6	- 3,1
Deutschland	195	213	177	222	- 9,2	+ 4,5	195	213	177	222	- 9,2	+ 4,3
Niederlande	173	280	170	279	- 1,7	- 0,3	173	280	170	279	- 1,7	- 0,3
Belgien	2	2	2	3	-	+ 27,3	2	2	2	3	-	+ 27,3
Schweiz	2	5	1	2	- 50,0	- 52,2	2	5	1	2	- 50,0	- 52,2
Übrige Flaggen	1	1	2	2	+100,0	+ 89,5	1	1	2	2	+100,0	+ 89,5
Zusammen	373	500	352	509	- 5,6	+ 1,6	373	500	352	508	- 5,6	+ 1,5
09511 Wesseling												
Ankunft zu Berg	932	1 700	896	1 601	- 3,9	- 5,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 636	2 719	1 653	2 721	+ 1,0	+ 0,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 655	2 741	1 638	2 714	- 1,0	- 1,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	899	1 651	911	1 611	+ 1,3	- 2,4
Deutschland	1 370	2 120	1 487	2 343	+ 8,5	+ 10,5	1 365	2 114	1 487	2 345	+ 8,9	+ 10,9
Niederlande	839	1 513	698	1 296	- 16,8	- 14,3	837	1 511	698	1 297	- 16,6	- 14,2
Belgien	122	289	113	228	- 7,4	- 21,0	121	286	113	228	- 6,6	- 20,4
Schweiz	211	439	156	316	- 26,1	- 28,1	206	425	156	316	- 24,3	- 25,8
Übrige Flaggen	26	59	95	140	+265,4	+135,7	25	57	95	140	+280,0	+146,6
Zusammen	2 568	4 419	2 549	4 322	- 0,7	- 2,2	2 554	4 393	2 549	4 325	- 0,2	- 1,5
Übrige Häfen												
Ankunft zu Berg	4 295	4 454	4 500	4 669	+ 4,8	+ 4,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 292	1 669	1 466	1 970	+ 13,5	+ 18,1	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 178	1 285	1 198	1 378	+ 1,7	+ 7,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 402	4 834	4 772	5 273	+ 8,4	+ 9,1
Deutschland	1 014	1 179	959	1 149	- 5,4	- 2,6	1 015	1 182	964	1 155	- 5,0	- 2,3
Großbritannien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	4 199	4 330	4 605	4 782	+ 9,7	+ 10,4	4 190	4 319	4 598	4 777	+ 9,7	+ 10,6
Belgien	258	399	258	415	-	+ 4,2	259	400	259	417	-	+ 4,1
Frankreich	6	4	7	5	+ 16,7	+ 20,1	6	4	7	5	+ 16,7	+ 20,1
Schweiz	25	31	12	15	- 52,0	- 52,0	25	31	12	15	- 52,0	- 52,0
Übrige Flaggen	84	178	125	274	+ 48,8	+ 53,8	84	179	130	282	+ 54,8	+ 57,0
Zusammen	5 587	6 122	5 966	6 640	+ 6,8	+ 8,5	5 580	6 118	5 970	6 651	+ 7,0	+ 8,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		1997		1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	55 675	96 138	53 343	93 943	- 4,2	- 2,3	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	20 115	30 627	18 536	28 255	- 7,8	- 7,7	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	693	765	889	979	+ 28,3	+ 27,9	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	17 439	26 553	16 034	24 791	- 8,1	- 6,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	58 488	100 245	56 387	98 067	- 3,6	- 2,2
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	419	520	483	534	+ 15,3	+ 2,7
Deutschland	23 429	40 002	22 460	38 365	- 4,1	- 4,1	23 447	40 033	22 509	38 480	- 4,0	- 3,9
Estland	-	-	2	9	*	*	-	-	2	9	*	*
Großbritannien	29	46	9	16	- 69,0	- 65,2	29	46	9	16	- 69,0	- 65,2
Niederlande	46 283	77 419	43 536	74 279	- 5,9	- 4,1	46 134	77 170	43 579	74 321	- 5,5	- 3,7
Belgien	3 965	6 089	3 964	6 376	-	+ 4,7	3 936	6 053	3 968	6 379	+ 0,8	+ 5,4
Frankreich	436	430	438	392	+ 0,5	- 8,7	433	430	437	393	+ 0,9	- 8,4
Schweiz	738	1 447	712	1 361	- 3,5	- 5,9	745	1 457	723	1 385	- 3,0	- 5,0
Tschechische Republik	47	47	24	30	- 48,9	- 36,1	47	47	24	30	- 48,9	- 36,1
Übrige Flaggen	1 556	2 051	1 623	2 350	+ 4,3	+ 14,6	1 575	2 084	1 653	2 379	+ 5,0	+ 14,2
Insgesamt	76 483	127 530	72 768	123 177	- 4,9	- 3,4	76 346	127 318	72 904	123 391	- 4,5	- 3,1
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	9 864	13 003	8 417	10 776	- 14,7	- 17,1	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 684	13 506	8 998	12 188	- 7,1	- 9,8	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Seitenwasserstraßen	572	661	619	725	+ 8,2	+ 9,6	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6 505	7 629	6 842	7 925	+ 5,2	+ 3,9	x	x	x	x	x	x
Ankunft von Osten	4 312	4 909	4 598	5 122	+ 6,6	+ 4,3	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	7 238	9 997	6 746	8 986	- 6,8	- 10,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	9 759	12 997	9 131	11 885	- 6,4	- 8,6
Abgang nach Seitenwasserstraßen	x	x	x	x	x	x	382	454	471	567	+ 23,3	+ 24,9
Abgang nach Westen	x	x	x	x	x	x	5 666	6 402	6 383	7 188	+ 12,7	+ 12,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	x	x	2 943	3 317	3 402	3 702	+ 15,6	+ 11,6
Deutschland	16 782	20 632	17 113	20 160	+ 2,0	- 2,3	14 896	18 149	15 554	18 309	+ 4,4	+ 0,9
Estland	-	-	2	9	*	*	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	1	2	3	+100,0	+145,6	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	12 059	16 390	10 163	13 563	- 15,7	- 17,2	9 735	13 192	8 979	11 840	- 7,8	- 10,2
Belgien	1 438	1 922	1 500	2 142	+ 4,3	+ 11,5	951	1 281	1 097	1 517	+ 15,4	+ 18,4
Frankreich	171	134	162	126	- 5,3	- 5,9	105	104	103	98	- 1,9	- 6,1
Schweiz	151	239	167	261	+ 10,6	+ 9,1	113	191	166	272	+ 46,9	+ 42,3
Tschechische Republik	15	15	2	2	- 86,7	- 84,8	24	25	23	26	- 4,2	+ 3,3
Übrige Flaggen	320	374	363	470	+ 13,4	+ 25,6	162	222	211	267	+ 30,2	+ 20,2
Insgesamt	30 937	39 708	29 474	36 736	- 4,7	- 7,5	25 988	33 167	26 133	32 329	+ 0,6	- 2,5

5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen								
10110 Minden (Weserhafen)								
Ankunft zu Berg	81	69,6	23,9	91,6	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6	4,2	2,2	8,4	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	83	71,7	25,3	98,8
Abgang nach Westen	x	x	x	x	5	3,1	0,3	1,2
Deutschland	45	40,9	12,2	46,6	46	41,8	21,2	82,8
Niederlande	28	21,0	9,3	35,6	28	21,0	4,4	17,2
Belgien	2	1,4	1,0	3,7	2	1,4	-	-
Frankreich	2	1,4	1,0	3,9	2	1,4	-	-
Tschechische Republik	9	8,8	2,3	8,8	9	8,8	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	1,4	1	0,5	-	-
Zusammen	87	73,9	26,1	100	88	74,8	25,6	100
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	3	2,2	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3	2,2	1,3	100
Deutschland	3	2,2	-	-	3	2,2	1,3	100
Zusammen	3	2,2	-	-	3	2,2	1,3	100
Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen								
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	213	280,9	34,9	60,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	159,6	22,5	39,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	152	150,1	113,7	32,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	216	292,7	235,6	67,4
Deutschland	335	419,8	54,4	94,6	337	422,2	336,5	96,3
Niederlande	15	11,8	2,2	3,9	15	11,8	7,5	2,1
Belgien	7	5,3	0,9	1,5	7	5,3	2,7	0,8
Frankreich	9	3,6	-	-	9	3,6	2,6	0,8
Zusammen	366	440,5	57,4	100	368	442,9	349,3	100
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	297	352,7	58,8	70,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	153	159,6	22,5	27,0	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6	4,2	2,2	2,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	152	150,1	113,7	30,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	302	366,7	262,2	69,7
Abgang nach Westen	x	x	x	x	5	3,1	0,3	0,1
Deutschland	383	462,9	66,5	79,6	386	466,2	359,1	95,4
Niederlande	43	32,8	11,5	13,8	43	32,8	11,9	3,2
Belgien	9	6,7	1,8	2,2	9	6,7	2,7	0,7
Frankreich	11	5,1	1,0	1,2	11	5,1	2,6	0,7
Tschechische Republik	9	8,8	2,3	2,8	9	8,8	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	0,4	1	0,5	-	-
Insgesamt	456	516,6	83,5	100	459	519,9	376,3	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

Ankunft zu Berg	2	1,6	1,1	0,3	x	x	x	x
Ankunft von Westen	752	712,0	406,3	98,9	x	x	x	x
Ankunft von Osten	21	18,7	3,6	0,9	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	1,6	-	-
Abgang nach Westen	x	x	x	x	726	688,6	165,2	92,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	47	39,8	12,7	7,1
Deutschland	558	521,2	266,9	64,9	558	518,8	156,6	88,1
Niederlande	202	201,1	138,6	33,7	202	201,1	19,3	10,9
Belgien	4	2,7	1,5	0,4	4	2,7	0,3	0,1
Frankreich	1	0,8	0,6	0,1	1	0,8	-	-
Tschechische Republik	3	1,7	1,3	0,3	3	1,7	-	-
Übrige Flaggen	7	4,9	2,1	0,5	7	4,9	1,7	0,9
Zusammen	775	732,3	410,9	100	775	730,0	177,9	100

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	1 226	1 132,0	600,8	69,7	x	x	x	x
Ankunft von Osten	488	447,8	260,9	30,3	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 123	1 040,4	394,0	84,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	592	538,9	73,5	15,7
Deutschland	1 029	1 009,5	541,2	62,8	1 030	1 009,8	315,8	67,5
Niederlande	509	452,8	279,4	32,4	509	452,1	100,4	21,5
Belgien	90	62,2	21,4	2,5	90	62,2	30,9	6,6
Frankreich	56	30,0	1,5	0,2	56	30,0	19,6	4,2
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	0,1	1	1,1	-	-
Übrige Flaggen	29	24,1	17,0	2,0	29	24,1	0,8	0,2
Zusammen	1 714	1 579,7	861,6	100	1 715	1 579,3	467,5	100

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	2	1,6	1,1	0,1	x	x	x	x
Ankunft von Westen	1 978	1 844,0	1 007,0	79,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	509	466,5	264,4	20,8	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2	1,6	-	-
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 849	1 729,0	559,2	86,6
Abgang nach Osten	x	x	x	x	639	578,6	86,2	13,4
Deutschland	1 587	1 530,7	808,1	63,5	1 588	1 528,6	472,4	73,2
Niederlande	711	653,9	418,0	32,8	711	653,1	119,7	18,5
Belgien	94	64,9	22,9	1,8	94	64,9	31,1	4,8
Frankreich	57	30,8	2,1	0,2	57	30,8	19,6	3,0
Tschechische Republik	4	2,9	2,4	0,2	4	2,9	-	-
Übrige Flaggen	36	29,0	19,1	1,5	36	29,0	2,5	0,4
Insgesamt	2 489	2 312,1	1 272,6	100	2 490	2 309,3	645,4	100

Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

Ankunft von Westen	661	1 480,4	1 308,9	100	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	658	1 469,3	-	-
Abgang nach Osten	x	x	x	x	3	11,1	-	-
Deutschland	213	454,3	403,7	30,8	213	454,3	-	-
Niederlande	332	703,0	638,5	48,8	332	703,0	-	-
Belgien	76	220,0	178,7	13,7	76	220,0	-	-
Schweiz	30	81,7	68,2	5,2	30	81,7	-	-
Übrige Flaggen	10	21,4	19,8	1,5	10	21,4	-	-
Zusammen	661	1 480,4	1 308,9	100	661	1 480,4	-	-

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	30	42,3	28,9	42,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	14	19,4	14,6	21,2	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	147	188,4	25,2	36,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2	2,5	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	49	67,3	9,2	6,8
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	140	180,3	126,6	93,2
Deutschland	163	209,7	45,9	67,0	163	209,7	129,8	95,6
Niederlande	25	35,6	20,4	29,7	25	35,6	4,8	3,5
Belgien	1	1,5	1,2	1,8	1	1,5	-	-
Schweiz	2	3,2	1,0	1,5	2	3,2	1,2	0,9
Zusammen	191	250,1	68,6	100	191	250,1	135,7	100

08201 Auguste Victoria, Zeche zu Hamm-Bossendorf -

Ankunft von Westen	430	657,0	-	-	x	x	x	x
Ankunft von Osten	963	1 236,8	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	341	601,5	496,6	29,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	1 052	1 293,8	1 174,2	70,3
Deutschland	1 201	1 602,0	-	-	1 201	1 603,5	1 427,5	85,4
Niederlande	163	242,2	-	-	163	242,2	205,8	12,3
Belgien	29	49,6	-	-	29	49,6	37,5	2,2
Zusammen	1 393	1 893,8	-	-	1 393	1 895,3	1 670,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	877	1 353,2	1 203,4	100	x	x	x	x
Ankunft von Osten	29	33,9	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	875	1 350,6	19,5	47,7
Abgang nach Osten	x	x	x	x	32	36,8	21,3	52,3
Deutschland	231	352,4	277,3	23,0	231	352,4	20,6	50,6
Niederlande	546	811,4	734,3	61,0	547	811,8	17,2	42,1
Belgien	113	193,3	172,6	14,3	113	193,3	0,7	1,6
Schweiz	10	22,6	15,3	1,3	10	22,6	–	–
Übrige Flaggen	6	7,3	3,8	0,3	6	7,3	2,3	5,6
Zusammen	906	1 387,1	1 203,4	100	907	1 387,5	40,8	100

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	574	782,2	486,7	98,9	x	x	x	x
Ankunft von Osten	158	190,3	5,7	1,1	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	635	849,9	293,2	79,4
Abgang nach Osten	x	x	x	x	90	113,0	76,2	20,6
Deutschland	405	550,8	301,6	61,3	398	541,8	191,2	51,8
Niederlande	268	343,2	134,6	27,3	268	342,6	167,7	45,4
Belgien	35	45,2	31,2	6,3	35	45,2	8,6	2,3
Schweiz	17	26,9	20,7	4,2	17	26,9	1,0	0,3
Tschechische Republik	2	2,3	0,8	0,2	2	2,3	0,9	0,2
Übrige Flaggen	5	4,0	3,4	0,7	5	4,0	–	–
Zusammen	732	972,4	492,3	100	725	962,9	369,4	100

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	265	293,8	170,4	92,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	62	69,9	13,3	7,2	x	x	x	x
Ankunft von Westen	14	22,8	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	2	2,7	–	–	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	58	69,6	38,5	19,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	268	293,8	135,6	69,3
Abgang nach Westen	x	x	x	x	19	29,1	21,7	11,1
Deutschland	133	149,5	46,7	25,4	136	154,1	102,3	52,3
Niederlande	166	181,9	85,9	46,7	166	182,3	90,3	46,1
Belgien	44	57,8	51,2	27,9	43	56,2	3,1	1,6
Zusammen	343	389,3	183,8	100	345	392,6	195,7	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08208 Dorsten

Ankunft von Westen	138	161,8	143,9	100	x	x	x	x
Ankunft von Osten	7	10,8	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	131	154,3	16,9	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	14	17,2	-	-
Deutschland	103	120,6	107,7	74,9	103	119,5	5,2	31,1
Niederlande	38	48,0	34,3	23,8	38	48,0	10,3	61,2
Belgien	4	4,1	1,9	1,3	4	4,1	1,3	7,7
Zusammen	145	172,7	143,9	100	145	171,6	16,9	100

08210 Essen

Ankunft von Westen	632	771,0	587,6	92,3	x	x	x	x
Ankunft von Osten	83	99,8	49,0	7,7	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	627	757,6	74,9	89,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	88	112,4	9,0	10,7
Deutschland	274	348,8	248,2	39,0	274	348,6	28,2	33,7
Niederlande	335	394,9	284,1	44,6	335	394,3	48,9	58,3
Belgien	47	50,6	34,8	5,5	47	50,6	6,8	8,1
Frankreich	2	1,8	0,8	0,1	2	1,8	-	-
Schweiz	14	21,0	16,1	2,5	14	21,0	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,0	-	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	42	52,7	52,5	8,2	42	52,7	-	-
Zusammen	715	870,8	636,6	100	715	870,1	83,9	100

08211 Flaesheim

Ankunft von Westen	13	14,5	-	-	x	x	x	x
Ankunft von Osten	10	12,4	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	14	15,3	13,3	58,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	9	11,6	9,3	41,1
Deutschland	16	20,2	-	-	16	20,2	16,4	72,8
Niederlande	7	6,7	-	-	7	6,7	6,2	27,2
Zusammen	23	26,9	-	-	23	26,9	22,6	100

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Ankunft von Westen	1 637	2 665,2	435,0	96,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	580	744,9	17,5	3,9	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 699	2 752,3	1 833,3	75,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	519	661,0	584,5	24,2
Deutschland	1 613	2 510,4	358,1	79,2	1 614	2 513,5	1 762,4	72,9
Niederlande	503	740,2	72,8	16,1	503	740,2	544,3	22,5
Belgien	56	77,4	10,4	2,3	56	77,4	54,3	2,2
Schweiz	37	69,0	9,5	2,1	37	69,0	47,7	2,0
Übrige Flaggen	8	13,1	1,5	0,3	8	13,1	9,0	0,4
Zusammen	2 217	3 410,1	452,5	100	2 218	3 413,3	2 417,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08215 Gelsenkirchen

Ankunft von Westen	892	1 138,1	523,9	92,3	x	x	x	x
Ankunft von Osten	261	263,2	44,0	7,7	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 078	1 335,6	499,0	95,9
Abgang nach Osten	x	x	x	x	76	65,4	21,1	4,1
Deutschland	365	565,1	277,0	48,8	367	568,7	148,0	28,4
Niederlande	610	663,1	251,3	44,3	610	661,9	284,8	54,8
Belgien	132	129,1	23,0	4,1	133	129,9	76,1	14,6
Frankreich	22	10,7	2,1	0,4	22	10,7	5,5	1,1
Schweiz	9	14,6	11,0	1,9	9	14,6	-	-
Übrige Flaggen	15	18,7	3,5	0,6	13	15,2	5,7	1,1
Zusammen	1 153	1 401,4	567,9	100	1 154	1 401,0	520,1	100

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Ankunft von Westen	474	594,8	4,2	100	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 100	1 246,6	-	-	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	245	377,6	305,3	19,1
Abgang nach Osten	x	x	x	x	1 329	1 465,0	1 289,5	80,9
Deutschland	1 364	1 579,7	1,4	34,1	1 364	1 580,8	1 363,6	85,5
Niederlande	192	233,7	2,8	65,9	192	233,7	209,6	13,1
Belgien	13	20,5	-	-	13	20,5	17,6	1,1
Übrige Flaggen	5	7,6	-	-	5	7,6	4,0	0,2
Zusammen	1 574	1 841,4	4,2	100	1 574	1 842,6	1 594,7	100

08229 Marl

Ankunft von Westen	1 573	2 314,4	1 078,4	98,4	x	x	x	x
Ankunft von Osten	100	120,1	18,1	1,6	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 643	2 391,9	795,2	98,0
Abgang nach Osten	x	x	x	x	35	48,9	16,0	2,0
Deutschland	421	639,8	369,5	33,7	421	637,9	111,7	13,8
Niederlande	1 075	1 643,3	663,4	60,5	1 080	1 651,5	651,8	80,3
Belgien	118	105,0	54,4	5,0	118	105,0	19,4	2,4
Frankreich	47	28,6	-	-	47	28,6	23,7	2,9
Schweiz	12	17,9	9,2	0,8	12	17,9	4,6	0,6
Zusammen	1 673	2 434,5	1 096,5	100	1 678	2 440,9	811,2	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Ankunft zu Berg	975	1 191,9	549,9	99,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	3,1	2,3	0,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3	4,5	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	975	1 189,8	297,7	100
Deutschland	408	571,7	304,4	55,1	409	571,8	137,0	46,0
Niederlande	381	433,7	172,7	31,3	380	430,9	104,7	35,2
Belgien	114	113,4	48,2	8,7	114	113,4	36,1	12,1
Frankreich	37	34,0	5,5	1,0	38	36,1	18,5	6,2
Schweiz	1	2,3	-	-	1	2,3	0,5	0,2
Tschechische Republik	21	23,9	10,8	2,0	21	23,9	1,0	0,3
Übrige Flaggen	15	15,8	10,6	1,9	15	15,8	-	-
Zusammen	977	1 194,9	552,2	100	978	1 194,3	297,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	4	4,1	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	6	5,5	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	10	9,6	1,2	100
Niederlande	9	8,6	–	–	9	8,6	1,0	81,4
Belgien	1	1,0	–	–	1	1,0	0,2	18,6
Zusammen	10	9,6	–	–	10	9,6	1,2	100

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	27	27,5	16,2	88,0	x	x	x	x
Ankunft von Osten	17	14,4	2,2	12,0	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	39	35,4	16,9	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	5	6,6	–	–
Deutschland	4	4,8	3,2	17,5	4	4,8	–	–
Niederlande	32	27,8	9,2	50,3	32	27,8	14,7	86,8
Belgien	8	9,3	5,9	32,2	8	9,3	2,2	13,2
Zusammen	44	42,0	18,4	100	44	42,0	16,9	100

08240 Wanne-Eickel

Ankunft von Westen	236	296,9	178,0	89,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	286	318,3	21,7	10,9	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	254	342,6	141,3	40,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	268	273,5	210,0	59,8
Deutschland	262	272,9	43,9	22,0	261	270,0	182,9	52,1
Niederlande	113	134,1	69,5	34,8	114	135,6	51,6	14,7
Belgien	122	194,9	73,7	36,9	122	197,1	116,7	33,2
Frankreich	1	0,9	0,9	0,4	1	0,9	–	–
Schweiz	1	1,2	1,1	0,5	1	1,2	–	–
Übrige Flaggen	23	11,4	10,7	5,4	23	11,4	–	–
Zusammen	522	615,2	199,7	100	522	616,1	351,3	100

08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –

Ankunft von Westen	224	219,7	–	–	x	x	x	x
Ankunft von Osten	90	98,4	–	–	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	312	316,4	254,9	99,2
Abgang nach Osten	x	x	x	x	2	2,3	2,1	0,8
Deutschland	290	293,9	–	–	290	293,9	233,8	91,0
Niederlande	24	24,2	–	–	24	24,7	23,2	9,0
Zusammen	314	318,1	–	–	314	318,6	257,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08302 Dortmund

Ankunft zu Berg	3 977	6 031,6	4 380,8	100	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 947	5 993,2	969,0	100
Deutschland	1 544	2 516,8	1 811,1	41,3	1 535	2 506,2	269,3	27,8
Niederlande	2 047	2 969,2	2 196,7	50,1	2 029	2 944,9	614,4	63,4
Belgien	281	454,7	324,1	7,4	279	452,4	58,0	6,0
Frankreich	61	44,8	12,7	0,3	61	44,8	24,0	2,5
Schweiz	10	13,2	12,7	0,3	10	13,2	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	0,5	0	2	2,3	1,0	0,1
Übrige Flaggen	32	30,6	23,1	0,5	31	29,4	2,3	0,2
Zusammen	3 977	6 031,6	4 380,8	100	3 947	5 993,2	969,0	100

08303 Hamm

Ankunft von Westen	1 742	1 796,1	1 344,3	100	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 737	1 791,0	96,3	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	4	4,2	-	-
Deutschland	584	617,8	462,0	34,4	584	617,8	29,1	30,2
Niederlande	1 026	1 048,1	795,0	59,1	1 025	1 047,1	62,6	65,0
Belgien	98	101,1	68,8	5,1	98	101,1	3,9	4,0
Frankreich	24	19,0	11,7	0,9	24	19,0	-	-
Tschechische Republik	1	0,7	-	-	1	0,7	0,3	0,3
Übrige Flaggen	9	9,5	6,8	0,5	9	9,5	0,4	0,4
Zusammen	1 742	1 796,1	1 344,3	100	1 741	1 795,2	96,3	100

08306 Lünen

Ankunft von Westen	606	629,3	455,7	98,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	80	87,2	8,9	1,9	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	655	682,5	244,5	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	32	34,9	-	-
Deutschland	305	345,6	249,1	53,6	305	345,4	97,2	39,7
Niederlande	299	302,6	179,0	38,5	300	303,6	121,9	49,9
Belgien	42	37,7	24,6	5,3	42	37,7	11,5	4,7
Frankreich	35	26,0	8,4	1,8	35	26,1	11,9	4,9
Übrige Flaggen	5	4,6	3,5	0,8	5	4,6	2,1	0,9
Zusammen	686	716,4	464,6	100	687	717,4	244,5	100

08312 Werne (Rünthe)

Ankunft von Westen	1 433	1 250,2	1 098,8	96,6	x	x	x	x
Ankunft von Osten	47	47,8	38,8	3,4	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	1 434	1 251,1	82,2	100
Abgang nach Osten	x	x	x	x	46	46,1	-	-
Deutschland	1 112	872,5	820,1	72,1	1 112	872,1	1,3	1,6
Niederlande	307	339,8	304,6	26,8	307	339,4	15,9	19,4
Belgien	53	78,3	6,4	0,6	53	78,3	65,0	79,1
Frankreich	1	1,2	0,8	0,1	1	1,2	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	0,1	1	1,1	-	-
Übrige Flaggen	6	5,1	4,7	0,4	6	5,1	-	-
Zusammen	1 480	1 298,0	1 137,7	100	1 480	1 297,2	82,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	4 610	5 801,6	4 032,1	92,7	x	x	x	x
Ankunft von Osten	1 743	1 690,0	315,8	7,3	x	x	x	x
Abgang nach Westen	x	x	x	x	4 702	5 890,8	1 088,6	53,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	1 633	1 564,2	954,1	46,7
Deutschland	4 128	4 459,9	2 488,5	57,2	4 125	4 454,5	1 506,7	73,8
Niederlande	1 919	2 601,1	1 607,2	37,0	1 904	2 570,5	448,2	21,9
Belgien	255	373,8	229,6	5,3	255	373,8	68,9	3,4
Frankreich	26	21,6	8,1	0,2	26	21,6	6,4	0,3
Schweiz	4	6,3	3,9	0,1	4	5,7	1,1	0,1
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	0	1	1,2	-	-
Übrige Flaggen	20	27,8	9,9	0,2	20	27,8	11,5	0,6
Zusammen	6 353	7 491,6	4 347,9	100	6 335	7 455,1	2 042,8	100

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07105 Dörenthe

Ankunft zu Berg	86	84,7	71,5	29,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	191	221,1	168,3	70,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	193	222,4	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	84	83,0	-	-
Deutschland	249	279,7	219,3	91,4	249	279,6	-	-
Niederlande	26	24,6	19,8	8,3	26	24,6	-	-
Belgien	2	1,4	0,7	0,3	2	1,1	-	-
Zusammen	277	305,8	239,9	100	277	305,4	-	-

07115 Münster

Ankunft zu Berg	208	196,2	143,6	21,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	725	655,5	540,3	79,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	715	646,0	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	217	203,2	1,2	100
Deutschland	511	508,5	433,1	63,3	510	506,1	0,7	55,3
Niederlande	342	275,5	202,2	29,6	342	275,5	0,5	44,7
Belgien	53	43,7	38,6	5,6	53	43,7	-	-
Frankreich	14	8,7	4,7	0,7	14	8,7	-	-
Tschechische Republik	11	12,3	3,4	0,5	11	12,3	-	-
Übrige Flaggen	2	2,9	2,0	0,3	2	2,9	-	-
Zusammen	933	851,6	683,9	100	932	849,2	1,2	100

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	198	179,7	85,7	14,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	779	748,7	518,0	85,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	712	685,9	129,7	79,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	262	237,2	33,2	20,4
Deutschland	351	378,3	292,8	48,5	350	375,7	13,6	8,4
Niederlande	583	514,1	287,2	47,6	581	511,5	145,4	89,2
Belgien	29	26,1	18,7	3,1	29	26,1	3,0	1,9
Frankreich	9	7,5	3,2	0,5	9	7,5	0,9	0,5
Übrige Flaggen	5	2,4	1,9	0,3	5	2,4	-	-
Zusammen	977	928,4	603,7	100	974	923,1	163,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	5 739	8 020,2	5 430,9	27,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 773	1 717,6	1 256,9	6,2	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	147	188,4	25,2	0,1	x	x	x	x
Ankunft von Westen	16 797	21 980,8	12 897,0	64,1	x	x	x	x
Ankunft von Osten	5 562	6 223,4	521,6	2,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 683	1 630,9	168,2	1,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	5 802	8 067,5	1 445,9	11,7
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	140	180,3	126,6	1,0
Abgang nach Westen	x	x	x	x	17 108	22 404,6	6 294,8	50,8
Abgang nach Osten	x	x	x	x	5 237	5 768,0	4 367,2	35,2
Deutschland	16 250	20 225,8	9 564,6	47,5	16 235	20 203,2	7 778,6	62,7
Niederlande	11 368	14 750,5	8 765,6	43,5	11 339	14 698,4	3 845,6	31,0
Belgien	1 726	2 389,5	1 398,9	6,9	1 724	2 388,3	590,9	4,8
Frankreich	279	204,8	58,8	0,3	280	207,0	90,9	0,7
Schweiz	147	279,8	168,9	0,8	147	279,2	56,1	0,5
Tschechische Republik	40	45,0	17,2	0,1	40	45,0	3,2	0
Übrige Flaggen	208	235,0	157,7	0,8	205	230,3	37,4	0,3
Insgesamt	30 018	38 130,3	20 131,5	100	29 970	38 051,4	12 402,7	100
Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen								
09502 Bonn-Rheindorf								
Ankunft zu Berg	636	1 360,9	229,2	96,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	535	1 224,2	9,1	3,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	412	1 044,5	1,1	0,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	759	1 540,1	261,3	99,6
Deutschland	231	526,7	107,4	45,0	231	526,4	42,3	16,1
Niederlande	886	1 959,3	121,1	50,8	886	1 959,2	211,7	80,7
Belgien	50	94,4	7,9	3,3	50	94,4	8,1	3,1
Frankreich	2	1,8	1,0	0,4	2	1,8	0,4	0,2
Schweiz	2	2,9	1,0	0,4	2	2,9	-	-
Zusammen	1 171	2 585,1	238,4	100	1 171	2 584,7	262,4	100
Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
07203 Buderich								
Ankunft zu Berg	477	479,6	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	138	185,4	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	99	105,8	96,8	15,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	516	560,1	529,2	84,5
Deutschland	83	91,4	-	-	83	91,4	82,8	13,2
Niederlande	487	523,4	-	-	487	524,3	496,0	79,2
Belgien	39	42,7	-	-	39	42,7	40,3	6,4
Schweiz	5	6,1	-	-	5	6,1	5,6	0,9
Übrige Flaggen	1	1,4	-	-	1	1,4	1,4	0,2
Zusammen	615	665,0	-	-	615	665,9	626,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07204 Emmerich

Ankunft zu Berg	1 313	2 022,7	546,8	91,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	344	656,3	48,4	8,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	402	814,2	80,6	15,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 261	1 874,4	450,3	84,8
Deutschland	210	246,6	105,1	17,7	206	241,6	12,0	2,3
Niederlande	1 431	2 415,5	486,4	81,7	1 441	2 430,0	518,4	97,6
Belgien	8	6,9	0,8	0,1	8	6,9	0,2	0
Frankreich	1	1,0	-	-	1	1,0	0,1	0
Schweiz	3	3,1	2,0	0,3	3	3,1	0,1	0
Tschechische Republik	1	1,2	-	-	1	1,2	0,2	0
Übrige Flaggen	3	4,9	1,0	0,2	3	4,9	-	-
Zusammen	1 657	2 679,0	595,2	100	1 663	2 688,6	530,9	100

07209 Kleve

Ankunft zu Berg	321	260,7	149,1	100	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3	2,3	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	318	258,4	5,0	100
Deutschland	86	79,6	39,1	26,2	86	79,6	1,6	32,1
Niederlande	234	180,8	109,8	73,6	234	180,8	3,4	67,9
Frankreich	1	0,4	0,2	0,1	1	0,4	-	-
Zusammen	321	260,7	149,1	100	321	260,7	5,0	100

07212 Orsoy

Ankunft zu Berg	658	1 639,4	1 391,8	99,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	249	415,3	2,3	0,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	217	440,2	295,6	81,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	690	1 613,1	67,6	18,6
Deutschland	298	563,5	154,4	11,1	298	563,2	321,6	88,5
Niederlande	551	1 418,1	1 193,0	85,6	551	1 417,0	24,3	6,7
Belgien	35	62,2	46,6	3,3	35	62,2	8,8	2,4
Frankreich	23	10,9	-	-	23	10,9	8,5	2,3
Zusammen	907	2 054,7	1 394,1	100	907	2 053,3	363,2	100

07214 Rees

Ankunft zu Berg	2 796	2 686,3	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	237	348,6	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	154	152,0	137,8	4,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 879	2 887,6	2 749,4	95,2
Deutschland	74	80,6	-	-	74	80,6	72,5	2,5
Niederlande	2 846	2 819,7	-	-	2 846	2 823,5	2 689,4	93,2
Belgien	112	133,3	-	-	112	134,3	124,1	4,3
Schweiz	1	1,3	-	-	1	1,3	1,1	0
Zusammen	3 033	3 034,9	-	-	3 033	3 039,6	2 887,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	209	338,2	68,3	100	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	445	812,6	–	–	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	32	42,9	22,3	2,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	622	1 109,8	945,6	97,7
Deutschland	54	94,9	3,8	5,5	54	95,2	74,7	7,7
Niederlande	450	764,0	55,1	80,7	450	765,2	632,7	65,4
Belgien	129	267,2	9,4	13,8	129	267,5	240,8	24,9
Frankreich	6	2,4	–	–	6	2,4	1,8	0,2
Übrige Flaggen	15	22,3	–	–	15	22,3	17,9	1,9
Zusammen	654	1 150,8	68,3	100	654	1 152,6	967,9	100

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	902	817,3	142,0	21,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	678	859,7	516,7	78,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	386	441,6	67,3	13,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 194	1 230,1	432,1	86,5
Deutschland	199	236,5	105,0	15,9	199	236,0	53,3	10,7
Niederlande	1 225	1 268,3	440,9	66,9	1 226	1 264,3	434,9	87,1
Belgien	110	140,9	92,3	14,0	109	140,2	9,7	1,9
Frankreich	43	27,9	18,3	2,8	43	27,9	1,5	0,3
Schweiz	1	1,5	1,2	0,2	1	1,5	–	–
Übrige Flaggen	2	1,8	1,0	0,1	2	1,8	–	–
Zusammen	1 580	1 676,9	658,7	100	1 580	1 671,7	499,4	100

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	523	493,4	318,6	85,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	184	198,0	54,8	14,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	331	307,1	96,4	80,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	376	384,0	22,8	19,1
Deutschland	175	227,0	114,2	30,6	175	227,0	61,8	51,9
Niederlande	491	423,3	242,2	64,9	491	423,0	51,4	43,1
Belgien	30	27,3	12,5	3,3	30	27,3	3,6	3,0
Frankreich	8	8,7	2,4	0,6	8	8,7	–	–
Schweiz	1	1,3	–	–	1	1,3	1,2	1,0
Übrige Flaggen	2	3,7	2,1	0,6	2	3,7	1,1	0,9
Zusammen	707	691,3	373,4	100	707	691,0	119,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08101 Duisburg

Ankunft zu Berg	8 820	16 873,6	10 303,3	87,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 040	4 935,0	1 118,3	9,5	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	889	978,7	312,3	2,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 333	4 310,1	1 533,6	30,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	9 960	17 951,2	3 304,4	65,8
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	483	534,0	184,6	3,7
Deutschland	3 814	7 127,1	4 021,8	34,3	3 810	7 120,3	1 370,4	27,3
Großbritannien	3	5,0	–	–	3	5,0	1,5	0
Niederlande	6 650	12 068,3	6 137,1	52,3	6 664	12 082,1	2 505,4	49,9
Belgien	1 060	1 963,2	952,8	8,1	1 058	1 960,0	521,1	10,4
Frankreich	151	190,0	104,1	0,9	152	192,4	53,2	1,1
Schweiz	109	225,2	127,3	1,1	109	225,2	17,3	0,3
Tschechische Republik	18	19,8	4,7	0	18	19,8	2,0	0
Übrige Flaggen	944	1 188,8	386,0	3,3	962	1 190,7	551,8	11,0
Zusammen	12 749	22 787,4	11 733,9	100	12 776	22 795,3	5 022,6	100

08102 Duisburg II (Huckingen)

Ankunft zu Berg	3 792	9 133,6	6 991,9	96,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	352	531,8	289,5	4,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	465	827,0	101,8	14,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 679	8 837,9	596,4	85,4
Deutschland	2 481	5 727,3	4 425,3	60,8	2 481	5 726,8	302,3	43,3
Niederlande	1 646	3 906,1	2 845,0	39,1	1 646	3 906,1	379,4	54,4
Belgien	12	18,6	4,1	0,1	12	18,6	12,9	1,9
Schweiz	5	13,5	7,0	0,1	5	13,5	3,5	0,5
Zusammen	4 144	9 665,4	7 281,4	100	4 144	9 664,9	698,1	100

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Ankunft zu Berg	7 835	21 227,4	16 944,1	99,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 092	1 547,9	132,6	0,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 093	1 550,3	1 132,9	82,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 834	21 225,1	245,3	17,8
Deutschland	2 460	5 454,4	3 565,3	20,9	2 460	5 454,4	851,0	61,7
Niederlande	6 374	17 176,3	13 481,2	78,9	6 374	17 176,3	436,1	31,6
Belgien	78	125,5	28,3	0,2	78	125,5	78,6	5,7
Frankreich	12	12,9	0,1	–	12	12,9	10,0	0,7
Schweiz	2	3,5	–	–	2	3,5	2,5	0,2
Übrige Flaggen	1	2,7	1,8	0	1	2,7	–	–
Zusammen	8 927	22 775,3	17 076,7	100	8 927	22 775,3	1 378,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	182	261,7	152,5	100	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	23	27,1	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	23	27,1	23,0	26,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	181	260,6	62,7	73,2
Deutschland	114	168,6	102,7	67,4	113	167,5	36,8	43,0
Niederlande	82	102,7	39,2	25,7	82	102,7	46,7	54,5
Belgien	7	15,0	10,5	6,9	7	15,0	-	-
Schweiz	2	2,5	-	-	2	2,5	2,2	2,6
Zusammen	205	288,8	152,5	100	204	287,7	85,7	100

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	445	724,3	306,3	56,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 005	1 420,3	240,5	44,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 054	1 431,2	872,7	78,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	397	714,4	244,1	21,9
Deutschland	1 119	1 573,2	446,4	81,6	1 120	1 574,3	790,6	70,8
Niederlande	210	380,1	69,8	12,8	210	380,1	217,5	19,5
Belgien	82	136,4	15,4	2,8	82	136,4	87,5	7,8
Frankreich	24	28,1	12,2	2,2	24	28,1	10,0	0,9
Schweiz	10	19,6	2,1	0,4	10	19,6	6,6	0,6
Übrige Flaggen	5	7,1	1,0	0,2	5	7,1	4,5	0,4
Zusammen	1 450	2 144,5	546,8	100	1 451	2 145,6	1 116,8	100

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	1 629	2 360,3	351,4	77,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	866	1 469,9	105,2	23,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	894	1 525,3	998,6	48,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 601	2 304,9	1 072,9	51,8
Deutschland	896	1 548,2	194,7	42,6	896	1 548,2	848,4	41,0
Großbritannien	6	11,0	-	-	6	11,0	3,4	0,2
Niederlande	1 025	1 509,6	223,1	48,8	1 025	1 509,6	821,6	39,7
Belgien	359	453,4	35,9	7,9	359	453,4	292,1	14,1
Frankreich	59	32,7	1,2	0,3	59	32,7	17,3	0,8
Schweiz	1	2,4	-	-	1	2,4	0,8	0
Tschechische Republik	2	5,0	-	-	2	5,0	1,5	0,1
Übrige Flaggen	147	267,9	1,8	0,4	147	267,9	86,2	4,2
Zusammen	2 495	3 830,2	456,6	100	2 495	3 830,2	2 071,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	2 712	4 415,4	2 179,0	93,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	339	462,0	160,9	6,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	234	419,3	51,8	7,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 839	4 507,7	601,7	92,1
Deutschland	564	760,7	368,4	15,7	563	758,4	159,8	24,5
Estland	2	8,6	-	-	2	8,6	0,9	0,1
Niederlande	2 251	3 778,3	1 816,3	77,6	2 267	3 813,6	461,8	70,7
Belgien	134	196,9	95,8	4,1	137	204,0	23,0	3,5
Frankreich	19	12,0	5,9	0,3	19	12,0	3,2	0,5
Schweiz	22	41,3	14,7	0,6	25	48,7	2,5	0,4
Tschechische Republik	1	1,5	0,3	0	1	1,5	-	-
Übrige Flaggen	58	78,0	38,5	1,6	59	80,2	2,3	0,4
Zusammen	3 051	4 877,3	2 339,9	100	3 073	4 927,0	653,5	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 468	2 084,2	1 177,5	51,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 203	1 725,5	1 101,4	48,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	524	671,6	156,9	27,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 148	3 139,5	413,5	72,5
Deutschland	986	1 380,3	787,5	34,6	986	1 380,3	214,0	37,5
Niederlande	1 404	1 982,7	1 223,6	53,7	1 404	1 982,7	310,0	54,3
Belgien	202	316,6	207,2	9,1	203	318,0	27,2	4,8
Frankreich	10	13,7	5,8	0,3	10	13,7	1,0	0,2
Schweiz	50	82,5	37,4	1,6	50	82,5	16,6	2,9
Übrige Flaggen	19	33,9	17,3	0,8	19	33,9	1,7	0,3
Zusammen	2 671	3 809,7	2 278,8	100	2 672	3 811,1	570,4	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 418	6 120,9	2 595,4	72,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 475	1 867,4	1 010,0	28,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 370	1 724,7	109,8	8,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 520	6 250,7	1 183,0	91,5
Deutschland	1 254	1 625,2	819,8	22,7	1 252	1 625,7	176,8	13,7
Niederlande	3 833	5 239,4	2 173,1	60,3	3 831	5 226,7	911,8	70,5
Belgien	630	939,3	501,4	13,9	631	938,9	184,2	14,2
Frankreich	57	33,3	10,4	0,3	57	33,5	11,5	0,9
Schweiz	83	103,7	76,7	2,1	83	103,7	4,1	0,3
Übrige Flaggen	36	47,3	24,1	0,7	36	46,9	4,5	0,3
Zusammen	5 893	7 988,3	3 605,4	100	5 890	7 975,5	1 292,8	100
09505 Köln								
Ankunft zu Berg	6 903	10 781,9	5 072,0	87,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 955	4 526,8	710,6	12,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 933	4 553,5	2 642,5	46,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 002	10 903,6	3 012,2	53,3
Deutschland	3 819	5 386,9	1 705,5	29,5	3 873	5 515,6	2 520,8	44,6
Niederlande	5 131	8 392,0	3 486,1	60,3	5 141	8 384,2	2 613,4	46,2
Belgien	500	761,6	304,5	5,3	501	758,3	226,7	4,0
Frankreich	15	11,7	4,3	0,1	13	10,1	4,8	0,1
Schweiz	226	481,6	189,3	3,3	234	497,6	197,3	3,5
Tschechische Republik	2	2,3	1,2	0	2	2,3	-	-
Übrige Flaggen	165	272,5	91,7	1,6	171	288,9	91,7	1,6
Zusammen	9 858	15 308,7	5 782,5	100	9 935	15 457,1	5 654,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen
nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
09506 Leverkusen								
Ankunft zu Berg	1 642	3 196,9	1 352,8	94,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	171	236,3	86,9	6,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	156	205,6	72,9	10,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 659	3 223,6	597,1	89,1
Deutschland	920	1 752,9	774,7	53,8	921	1 745,4	457,3	68,2
Niederlande	856	1 613,7	631,5	43,9	857	1 617,2	200,5	29,9
Belgien	14	27,7	15,2	1,1	14	27,7	3,0	0,4
Schweiz	20	36,6	18,3	1,3	20	36,6	7,8	1,2
Übrige Flaggen	3	2,3	-	-	3	2,3	1,4	0,2
Zusammen	1 813	3 433,3	1 439,7	100	1 815	3 429,3	670,0	100
09507 Lülldorf								
Ankunft zu Berg	266	394,5	173,0	80,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	86	114,1	41,9	19,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	83	101,9	23,9	14,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	269	406,2	139,4	85,3
Deutschland	177	222,3	125,4	58,4	177	221,8	45,1	27,6
Niederlande	170	279,0	88,5	41,2	170	279,0	115,7	70,8
Belgien	2	2,9	1,0	0,5	2	2,9	0,4	0,2
Schweiz	1	2,2	-	-	1	2,2	1,0	0,6
Übrige Flaggen	2	2,2	-	-	2	2,2	1,1	0,7
Zusammen	352	508,6	214,9	100	352	508,1	163,3	100
09511 Wesseling								
Ankunft zu Berg	896	1 601,0	480,2	97,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 653	2 720,8	13,5	2,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 638	2 714,3	2 067,4	74,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	911	1 610,9	696,6	25,2
Deutschland	1 487	2 342,6	159,4	32,3	1 487	2 345,0	1 690,4	61,2
Niederlande	698	1 296,1	225,9	45,8	698	1 296,5	695,6	25,2
Belgien	113	227,9	29,8	6,0	113	227,9	117,0	4,2
Schweiz	156	315,5	73,4	14,9	156	315,5	151,4	5,5
Übrige Flaggen	95	139,7	5,2	1,1	95	140,4	109,6	4,0
Zusammen	2 549	4 321,8	493,7	100	2 549	4 325,2	2 764,0	100
Übrige Häfen								
Ankunft zu Berg	4 500	4 669,4	238,2	98,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 466	1 970,1	3,4	1,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 198	1 378,4	1 230,8	22,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 772	5 272,5	4 251,3	77,5
Deutschland	959	1 148,6	19,8	8,2	964	1 155,0	1 009,8	18,4
Niederlande	4 605	4 781,9	151,0	62,5	4 598	4 777,4	3 968,1	72,4
Belgien	258	415,4	7,0	2,9	259	416,9	377,9	6,9
Frankreich	7	4,9	-	-	7	4,9	4,4	0,1
Schweiz	12	14,9	-	-	12	14,9	13,2	0,2
Übrige Flaggen	125	273,7	63,6	26,3	130	281,7	108,7	2,0
Zusammen	5 966	6 639,5	241,5	100	5 970	6 650,9	5 482,0	100

Noch: **5. Schiffsankünfte und -abgänge 1998 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen**

Verkehrsrichtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	53 343	93 943,4	51 163,1	89,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 536	28 255,2	5 646,2	9,9	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	889	978,7	312,3	0,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	16 034	24 790,9	11 816,6	34,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	56 387	98 066,5	21 883,7	64,6
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	483	534,0	184,6	0,5
Deutschland	22 460	38 365,0	18 145,6	31,8	22 509	38 479,6	11 196,2	33,0
Estland	2	8,6	-	-	2	8,6	0,9	-
Großbritannien	9	16,0	-	-	9	16,0	4,9	0
Niederlande	43 536	74 278,5	35 240,0	61,7	43 579	74 321,3	18 745,8	55,3
Belgien	3 964	6 375,5	2 378,4	4,2	3 968	6 379,0	2 387,1	7,0
Frankreich	438	392,4	165,9	0,3	437	393,4	127,6	0,4
Schweiz	712	1 361,2	550,2	1,0	723	1 384,5	434,8	1,3
Tschechische Republik	24	29,8	6,2	0	24	29,8	3,6	0
Übrige Flaggen	1 623	2 350,3	635,0	1,1	1 653	2 379,1	983,9	2,9
Insgesamt	72 768	123 177,3	57 121,5	100	72 904	123 391,4	33 884,9	100

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	8 417	10 775,9	2 850,7	30,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	8 998	12 188,1	2 280,9	24,1	x	x	x	x
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	619	724,8	53,9	0,6	x	x	x	x
Ankunft von Westen	6 842	7 925,2	3 855,1	40,8	x	x	x	x
Ankunft von Osten	4 598	5 122,1	416,6	4,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	6 746	8 986,4	3 044,0	30,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	9 131	11 885,4	3 053,0	30,5
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	x	x	x	x	471	566,5	230,7	2,3
Abgang nach Westen	x	x	x	x	6 383	7 188,2	1 033,4	10,3
Abgang nach Osten	x	x	x	x	3 402	3 702,4	2 640,0	26,4
Deutschland	17 113	20 159,8	6 304,2	66,7	15 554	18 308,8	6 702,5	67,0
Estland	2	8,6	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2	3,3	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10 163	13 562,8	2 764,2	29,2	8 979	11 840,4	2 866,8	28,7
Belgien	1 500	2 141,9	279,5	3,0	1 097	1 516,8	317,5	3,2
Frankreich	162	126,0	11,0	0,1	103	97,6	10,4	0,1
Schweiz	167	261,2	82,7	0,9	166	272,1	82,2	0,8
Tschechische Republik	2	2,3	-	-	23	26,1	-	-
Übrige Flaggen	363	470,1	15,6	0,2	211	266,9	21,8	0,2
Insgesamt	29 474	36 736,1	9 457,2	100	26 133	32 328,8	10 001,0	100

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen										
10110 Minden (Weserhafen)										
Ankunft zu Berg	46	37,2	22,9	33	31,4	2	1,1	1,0	-	-
Ankunft von Westen	4	3,4	1,9	1	0,4	1	0,5	0,2	-	-
Abgang zu Tal	35	33,4	25,3	46	37,5	-	-	-	2	0,9
Abgang nach Westen	1	0,4	0,3	3	2,2	-	-	-	1	0,5
Deutschland	45	41,8	32,4	42	39,0	2	1,1	1,0	2	0,9
Niederlande	28	21,0	13,7	28	21,0	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,4	1,0	2	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,4	1,0	2	1,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	8	8,2	2,1	8	8,2	1	0,5	0,2	1	0,5
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	86	74,3	50,5	83	71,5	3	1,6	1,2	3	1,4
Übrige Häfen										
Ankunft zu Berg	-	-	-	3	2,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	3	2,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	3	2,2	1,3	3	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,2	1,3	3	2,2	-	-	-	-	-
Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen										
Übrige Häfen										
Ankunft zu Berg	29	37,3	34,2	183	242,9	1	0,7	0,7	-	-
Ankunft zu Tal	16	14,3	12,9	121	133,8	15	10,2	9,6	1	1,3
Abgang zu Berg	118	122,8	112,5	18	15,7	1	1,3	1,3	15	10,2
Abgang zu Tal	188	256,6	235,6	27	35,4	-	-	-	1	0,7
Deutschland	321	411,7	380,6	319	408,4	16	10,9	10,3	16	10,9
Niederlande	14	10,5	8,4	14	10,5	1	1,3	1,3	1	1,3
Belgien	7	5,3	3,5	7	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich	9	3,6	2,6	9	3,6	-	-	-	-	-
Zusammen	351	431,1	395,2	349	427,8	17	12,3	11,6	17	12,3
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	75	74,5	57,1	219	276,5	3	1,8	1,7	-	-
Ankunft zu Tal	16	14,3	12,9	121	133,8	15	10,2	9,6	1	1,3
Ankunft von Westen	4	3,4	1,9	1	0,4	1	0,5	0,2	-	-
Abgang zu Berg	118	122,8	112,5	18	15,7	1	1,3	1,3	15	10,2
Abgang zu Tal	226	292,3	262,2	73	72,9	-	-	-	3	1,6
Abgang nach Westen	1	0,4	0,3	3	2,2	-	-	-	1	0,5
Deutschland	369	455,7	414,3	364	449,6	18	12,0	11,3	18	11,8
Niederlande	42	31,5	22,1	42	31,5	1	1,3	1,3	1	1,3
Belgien	9	6,7	4,5	9	6,7	-	-	-	-	-
Frankreich	11	5,1	3,6	11	5,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	8	8,2	2,1	8	8,2	1	0,5	0,2	1	0,5
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Insgesamt	440	507,6	447,0	435	501,5	20	13,8	12,8	20	13,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

Ankunft zu Berg	2	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	487	520,3	406,0	179	151,0	1	0,5	0,3	85	40,2
Ankunft von Osten	6	5,3	3,6	15	13,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	-	-	-	2	1,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	175	152,0	130,6	465	495,9	85	40,2	34,6	1	0,5
Abgang nach Osten	19	14,1	12,7	28	25,6	-	-	-	-	-
Deutschland	473	482,7	388,9	473	477,0	85	40,2	34,6	85	40,2
Niederlande	202	201,1	157,9	202	201,1	-	-	-	-	-
Belgien	4	2,7	1,7	4	2,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,6	1	0,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,2	1,1	2	1,2	1	0,5	0,3	1	0,5
Übrige Flaggen	7	4,9	3,7	7	4,9	-	-	-	-	-
Zusammen	689	693,3	553,9	689	687,6	86	40,7	34,9	86	40,7

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	700	708,2	578,8	469	387,6	32	25,4	21,9	25	10,8
Ankunft von Osten	304	299,7	257,4	173	141,8	9	5,5	3,5	2	0,9
Abgang nach Westen	534	451,1	385,0	534	554,6	24	10,3	9,0	31	24,3
Abgang nach Osten	111	81,6	72,3	468	449,6	3	1,3	1,2	10	6,4
Deutschland	968	973,2	822,8	963	966,8	64	39,7	34,2	64	39,5
Niederlande	509	452,8	379,8	509	452,1	-	-	-	-	-
Belgien	90	62,2	52,3	90	62,2	-	-	-	-	-
Frankreich	56	30,0	21,1	56	30,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	25	21,3	16,4	25	21,3	4	2,8	1,4	4	2,8
Zusammen	1 649	1 540,7	1 293,5	1 644	1 533,5	68	42,5	35,7	68	42,3

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	2	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	1 187	1 228,5	984,8	648	538,6	33	25,9	22,2	110	50,9
Ankunft von Osten	310	304,9	260,9	188	155,2	9	5,5	3,5	2	0,9
Abgang zu Tal	-	-	-	2	1,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	709	603,2	515,6	999	1 050,5	109	50,5	43,6	32	24,9
Abgang nach Osten	130	95,8	85,0	496	475,2	3	1,3	1,2	10	6,4
Deutschland	1 441	1 455,9	1 211,8	1 436	1 443,8	149	79,9	68,8	149	79,7
Niederlande	711	653,9	537,7	711	653,1	-	-	-	-	-
Belgien	94	64,9	54,0	94	64,9	-	-	-	-	-
Frankreich	57	30,8	21,7	57	30,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,3	2,1	3	2,3	1	0,5	0,3	1	0,5
Übrige Flaggen	32	26,2	20,2	32	26,2	4	2,8	1,4	4	2,8
Insgesamt	2 338	2 233,9	1 847,4	2 333	2 221,1	154	83,2	70,5	154	83,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

Ankunft von Westen	621	1 417,1	1 249,3	-	-	40	63,4	59,6	-	-
Abgang nach Westen	-	-	-	618	1 406,0	-	-	-	40	63,4
Abgang nach Osten	-	-	-	3	11,1	-	-	-	-	-
Deutschland	212	452,7	402,6	212	452,7	1	1,5	1,1	1	1,5
Niederlande	293	641,2	579,9	293	641,2	39	61,8	58,5	39	61,8
Belgien	76	220,0	178,7	76	220,0	-	-	-	-	-
Schweiz	30	81,7	68,2	30	81,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	21,4	19,8	10	21,4	-	-	-	-	-
Zusammen	621	1 417,1	1 249,3	621	1 417,1	40	63,4	59,6	40	63,4

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	28	39,5	28,9	2	2,7	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	14	19,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	24	32,6	25,2	123	155,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	9	10,7	9,2	40	56,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	116	147,7	126,6	24	32,6	-	-	-	-	-
Deutschland	163	209,7	175,7	163	209,7	-	-	-	-	-
Niederlande	25	35,6	25,2	25	35,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,5	1,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,2	2,2	2	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen	191	250,1	204,3	191	250,1	-	-	-	-	-

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Hamm-Bossendorf –

Ankunft von Westen	-	-	-	419	634,9	-	-	-	11	22,1
Ankunft von Osten	-	-	-	910	1 168,6	-	-	-	53	68,1
Abgang nach Westen	325	569,3	470,9	-	-	16	32,3	25,7	-	-
Abgang nach Osten	1 004	1 235,7	1 117,7	-	-	48	58,0	56,5	-	-
Deutschland	1 143	1 522,3	1 353,4	1 143	1 520,9	58	81,2	74,1	58	81,2
Niederlande	157	233,1	197,7	157	233,1	6	9,1	8,1	6	9,1
Belgien	29	49,6	37,5	29	49,6	-	-	-	-	-
Zusammen	1 329	1 805,0	1 588,6	1 329	1 803,5	64	90,3	82,2	64	90,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08203 Bottrop

Ankunft von Westen	749	1 116,1	1 029,0	13	14,2	115	223,0	174,4	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	29	33,9	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	21	27,4	19,5	739	1 100,9	-	-	-	115	222,4
Abgang nach Osten	28	30,6	21,3	4	6,2	-	-	-	-	-
Deutschland	179	250,7	219,6	175	244,8	54	104,7	78,3	54	104,7
Niederlande	520	758,4	705,0	511	745,1	31	60,2	46,5	31	59,6
Belgien	94	158,6	140,0	94	158,6	19	34,6	33,3	19	34,6
Schweiz	-	-	-	-	-	10	22,6	15,3	10	22,6
Übrige Flaggen	5	6,5	5,3	5	6,5	1	0,9	0,9	1	0,9
Zusammen	798	1 174,1	1 069,8	785	1 155,1	115	223,0	174,4	115	222,4

08205 Castrop-Rauxel

Ankunft von Westen	416	522,6	475,2	48	63,4	9	15,8	11,5	101	180,4
Ankunft von Osten	7	5,4	5,0	147	178,6	1	0,8	0,6	3	5,5
Abgang nach Westen	141	168,1	154,5	384	483,0	110	198,8	138,7	-	-
Abgang nach Osten	67	88,7	73,4	19	20,6	3	2,9	2,8	1	0,8
Deutschland	333	413,9	375,7	304	380,0	92	165,1	117,2	74	133,6
Niederlande	241	294,3	267,4	237	288,9	29	51,3	34,9	29	51,3
Belgien	34	44,2	38,8	34	44,2	1	1,0	1,0	1	1,0
Schweiz	17	26,9	21,7	17	26,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,2	2,7	4	3,2	1	0,8	0,6	1	0,8
Zusammen	631	784,8	708,1	598	745,5	123	218,3	153,7	105	186,7

08207 Datteln

Ankunft zu Berg	140	178,1	170,4	125	115,7	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	10	13,7	13,3	51	54,9	-	-	-	1	1,4
Ankunft von Westen	-	-	-	2	2,3	-	-	-	12	20,5
Ankunft von Osten	-	-	-	2	2,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	41	44,5	38,5	17	25,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	151	145,9	134,4	116	146,5	1	1,4	1,2	-	-
Abgang nach Westen	7	8,6	7,7	-	-	12	20,5	14,0	-	-
Deutschland	134	147,6	139,0	119	128,2	8	13,9	10,0	8	13,9
Niederlande	171	185,3	171,0	151	162,9	5	8,0	5,2	5	8,0
Belgien	44	57,8	54,3	43	56,2	-	-	-	-	-
Zusammen	349	390,8	364,3	313	347,3	13	21,9	15,2	13	21,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08208 Dorsten

Ankunft von Westen	128	148,9	139,4	7	8,2	3	4,7	4,5	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	7	10,8	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	14	19,0	16,9	114	130,6	-	-	-	3	4,7
Abgang nach Osten	-	-	-	14	17,2	-	-	-	-	-
Deutschland	102	119,7	112,2	102	118,6	1	0,9	0,8	1	0,9
Niederlande	36	44,2	40,9	36	44,2	2	3,8	3,7	2	3,8
Belgien	4	4,1	3,2	4	4,1	-	-	-	-	-
Zusammen	142	168,0	156,2	142	166,9	3	4,7	4,5	3	4,7

08210 Essen

Ankunft von Westen	582	715,1	587,6	50	55,9	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	46	58,4	49,0	37	41,4	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	83	95,5	74,9	544	662,1	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	11	11,1	9,0	77	101,4	-	-	-	-	-
Deutschland	274	348,8	276,5	274	348,6	-	-	-	-	-
Niederlande	342	404,1	333,0	328	385,0	-	-	-	-	-
Belgien	47	50,6	41,6	47	50,6	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	0,8	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	14	21,0	16,1	14	21,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	42	52,7	52,5	42	52,7	-	-	-	-	-
Zusammen	722	880,1	720,5	708	860,8	-	-	-	-	-

08211 Flaesheim

Ankunft von Westen	-	-	-	13	14,5	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	10	12,4	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	14	15,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	9	11,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	16	20,2	16,4	16	20,2	-	-	-	-	-
Niederlande	7	6,7	6,2	7	6,7	-	-	-	-	-
Zusammen	23	26,9	22,6	23	26,9	-	-	-	-	-

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Ankunft von Westen	297	538,3	431,2	1 337	2 122,2	3	4,7	3,8	-	-
Ankunft von Osten	16	22,5	17,5	564	722,4	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	1 424	2 253,7	1 833,3	272	493,9	-	-	-	3	4,7
Abgang nach Osten	511	648,6	584,5	8	12,4	-	-	-	-	-
Deutschland	1 638	2 554,1	2 116,8	1 583	2 460,4	3	4,7	3,8	3	4,7
Niederlande	508	747,9	617,1	498	732,6	-	-	-	-	-
Belgien	56	77,4	64,8	56	77,4	-	-	-	-	-
Schweiz	38	70,5	57,3	36	67,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	13,1	10,6	8	13,1	-	-	-	-	-
Zusammen	2 248	3 463,1	2 866,5	2 181	3 350,9	3	4,7	3,8	3	4,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Westdeutsches Kanalggebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen										
08215 Gelsenkirchen										
Ankunft von Westen	510	667,9	522,4	352	405,6	1	2,3	1,5	29	62,3
Ankunft von Osten	59	53,9	44,0	199	202,3	–	–	–	3	7,1
Abgang nach Westen	569	631,7	454,2	477	633,0	31	68,6	44,8	1	2,3
Abgang nach Osten	39	33,5	20,7	36	31,2	1	0,7	0,4	–	–
Deutschland	366	556,6	407,6	343	525,2	12	26,8	17,3	11	25,1
Niederlande	633	659,2	508,1	551	581,9	18	42,0	28,0	18	42,0
Belgien	136	133,1	99,2	129	125,8	–	–	–	–	–
Frankreich	22	10,7	7,6	22	10,7	–	–	–	–	–
Schweiz	9	14,6	11,0	9	14,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	11	12,8	7,8	10	13,8	3	2,8	1,4	4	4,5
Zusammen	1 177	1 387,0	1 041,3	1 064	1 272,1	33	71,7	46,7	33	71,7
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –										
Ankunft von Westen	3	4,3	4,2	441	554,6	–	–	–	30	35,9
Ankunft von Osten	–	–	–	1 030	1 175,5	–	–	–	70	71,1
Abgang nach Westen	230	351,0	288,3	1	1,5	14	25,1	16,9	–	–
Abgang nach Osten	1 243	1 383,1	1 212,6	–	–	86	81,9	76,9	–	–
Deutschland	1 279	1 492,2	1 286,2	1 279	1 491,1	85	88,6	78,9	85	88,6
Niederlande	182	223,6	199,9	178	218,0	12	12,8	12,4	12	12,8
Belgien	13	20,5	17,6	13	20,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,1	1,5	2	2,1	3	5,5	2,4	3	5,5
Zusammen	1 476	1 738,4	1 505,2	1 472	1 731,7	100	107,0	93,8	100	107,0
08229 Marl										
Ankunft von Westen	866	1 396,4	980,7	581	760,6	116	146,5	97,7	10	10,8
Ankunft von Osten	14	23,8	18,1	84	94,5	–	–	–	2	1,9
Abgang nach Westen	775	1 057,2	781,5	741	1 176,5	17	22,7	13,7	110	135,6
Abgang nach Osten	16	20,7	15,2	18	27,3	1	0,9	0,8	–	–
Deutschland	427	655,9	478,2	405	614,4	5	3,7	3,0	5	3,7
Niederlande	1 119	1 743,5	1 241,2	898	1 352,8	75	110,2	74,0	63	88,3
Belgien	65	50,9	38,6	63	46,5	54	56,3	35,1	54	56,3
Frankreich	47	28,6	23,7	47	28,6	–	–	–	–	–
Schweiz	13	19,2	13,8	11	16,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 671	2 498,1	1 795,5	1 424	2 058,8	134	170,2	112,2	122	148,2
08231 Mülheim an der Ruhr										
Ankunft zu Berg	659	759,9	534,1	249	298,2	22	28,8	15,8	45	105,0
Ankunft zu Tal	2	3,1	2,3	–	–	–	–	–	–	–
Abgang zu Berg	–	–	–	3	4,5	–	–	–	–	–
Abgang zu Tal	288	348,5	239,2	620	708,1	46	107,1	58,6	21	26,0
Deutschland	392	512,9	387,5	334	434,5	46	99,5	53,9	45	96,6
Niederlande	380	429,1	270,9	367	411,6	7	12,0	6,5	7	12,0
Belgien	116	114,6	84,3	112	112,2	–	–	–	–	–
Frankreich	27	15,6	11,5	27	15,6	11	20,5	12,5	10	18,4
Schweiz	–	–	–	–	–	1	2,3	0,5	1	2,3
Tschechische Republik	22	25,0	11,8	20	22,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	12	14,2	9,5	12	14,2	3	1,7	1,1	3	1,7
Zusammen	949	1 111,5	775,5	872	1 010,8	68	135,9	74,4	66	131,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08234 Oberhausen

Ankunft von Westen	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	6	5,5	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	10	9,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	8,6	1,0	9	8,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	0,2	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	10	9,6	1,2	10	9,6	-	-	-	-	-

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Ankunft von Westen	15	18,5	16,2	12	9,0	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	3	3,6	2,2	14	10,8	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	27	20,8	16,9	12	14,5	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	-	-	-	5	6,6	-	-	-	-	-
Deutschland	4	4,8	3,2	4	4,8	-	-	-	-	-
Niederlande	33	28,8	23,9	31	26,8	-	-	-	-	-
Belgien	8	9,3	8,1	8	9,3	-	-	-	-	-
Zusammen	45	43,0	35,3	43	40,9	-	-	-	-	-

08240 Wanne-Eickel

Ankunft von Westen	145	195,2	174,8	86	97,0	3	3,3	3,3	2	1,4
Ankunft von Osten	35	25,1	20,6	242	285,6	2	1,1	1,1	7	6,5
Abgang nach Westen	110	168,5	140,3	137	168,2	2	1,4	1,1	5	4,5
Abgang nach Osten	239	249,4	203,8	22	17,7	7	6,5	6,2	-	-
Deutschland	255	267,3	220,7	252	262,3	8	6,6	6,1	8	6,6
Niederlande	110	131,0	116,8	109	129,6	4	4,5	4,4	4	4,5
Belgien	141	227,6	190,4	103	164,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	21	10,2	9,7	21	10,2	2	1,1	1,1	2	1,1
Zusammen	529	638,2	539,5	487	568,5	14	12,3	11,5	14	12,3

08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –

Ankunft von Westen	-	-	-	224	219,7	-	-	-	-	-
Ankunft von Osten	-	-	-	89	97,3	-	-	-	1	1,1
Abgang nach Westen	312	316,4	254,9	-	-	-	-	-	-	-
Abgang nach Osten	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	290	293,9	233,8	289	292,8	-	-	-	1	1,1
Niederlande	24	24,7	23,2	24	24,2	-	-	-	-	-
Zusammen	314	318,6	257,1	313	317,0	-	-	-	1	1,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08302 Dortmund

Ankunft zu Berg	2 684	4 265,6	3 637,6	857	841,1	415	905,1	743,3	21	20,0
Abgang zu Tal	1 083	1 159,5	951,9	2 428	3 908,7	22	21,8	17,2	414	903,2
Deutschland	1 326	2 031,1	1 669,1	1 279	1 955,3	237	518,3	411,3	237	518,3
Niederlande	2 044	2 838,7	2 472,5	1 652	2 284,0	191	397,5	338,6	189	393,8
Belgien	293	464,2	373,5	257	425,3	5	8,8	8,7	5	8,8
Frankreich	63	46,4	36,0	57	41,9	1	0,6	0,6	1	0,6
Schweiz	10	13,2	12,7	10	13,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	1,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	29,0	24,1	28	27,8	3	1,6	1,3	3	1,6
Zusammen	3 767	5 425,0	4 589,5	3 285	4 749,8	437	926,9	760,4	435	923,2

08303 Hamm

Ankunft von Westen	1 540	1 662,9	1 342,0	127	102,3	6	3,8	2,3	69	27,2
Abgang nach Westen	144	118,2	77,5	1 518	1 641,9	69	27,2	18,8	6	3,8
Abgang nach Osten	-	-	-	4	4,2	-	-	-	-	-
Deutschland	512	590,8	470,6	508	585,6	74	29,7	20,5	74	29,7
Niederlande	1 041	1 061,3	857,5	1 010	1 033,9	-	-	-	-	-
Belgien	98	101,1	72,7	98	101,1	-	-	-	-	-
Frankreich	23	17,8	11,1	23	17,8	1	1,3	0,6	1	1,3
Tschechische Republik	1	0,7	0,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	9,5	7,2	9	9,5	-	-	-	-	-
Zusammen	1 684	1 781,1	1 419,5	1 649	1 748,4	75	30,9	21,1	75	30,9

08306 Lünen

Ankunft von Westen	480	517,9	451,9	119	104,9	4	4,7	3,7	3	1,8
Ankunft von Osten	6	8,1	7,5	73	77,7	1	1,5	1,4	-	-
Abgang nach Westen	269	265,3	242,6	379	410,1	3	1,8	1,8	4	5,4
Abgang nach Osten	-	-	-	32	34,9	-	-	-	-	-
Deutschland	336	383,5	339,8	261	294,2	7	7,0	6,5	6	6,2
Niederlande	332	333,8	300,4	265	270,4	1	1,0	0,5	1	1,0
Belgien	45	41,1	36,0	39	34,3	-	-	-	-	-
Frankreich	36	27,0	20,3	34	25,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	5,9	5,6	4	3,4	-	-	-	-	-
Zusammen	755	791,2	702,1	603	627,5	8	8,0	7,0	7	7,2

08312 Werne (Rünthe)

Ankunft von Westen	777	880,7	815,4	57	81,3	599	288,2	283,4	-	-
Ankunft von Osten	35	38,6	36,4	7	6,7	5	2,6	2,4	-	-
Abgang nach Westen	65	89,3	82,2	770	874,1	-	-	-	599	287,8
Abgang nach Osten	-	-	-	41	43,5	-	-	-	5	2,6
Deutschland	527	601,9	555,0	527	601,9	585	270,6	266,5	585	270,2
Niederlande	295	325,9	305,8	293	323,0	13	15,1	14,7	13	15,1
Belgien	53	78,3	71,3	53	78,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	6	5,1	4,7	6	5,1
Zusammen	877	1 008,5	934,0	875	1 005,6	604	290,8	285,9	604	290,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

Übrige Häfen

Ankunft von Westen	3 593	4 533,2	3 861,1	888	1 038,0	120	219,8	171,0	9	10,6
Ankunft von Osten	259	386,2	315,8	862	1 024,9	–	–	–	622	279,0
Abgang nach Westen	1 214	1 520,7	1 075,3	3 354	4 134,3	16	18,2	13,3	118	217,7
Abgang nach Osten	613	728,9	683,8	403	562,3	615	271,4	270,3	2	1,7
Deutschland	3 438	4 082,3	3 635,3	3 431	4 069,4	692	381,3	360,0	692	381,3
Niederlande	1 942	2 663,8	1 967,5	1 779	2 268,5	51	119,9	88,0	51	119,5
Belgien	255	373,8	298,6	255	373,8	–	–	–	–	–
Frankreich	27	22,0	14,5	25	21,3	–	–	–	–	–
Schweiz	3	4,0	3,9	3	3,4	1	2,3	1,1	1	2,3
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	13	21,9	15,8	13	21,9	7	5,9	5,6	7	5,9
Zusammen	5 679	7 169,0	5 936,0	5 507	6 759,4	751	509,4	454,6	751	509,0

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07105 Dörenthe

Ankunft zu Berg	84	83,3	70,6	–	–	2	1,4	1,0	–	–
Ankunft zu Tal	168	201,6	151,8	–	–	23	19,5	16,5	–	–
Abgang zu Berg	–	–	–	170	202,9	–	–	–	23	19,5
Abgang zu Tal	–	–	–	82	81,6	–	–	–	2	1,4
Deutschland	224	258,9	201,8	224	258,8	25	20,9	17,5	25	20,9
Niederlande	26	24,6	19,8	26	24,6	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,4	0,7	2	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	252	284,9	222,4	252	284,5	25	20,9	17,5	25	20,9

07115 Münster

Ankunft zu Berg	206	194,9	143,6	2	1,3	–	–	–	–	–
Ankunft zu Tal	722	651,3	537,7	–	–	3	4,2	2,6	–	–
Abgang zu Berg	–	–	–	714	644,9	–	–	–	1	1,1
Abgang zu Tal	2	1,3	1,2	214	201,1	–	–	–	1	0,9
Deutschland	508	504,3	431,1	508	504,1	3	4,2	2,6	2	1,9
Niederlande	342	275,5	202,7	342	275,5	–	–	–	–	–
Belgien	53	43,7	38,6	53	43,7	–	–	–	–	–
Frankreich	14	8,7	4,7	14	8,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	12,3	3,4	11	12,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,9	2,0	2	2,9	–	–	–	–	–
Zusammen	930	847,4	682,5	930	847,3	3	4,2	2,6	2	1,9

Übrige Häfen

Ankunft zu Berg	97	112,0	85,0	98	65,8	3	1,8	0,7	–	–
Ankunft zu Tal	616	633,9	511,0	151	104,3	12	10,5	7,0	–	–
Abgang zu Berg	210	154,1	129,7	488	521,0	–	–	–	14	10,8
Abgang zu Tal	63	38,7	33,2	198	197,5	–	–	–	1	1,0
Deutschland	343	372,7	301,5	338	366,6	10	7,6	4,9	10	7,1
Niederlande	603	532,5	432,6	561	493,0	–	–	–	–	–
Belgien	26	23,7	18,8	22	19,1	5	4,7	2,9	5	4,7
Frankreich	9	7,5	4,1	9	7,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	5	2,4	1,9	5	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	986	938,8	758,9	935	888,6	15	12,3	7,8	15	11,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	3 898	5 633,4	4 670,1	1 333	1 324,8	442	937,1	760,8	66	124,9
Ankunft zu Tal	1 532	1 522,9	1 230,7	202	159,1	38	34,1	26,2	1	1,4
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	24	32,6	25,2	123	155,8	-	-	-	-	-
Ankunft von Westen	10 722	14 335,1	12 080,3	4 780	6 292,6	1 019	980,1	816,7	276	373,0
Ankunft von Osten	480	625,5	516,1	4 312	5 151,7	9	6,0	5,5	761	440,2
Abgang zu Berg	251	198,6	168,2	1 394	1 401,0	-	-	-	38	31,4
Abgang zu Tal	1 596	1 704,6	1 369,0	3 698	5 300,1	69	130,3	76,9	439	932,4
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	116	147,7	126,6	24	32,6	-	-	-	-	-
Abgang nach Westen	5 754	7 705,5	6 006,0	10 060	13 330,4	290	416,5	288,8	1 004	952,1
Abgang nach Osten	3 782	4 444,2	3 953,4	686	896,5	761	422,3	413,8	8	5,0
Deutschland	14 421	18 649,0	15 809,1	14 073	18 145,5	2 006	1 836,7	1 534,1	1 985	1 797,7
Niederlande	11 415	14 655,4	11 887,3	10 338	13 001,5	484	909,4	724,0	470	882,7
Belgien	1 690	2 348,3	1 908,9	1 592	2 218,6	84	105,5	81,0	84	105,5
Frankreich	272	188,1	136,0	262	181,0	13	22,4	13,7	12	20,3
Schweiz	137	255,5	208,1	133	249,0	12	27,2	16,8	12	27,2
Tschechische Republik	41	46,1	20,4	39	43,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	179	207,8	176,0	175	205,2	29	25,3	19,1	30	27,0
Insgesamt	28 155	36 350,2	30 145,6	26 612	34 044,6	2 628	2 926,4	2 388,7	2 593	2 860,5

Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

09502 Bonn-Rheindorf

Ankunft zu Berg	560	1 263,4	229,2	76	97,5	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	26	60,3	9,1	509	1 164,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	2	5,1	1,1	410	1 039,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	583	1 258,9	261,3	176	281,2	-	-	-	-	-
Deutschland	231	526,7	149,6	231	526,4	-	-	-	-	-
Niederlande	886	1 961,9	332,8	886	1 956,6	-	-	-	-	-
Belgien	50	94,4	15,9	50	94,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,4	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,9	1,0	2	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 171	2 587,7	500,8	1 171	2 582,1	-	-	-	-	-

Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07203 Buderich

Ankunft zu Berg	-	-	-	477	479,6	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	138	185,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	99	105,8	96,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	516	560,1	529,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	83	91,4	82,8	83	91,4	-	-	-	-	-
Niederlande	487	524,3	496,0	487	523,4	-	-	-	-	-
Belgien	39	42,7	40,3	39	42,7	-	-	-	-	-
Schweiz	5	6,1	5,6	5	6,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,4	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	615	665,9	626,0	615	665,0	-	-	-	-	-

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07204 Emmerich

Ankunft zu Berg	912	1 459,5	546,8	401	563,2	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	112	141,5	48,4	232	514,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	189	363,2	80,6	213	450,9	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	719	1 248,6	450,3	542	625,9	-	-	-	-	-
Deutschland	217	253,3	117,1	199	234,9	-	-	-	-	-
Niederlande	1 699	2 942,5	1 004,8	1 173	1 903,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	6,9	0,9	8	6,9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,1	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	3	3,1	2,1	3	3,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,9	1,0	3	4,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 932	3 212,8	1 126,1	1 388	2 154,8	-	-	-	-	-

07209 Kleve

Ankunft zu Berg	308	250,6	149,1	13	10,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	3	2,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	13	10,2	5,0	305	248,3	-	-	-	-	-
Deutschland	86	79,6	40,7	86	79,6	-	-	-	-	-
Niederlande	234	180,8	113,2	234	180,8	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen	321	260,7	154,1	321	260,7	-	-	-	-	-

07212 Orsoy

Ankunft zu Berg	252	594,1	523,5	23	20,1	382	1 023,7	868,3	1	1,5
Ankunft zu Tal	2	2,4	2,3	165	202,6	-	-	-	82	210,3
Abgang zu Berg	99	147,6	128,4	19	38,5	85	217,3	167,2	14	36,8
Abgang zu Tal	90	76,3	67,6	234	556,9	-	-	-	366	980,0
Deutschland	166	235,3	207,0	164	233,0	134	332,1	269,0	132	326,4
Niederlande	219	512,0	450,9	219	512,0	333	908,9	766,4	331	902,2
Belgien	35	62,2	55,4	35	62,2	-	-	-	-	-
Frankreich	23	10,9	8,5	23	10,9	-	-	-	-	-
Zusammen	443	820,4	721,9	441	818,1	467	1 241,0	1 035,4	463	1 228,6

07214 Rees

Ankunft zu Berg	-	-	-	2 779	2 631,3	-	-	-	17	55,0
Ankunft zu Tal	-	-	-	237	348,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	154	152,0	137,8	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	2 862	2 832,6	2 695,8	-	-	17	55,0	53,5	-	-
Deutschland	74	80,6	72,5	74	80,6	-	-	-	-	-
Niederlande	2 829	2 768,5	2 635,9	2 829	2 764,7	17	55,0	53,5	17	55,0
Belgien	112	134,3	124,1	112	133,3	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,1	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	3 016	2 984,6	2 833,7	3 016	2 979,8	17	55,0	53,5	17	55,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07217 Rheinberg-Ossenberg

Ankunft zu Berg	54	85,8	66,7	140	216,0	1	1,6	1,6	14	34,9
Ankunft zu Tal	-	-	-	424	763,6	-	-	-	21	49,0
Abgang zu Berg	18	18,1	15,7	10	14,4	4	10,4	6,6	-	-
Abgang zu Tal	546	963,3	885,7	44	71,4	31	73,5	59,9	1	1,6
Deutschland	45	74,0	62,5	45	73,7	9	21,2	16,0	9	21,2
Niederlande	423	701,0	635,7	423	699,8	27	64,3	52,1	27	64,3
Belgien	129	267,5	250,2	129	267,2	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,4	1,8	6	2,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	22,3	17,9	15	22,3	-	-	-	-	-
Zusammen	618	1 067,2	968,1	618	1 065,4	36	85,5	68,0	36	85,5

07218 Spyck

Ankunft zu Berg	171	183,1	126,3	722	603,1	8	28,5	15,6	1	2,6
Ankunft zu Tal	475	686,8	510,6	195	161,4	6	7,6	6,2	2	3,9
Abgang zu Berg	131	108,0	66,8	251	327,2	1	2,6	0,5	3	3,9
Abgang zu Tal	789	659,9	430,1	392	534,0	2	3,9	2,0	11	32,3
Deutschland	198	234,7	156,5	198	234,2	1	1,8	1,8	1	1,8
Niederlande	1 211	1 229,7	853,4	1 208	1 221,3	16	40,8	22,5	16	40,8
Belgien	110	141,1	102,0	109	140,0	-	-	-	-	-
Frankreich	44	28,8	19,8	42	26,9	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,5	1,2	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,8	1,0	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 566	1 637,7	1 133,8	1 560	1 625,8	17	42,6	24,3	17	42,6

07224 Wesel

Ankunft zu Berg	481	455,7	317,6	41	36,3	1	1,4	1,0	-	-
Ankunft zu Tal	92	87,8	54,3	87	100,1	1	0,8	0,5	4	9,3
Abgang zu Berg	95	110,6	90,7	231	186,4	4	9,3	5,7	1	0,8
Abgang zu Tal	33	25,7	22,8	342	356,8	-	-	-	1	1,4
Deutschland	171	217,8	170,4	171	217,8	4	9,3	5,7	4	9,3
Niederlande	489	421,1	292,0	489	420,8	2	2,2	1,5	2	2,2
Belgien	30	27,3	16,1	30	27,3	-	-	-	-	-
Frankreich	8	8,7	2,4	8	8,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,7	3,2	2	3,7	-	-	-	-	-
Zusammen	701	679,8	485,3	701	679,5	6	11,5	7,2	6	11,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08101 Duisburg

Ankunft zu Berg	5 033	8 883,7	5 722,0	1 452	2 062,0	2 226	5 725,0	4 581,2	109	202,9
Ankunft zu Tal	895	1 590,5	973,8	1 894	2 910,4	100	207,4	144,5	151	226,7
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	384	420,5	304,2	471	532,4	20	13,1	8,1	14	12,7
Abgang zu Berg	1 256	2 249,9	1 401,4	790	1 404,0	128	270,4	132,3	159	385,8
Abgang zu Tal	3 795	5 850,8	3 099,9	3 865	6 423,5	229	298,3	204,5	2 071	5 378,6
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	222	229,4	175,5	211	252,2	14	13,9	9,0	36	38,5
Deutschland	2 771	4 406,1	2 993,0	2 471	3 929,9	1 212	3 008,8	2 399,2	1 170	2 902,6
Großbritannien	3	5,0	1,5	3	5,0	-	-	-	-	-
Niederlande	6 457	11 004,0	6 292,3	4 603	7 104,5	1 151	3 086,0	2 350,2	1 103	2 955,8
Belgien	1 155	2 127,9	1 339,5	835	1 451,1	65	172,6	134,4	63	171,6
Frankreich	90	56,9	43,1	82	51,5	69	144,6	114,2	62	129,4
Schweiz	99	200,6	135,0	99	200,6	10	24,5	9,7	10	24,5
Tschechische Republik	18	19,8	6,7	18	19,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	992	1 404,5	865,9	572	822,0	210	91,6	71,9	132	61,3
Zusammen	11 585	19 224,8	11 676,8	8 683	13 584,5	2 717	6 528,1	5 079,6	2 540	6 245,2

08102 Duisburg II (Huckingen)

Ankunft zu Berg	654	1 488,5	1 302,1	521	662,8	2 595	6 955,7	5 689,8	22	26,6
Ankunft zu Tal	254	395,4	278,4	85	118,9	9	14,3	11,2	4	3,2
Abgang zu Berg	85	118,9	98,8	269	430,2	4	3,2	2,9	107	274,7
Abgang zu Tal	521	662,8	575,1	639	1 453,2	22	26,6	21,3	2 497	6 695,3
Deutschland	845	1 410,1	1 181,9	845	1 409,6	1 636	4 317,1	3 545,7	1 636	4 317,1
Niederlande	653	1 224,9	1 046,3	653	1 224,9	993	2 681,2	2 178,1	993	2 681,2
Belgien	12	18,6	17,0	12	18,6	-	-	-	-	-
Schweiz	4	12,0	9,2	4	12,0	1	1,5	1,3	1	1,5
Zusammen	1 514	2 665,6	2 254,4	1 514	2 665,1	2 630	6 999,8	5 725,2	2 630	6 999,8

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Ankunft zu Berg	118	291,7	222,8	254	272,0	7 463	20 663,7	16 721,3	-	-
Ankunft zu Tal	104	160,2	130,2	976	1 377,2	4	2,8	2,4	8	7,7
Abgang zu Berg	976	1 377,2	1 127,0	104	160,2	8	7,7	5,9	5	5,2
Abgang zu Tal	254	272,0	245,3	118	291,7	-	-	-	7 462	20 661,4
Deutschland	897	1 262,3	1 001,2	897	1 262,3	1 563	4 192,1	3 415,2	1 563	4 192,1
Niederlande	464	698,4	606,0	464	698,4	5 910	16 477,9	13 311,4	5 910	16 477,9
Belgien	77	124,0	105,6	77	124,0	1	1,5	1,2	1	1,5
Frankreich	12	12,9	10,1	12	12,9	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,5	2,5	2	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	2,7	1,8	1	2,7
Zusammen	1 452	2 101,1	1 725,3	1 452	2 101,1	7 475	20 674,2	16 729,6	7 475	20 674,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08104 Duisburg IV

Ankunft zu Berg	81	129,2	104,7	77	75,1	24	57,4	47,7	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	23	27,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	23	27,1	23,0	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	77	75,1	62,7	80	128,1	-	-	-	24	57,4
Deutschland	92	116,1	95,5	91	115,0	22	52,5	44,0	22	52,5
Niederlande	80	97,8	82,1	80	97,8	2	4,9	3,7	2	4,9
Belgien	7	15,0	10,5	7	15,0	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,5	2,2	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	181	231,4	190,4	180	230,3	24	57,4	47,7	24	57,4

08106 Homberg

Ankunft zu Berg	50	88,8	76,1	212	239,2	106	272,8	230,2	77	123,4
Ankunft zu Tal	15	17,4	13,8	831	1 074,2	150	317,7	226,7	9	10,9
Abgang zu Berg	887	1 096,1	866,6	10	10,6	8	8,2	6,1	149	316,4
Abgang zu Tal	157	218,4	143,3	55	95,6	79	127,6	100,8	106	272,8
Deutschland	802	911,8	726,8	801	910,6	319	663,9	510,2	317	661,2
Niederlande	193	334,6	247,9	193	334,6	17	45,5	39,4	17	45,5
Belgien	82	136,4	103,0	82	136,4	-	-	-	-	-
Frankreich	18	13,9	10,0	18	13,9	6	14,3	12,2	6	14,3
Schweiz	9	17,0	6,6	9	17,0	1	2,7	2,1	1	2,7
Übrige Flaggen	5	7,1	5,5	5	7,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 109	1 420,7	1 099,7	1 108	1 419,6	343	726,3	563,9	341	723,6

08109 Walsum

Ankunft zu Berg	277	422,7	340,8	1 337	1 898,1	7	19,5	10,6	8	20,0
Ankunft zu Tal	125	189,8	103,3	697	1 184,8	2	3,6	2,0	42	91,7
Abgang zu Berg	737	1 254,2	939,7	112	173,9	43	93,5	58,9	2	3,6
Abgang zu Tal	1 297	1 828,7	1 067,4	290	438,5	7	18,2	5,5	7	19,5
Deutschland	847	1 441,4	979,8	847	1 441,4	49	106,8	63,3	49	106,8
Großbritannien	6	11,0	3,4	6	11,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1 018	1 490,2	1 034,0	1 018	1 490,2	7	19,4	10,7	7	19,4
Belgien	358	450,6	326,6	358	450,6	1	2,8	1,5	1	2,8
Frankreich	57	26,9	17,1	57	26,9	2	5,9	1,4	2	5,9
Schweiz	1	2,4	0,8	1	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	5,0	1,5	2	5,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	147	267,9	87,9	147	267,9	-	-	-	-	-
Zusammen	2 436	3 695,3	2 451,2	2 436	3 695,3	59	134,9	76,9	59	134,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen										
09201 Düsseldorf										
Ankunft zu Berg	1 927	3 132,4	1 703,1	511	630,5	253	626,1	475,9	21	26,4
Ankunft zu Tal	211	280,5	160,1	120	162,2	3	5,4	0,8	5	13,8
Abgang zu Berg	132	294,8	51,8	100	119,6	–	–	–	2	5,0
Abgang zu Tal	946	1 580,3	586,0	1 612	2 259,6	26	40,2	15,7	255	627,6
Deutschland	511	655,9	453,2	505	639,8	55	111,0	75,0	56	112,3
Estland	2	8,6	0,9	2	8,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 464	4 278,1	1 866,5	1 608	2 207,9	223	553,0	411,6	223	552,8
Belgien	135	201,5	113,3	130	184,8	3	7,3	5,6	3	7,3
Frankreich	19	12,0	9,1	19	12,0	–	–	–	–	–
Schweiz	26	50,6	17,1	21	39,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,5	0,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	58	79,8	40,6	57	77,6	1	0,4	0,3	1	0,4
Zusammen	3 216	5 288,0	2 500,9	2 343	3 171,8	282	671,8	492,4	283	672,8
09302 Krefeld-Uerdingen										
Ankunft zu Berg	962	1 401,1	1 115,4	431	549,1	36	80,1	62,1	39	53,9
Ankunft zu Tal	946	1 418,3	1 062,2	215	235,9	40	66,4	39,2	2	4,9
Abgang zu Berg	206	218,2	155,3	316	450,5	2	2,9	1,6	–	–
Abgang zu Tal	441	568,3	375,8	1 592	2 368,9	39	55,8	37,7	76	146,5
Deutschland	929	1 294,9	944,6	929	1 294,9	57	85,5	57,0	57	85,5
Niederlande	1 364	1 905,5	1 479,8	1 364	1 905,5	40	77,2	53,7	40	77,2
Belgien	194	296,1	216,6	193	294,6	9	21,9	17,8	9	21,9
Frankreich	6	4,3	2,2	6	4,3	4	9,4	4,5	4	9,4
Schweiz	49	80,4	52,1	49	80,4	1	2,0	1,8	1	2,0
Übrige Flaggen	13	24,7	13,3	13	24,7	6	9,2	5,7	6	9,2
Zusammen	2 555	3 605,8	2 708,7	2 554	3 604,4	117	205,3	140,5	117	205,3
09303 Neuss										
Ankunft zu Berg	2 842	3 939,5	2 466,0	1 368	1 652,3	148	368,9	129,4	60	160,1
Ankunft zu Tal	1 048	1 358,6	938,8	234	247,0	187	250,5	71,2	6	11,2
Abgang zu Berg	251	342,8	109,3	932	1 130,0	1	2,8	0,6	186	249,2
Abgang zu Tal	1 739	2 241,5	1 106,4	2 567	3 470,3	115	342,4	76,6	99	196,5
Deutschland	1 081	1 394,4	896,9	1 027	1 286,3	199	285,1	99,7	199	285,1
Niederlande	3 985	5 358,6	2 918,6	3 299	4 137,0	240	659,1	166,2	140	311,5
Belgien	640	948,2	676,0	603	897,5	9	16,3	9,5	9	16,3
Frankreich	56	32,8	21,3	56	32,6	1	0,7	0,5	1	0,7
Schweiz	83	102,3	79,9	81	100,5	1	2,3	0,8	1	2,3
Übrige Flaggen	35	46,2	27,6	35	45,9	1	1,1	0,9	1	1,1
Zusammen	5 880	7 882,4	4 620,4	5 101	6 499,7	451	964,6	277,8	351	617,0
09505 Köln										
Ankunft zu Berg	3 710	6 546,0	4 557,4	2 203	3 123,6	587	726,9	514,5	403	385,3
Ankunft zu Tal	591	912,2	588,8	1 924	3 236,6	148	199,4	121,8	292	178,6
Abgang zu Berg	2 074	3 492,3	2 510,5	500	790,0	304	196,2	132,0	55	74,9
Abgang zu Tal	2 959	4 562,3	2 666,5	3 000	5 143,2	539	549,7	345,7	504	648,4
Deutschland	3 281	5 320,9	3 882,2	2 868	4 628,1	810	497,6	344,1	733	455,9
Niederlande	5 251	8 710,4	5 441,8	4 056	6 358,3	589	1 009,2	657,8	376	698,3
Belgien	403	675,5	434,4	352	594,5	141	142,7	96,7	105	107,3
Frankreich	15	11,7	9,1	13	10,1	–	–	–	–	–
Schweiz	246	521,8	386,6	214	457,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	136	270,3	168,1	122	242,7	38	22,7	15,4	40	25,7
Zusammen	9 334	15 512,8	10 323,3	7 627	12 293,4	1 578	1 672,2	1 114,0	1 254	1 287,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen										
09506 Leverkusen										
Ankunft zu Berg	877	1 579,8	781,9	217	334,8	349	847,7	570,9	199	434,7
Ankunft zu Tal	72	113,2	84,9	98	121,2	1	2,0	2,0	-	-
Abgang zu Berg	94	104,9	72,9	60	96,4	-	-	-	2	4,3
Abgang zu Tal	468	978,4	277,0	644	974,7	213	464,8	320,1	334	805,7
Deutschland	387	495,5	347,8	368	465,9	557	1 303,1	884,3	529	1 234,0
Niederlande	1 087	2 214,2	823,2	614	994,6	6	11,5	8,8	6	10,7
Belgien	14	27,7	18,2	14	27,7	-	-	-	-	-
Schweiz	20	36,6	26,1	20	36,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,3	1,4	3	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen	1 511	2 776,3	1 216,7	1 019	1 527,1	563	1 314,5	893,0	535	1 244,6
09507 Lülsdorf										
Ankunft zu Berg	171	242,6	173,0	95	151,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	37	50,0	41,9	49	64,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	40	49,2	23,9	43	52,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	107	174,8	139,4	162	231,4	-	-	-	-	-
Deutschland	177	222,6	170,5	177	221,5	-	-	-	-	-
Niederlande	173	286,7	204,2	167	271,3	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,9	1,4	2	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,2	1,0	1	2,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,2	1,1	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	355	516,6	378,2	349	500,1	-	-	-	-	-
09511 Wesseling										
Ankunft zu Berg	318	681,1	463,4	564	894,3	9	20,4	16,8	5	5,2
Ankunft zu Tal	9	19,5	13,5	1 631	2 671,8	-	-	-	13	29,5
Abgang zu Berg	1 619	2 674,1	2 050,3	8	15,3	11	24,9	17,2	-	-
Abgang zu Tal	576	896,1	688,8	319	684,7	7	9,7	7,7	9	20,4
Deutschland	1 468	2 302,8	1 816,9	1 468	2 300,5	19	42,2	32,9	19	42,2
Niederlande	695	1 290,6	917,2	695	1 289,1	3	6,5	4,4	3	6,5
Belgien	109	224,1	144,0	109	224,1	4	3,8	2,9	4	3,8
Schweiz	156	315,5	224,8	156	315,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	94	137,8	113,2	94	137,1	1	2,6	1,6	1	2,6
Zusammen	2 522	4 270,7	3 216,0	2 522	4 266,2	27	55,1	41,7	27	55,1
Übrige Häfen										
Ankunft zu Berg	354	566,5	233,0	4 140	4 085,7	3	10,4	5,2	3	6,9
Ankunft zu Tal	3	4,9	3,4	1 459	1 956,0	-	-	-	4	9,2
Abgang zu Berg	1 188	1 361,7	1 225,6	6	7,5	4	9,2	5,2	-	-
Abgang zu Tal	4 527	4 911,4	4 244,9	239	343,8	3	6,9	6,3	3	10,4
Deutschland	961	1 146,8	1 024,4	954	1 138,4	4	9,2	5,2	4	9,2
Niederlande	4 664	4 885,0	4 109,9	4 529	4 644,6	5	14,9	9,3	5	14,9
Belgien	260	417,0	382,6	255	410,6	1	2,4	2,3	1	2,4
Frankreich	7	4,9	4,4	7	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	12	14,9	13,2	12	14,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	168	375,8	172,3	87	179,6	-	-	-	-	-
Zusammen	6 072	6 844,5	5 706,8	5 844	6 393,0	10	26,5	16,7	10	26,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 1998 nach Verkehrsrichtungen,
Flaggen und Beladungszustand**

Verkehrsrichtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	20 112	33 685,6	21 220,9	18 054	21 288,6	14 198	37 429,9	29 942,1	979	1 539,3
Ankunft zu Tal	5 017	7 489,3	5 017,7	12 223	18 827,9	651	1 077,9	628,4	645	860,1
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	384	420,5	304,2	471	532,4	20	13,1	8,1	14	12,7
Abgang zu Berg	10 355	15 671,7	11 274,0	4 387	6 900,0	607	858,7	542,6	685	1 360,5
Abgang zu Tal	24 015	32 456,4	20 626,3	17 217	26 981,7	1 329	2 072,6	1 257,4	13 826	36 555,8
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	222	229,4	175,5	211	252,2	14	13,9	9,0	36	38,5
Deutschland	16 320	24 174,7	17 573,6	15 499	22 815,5	6 650	15 039,3	11 768,2	6 500	14 815,1
Estland	2	8,6	0,9	2	8,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	9	16,0	4,9	9	16,0	-	-	-	-	-
Niederlande	37 025	55 020,6	33 884,4	31 291	42 940,9	9 581	25 717,3	20 101,5	9 218	24 921,0
Belgien	3 961	6 441,9	4 493,7	3 541	5 606,5	234	371,2	271,9	196	334,8
Frankreich	365	230,2	160,7	353	221,1	82	174,9	132,9	75	159,7
Schweiz	723	1 378,4	969,3	684	1 301,2	14	33,0	15,7	14	33,0
Tschechische Republik	24	29,8	9,9	24	29,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1 676	2 652,7	1 521,4	1 160	1 843,2	258	130,4	97,5	182	103,1
Insgesamt	60 105	89 952,9	58 618,7	52 563	74 782,8	16 819	41 466,2	32 387,7	16 185	40 366,8
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	2 355	3 104,7	2 456,9	4 777	5 903,1	492	609,6	393,8	793	1 158,5
Ankunft zu Tal	2 032	2 424,6	1 820,4	5 951	8 323,8	516	815,6	460,4	499	624,1
Ankunft von Seiten- wasserstraßen	58	72,1	53,9	549	641,8	-	-	-	12	10,8
Ankunft von Westen	3 237	4 006,2	3 520,5	2 776	3 359,2	687	363,9	334,6	142	195,8
Ankunft von Osten	340	494,9	412,8	3 578	4 291,7	6	4,0	3,8	674	331,5
Abgang zu Berg	2 700	3 595,4	2 673,8	3 090	3 944,5	458	582,7	370,2	498	863,8
Abgang zu Tal	2 677	3 212,5	2 363,2	5 107	6 784,0	781	1 016,1	689,7	566	872,7
Abgang nach Seiten- wasserstraßen	230	268,1	225,9	207	256,1	6	7,6	4,8	28	34,7
Abgang nach Westen	1 012	1 187,0	1 020,5	4 639	5 606,1	29	17,4	12,9	703	377,7
Abgang nach Osten	2 074	2 526,5	2 338,0	669	866,3	652	305,3	302,0	7	4,3
Deutschland	10 572	12 655,3	10 933,4	15 742	19 394,3	3 057	2 942,9	2 073,3	3 296	3 476,1
Estland	-	-	-	2	8,6	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	5 488	7 271,2	5 224,8	12 769	16 695,9	449	649,1	406,2	436	787,1
Belgien	472	702,5	528,6	1 939	2 755,2	101	103,5	68,4	85	97,6
Frankreich	14	10,4	7,3	222	150,2	7	14,0	14,1	22	49,0
Schweiz	140	218,2	164,1	186	298,2	1	2,5	0,7	6	14,4
Tschechische Republik	-	-	-	25	28,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	29	34,3	27,7	456	642,4	12	10,4	9,6	77	49,9
Insgesamt	16 715	20 891,9	16 885,9	31 343	39 976,6	3 627	3 722,4	2 572,2	3 922	4 474,0

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	49,5	23,9	10,0	13,9	25,6	22,4	3,2
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	1,2	1,2	0,4	0,8	–	–	–
Zusammen	51,7	26,1	10,4	15,7	25,6	22,4	3,2
Übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
Zusammen	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–

Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	394,4	46,4	45,3	1,1	348,0	330,0	18,0
Tankmotorschiffe	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	10,3	10,3	10,3	–	–	–	–
Zusammen	406,7	57,4	55,6	1,9	349,3	330,0	19,3

Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	445,3	70,3	55,2	15,0	375,0	353,8	21,2
Tankmotorschiffe	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	11,5	11,5	10,7	0,8	–	–	–
Insgesamt	459,8	83,5	65,9	17,6	376,3	353,8	22,5

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	279,5	136,2	98,5	37,7	143,3	131,9	11,4
Tankmotorschiffe	274,5	274,5	232,4	42,0	–	–	–
Güterschubleichter	34,9	0,3	–	0,3	34,6	34,6	–
Zusammen	588,8	410,9	331,0	80,0	177,9	166,4	11,4

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 193,0	790,5	471,3	319,2	402,5	322,5	80,0
Tankmotorschiffe	100,5	45,7	30,6	15,0	54,9	12,6	42,3
Güterschleppkähne	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
Güterschubleichter	32,1	24,0	22,4	1,6	8,2	8,2	–
Tankschubleichter	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
Zusammen	1 329,2	861,6	525,8	335,8	467,5	345,3	122,3

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	1 472,4	926,7	569,8	356,9	545,8	454,4	91,4
Tankmotorschiffe	375,0	320,1	263,1	57,1	54,9	12,6	42,3
Güterschleppkähne	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
Güterschubleichter	67,0	24,3	22,4	1,9	42,7	42,7	–
Tankschubleichter	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
Insgesamt	1 918,0	1 272,6	856,8	415,8	645,4	511,7	133,7

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

Tankmotorschiffe	1 249,3	1 249,3	3,5	1 245,8	–	–	–
Tankschubleichter	59,6	59,6	–	59,6	–	–	–
Zusammen	1 308,9	1 308,9	3,5	1 305,4	–	–	–

08105 Duisburg V

Gütermotorschiffe	26,0	26,0	14,4	11,6	–	–	–
Tankmotorschiffe	178,3	42,6	25,3	17,3	135,7	126,6	9,2
Zusammen	204,3	68,6	39,7	28,9	135,7	126,6	9,2

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Hamm-Bossendorf –

Gütermotorschiffe	1 588,6	–	–	–	1 588,6	1 588,6	–
Güterschubleichter	82,2	–	–	–	82,2	82,2	–
Zusammen	1 670,8	–	–	–	1 670,8	1 670,8	–

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	1 069,8	1 029,0	8,3	1 020,8	40,8	27,5	13,3
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	172,5	172,5	–	172,5	–	–	–
Zusammen	1 244,2	1 203,4	8,3	1 195,1	40,8	27,5	13,3

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	344,6	175,3	43,1	132,2	169,3	14,3	155,1
Tankmotorschiffe	363,5	304,9	128,8	176,1	58,6	49,7	8,9
Güterschubleichter	153,7	12,2	–	12,2	141,5	–	141,5
Zusammen	861,8	492,3	171,9	320,5	369,4	63,9	305,5

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	235,8	183,8	2,1	181,7	52,1	47,8	4,3
Tankmotorschiffe	128,5	–	–	–	128,5	7,2	121,3
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Güterschubleichter	12,8	–	–	–	12,8	–	12,8
Tankschubleichter	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	379,5	183,8	2,1	181,7	195,7	55,0	140,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	156,2	139,4	122,8	16,5	16,9	13,4	3,5
Güterschubleichter	4,5	4,5	0,8	3,7	-	-	-
Zusammen	160,7	143,9	123,6	20,2	16,9	13,4	3,5

08210 Essen

Gütermotorschiffe	365,8	284,1	76,2	208,0	81,6	27,9	53,7
Tankmotorschiffe	354,7	352,4	141,7	210,8	2,3	2,3	-
Zusammen	720,5	636,6	217,8	418,7	83,9	30,2	53,7

08211 Flaesheim

Gütermotorschiffe	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6
Zusammen	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6

08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

Tankmotorschiffe	2 866,5	448,7	112,2	336,6	2 417,8	2 296,9	120,8
Tankschubleichter	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
Zusammen	2 870,2	452,5	112,2	340,3	2 417,8	2 296,9	120,8

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	602,4	224,2	72,3	151,9	378,2	30,6	347,7
Tankmotorschiffe	438,9	342,2	61,7	280,5	96,7	73,2	23,4
Güterschleppkähne	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Güterschubleichter	45,8	1,5	-	1,5	44,3	-	44,3
Trägerschiffsleichter	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
Zusammen	1 087,9	567,9	134,0	433,9	520,1	104,5	415,6

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	1 505,2	4,2	-	4,2	1 500,9	1 460,4	40,6
Güterschubleichter	93,8	-	-	-	93,8	79,3	14,5
Zusammen	1 598,9	4,2	-	4,2	1 594,7	1 539,6	55,1

08229 Marl

Gütermotorschiffe	153,1	51,9	20,2	31,6	101,3	1,0	100,2
Tankmotorschiffe	1 642,4	946,9	426,5	520,4	695,5	88,7	606,8
Güterschubleichter	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
Tankschubleichter	110,5	96,1	35,2	60,9	14,5	2,3	12,1
Zusammen	1 907,7	1 096,5	481,9	614,6	811,2	92,0	719,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	652,7	432,5	251,5	181,0	220,2	71,1	149,0
Tankmotorschiffe	122,8	103,9	103,3	0,6	19,0	7,1	11,9
Güterschubleichter	74,4	15,8	6,5	9,3	58,6	3,4	55,2
Zusammen	849,9	552,2	361,3	190,9	297,7	81,6	216,1
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
Zusammen	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	35,3	18,4	2,2	16,2	16,9	-	16,9
Zusammen	35,3	18,4	2,2	16,2	16,9	-	16,9
08240 Wanne-Eickel							
Gütermotorschiffe	539,5	195,4	10,5	185,0	344,1	219,4	124,6
Güterschubleichter	11,5	4,3	-	4,3	7,2	7,2	-
Zusammen	551,0	199,7	10,5	189,3	351,3	226,6	124,6
08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	257,1	-	-	-	257,1	257,1	-
Zusammen	257,1	-	-	-	257,1	257,1	-
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	3 999,9	3 065,2	358,5	2 706,7	934,7	301,2	633,5
Tankmotorschiffe	589,6	572,3	284,8	287,5	17,2	-	17,2
Güterschubleichter	757,9	741,8	4,5	737,3	16,1	10,3	5,9
Tankschubleichter	2,5	1,5	-	1,5	1,0	-	1,0
Zusammen	5 349,9	4 380,8	647,8	3 733,0	969,0	311,4	657,6
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	856,4	783,2	252,9	530,2	73,2	35,8	37,4
Tankmotorschiffe	563,1	558,8	198,8	360,0	4,3	1,0	3,3
Güterschubleichter	11,8	2,3	1,3	1,0	9,4	-	9,4
Trägerschiffsleichter	9,3	-	-	-	9,3	-	9,3
Zusammen	1 440,6	1 344,3	453,0	891,3	96,3	36,8	59,5
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	613,3	370,6	171,9	198,7	242,6	163,7	78,9
Tankmotorschiffe	88,8	88,8	13,2	75,6	-	-	-
Güterschubleichter	7,0	5,2	2,7	2,5	1,8	1,8	-
Zusammen	709,1	464,6	187,8	276,8	244,5	165,6	78,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08312 Werne (Rünthe)

Gütermotorschiffe	931,5	849,3	554,1	295,2	82,2	2,3	79,9
Tankmotorschiffe	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
Güterschubleichter	285,9	285,9	268,5	17,4	-	-	-
Zusammen	1 219,9	1 137,7	825,1	312,6	82,2	2,3	79,9

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	5 605,4	3 882,9	2 182,1	1 700,7	1 722,5	1 479,2	243,3
Tankmotorschiffe	330,7	294,0	96,4	197,6	36,6	18,6	18,0
Güterschubleichter	454,6	171,0	25,5	145,5	283,6	279,1	4,5
Zusammen	6 390,6	4 347,9	2 304,0	2 043,8	2 042,8	1 777,0	265,8

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07105 Dörenthe

Gütermotorschiffe	222,4	222,4	212,2	10,2	-	-	-
Güterschubleichter	17,5	17,5	17,2	0,3	-	-	-
Zusammen	239,9	239,9	229,4	10,4	-	-	-

07115 Münster

Gütermotorschiffe	682,5	681,3	514,7	166,6	1,2	1,2	-
Güterschubleichter	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
Zusammen	685,1	683,9	517,3	166,6	1,2	1,2	-

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	513,9	350,9	209,7	141,3	163,0	11,8	151,1
Tankmotorschiffe	245,0	245,0	165,2	79,8	-	-	-
Güterschubleichter	4,9	4,9	3,7	1,2	-	-	-
Tankschubleichter	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
Zusammen	766,7	603,7	378,6	225,1	163,0	11,8	151,1

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	20 981,1	12 970,0	5 079,7	7 890,3	8 011,1	5 754,3	2 256,8
Tankmotorschiffe	9 164,5	5 552,3	1 763,7	3 788,6	3 612,1	2 671,3	940,9
Güterschleppkähne	3,7	1,8	-	1,8	1,8	0,7	1,2
Güterschubleichter	2 195,1	1 443,6	333,4	1 110,2	751,5	463,4	288,1
Tankschubleichter	180,4	163,8	35,2	128,6	16,6	2,3	14,3
Trägerschiffsleichter	9,5	-	-	-	9,5	-	9,5
Insgesamt	32 534,3	20 131,5	7 212,0	12 919,6	12 402,7	8 891,9	3 510,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen							
09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	379,7	121,4	14,3	107,0	258,3	13,7	244,6
Tankmotorschiffe	121,1	117,0	99,4	17,6	4,1	-	4,1
Zusammen	500,8	238,4	113,7	124,6	262,4	13,7	248,7
Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
07203 Buderich							
Gütermotorschiffe	626,0	-	-	-	626,0	121,7	504,3
Zusammen	626,0	-	-	-	626,0	121,7	504,3
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	866,7	375,8	21,4	354,4	490,9	60,5	430,4
Tankmotorschiffe	259,4	219,4	26,5	192,9	40,0	25,9	14,1
Zusammen	1 126,1	595,2	47,8	547,4	530,9	86,4	444,5
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	6,9	3,7	2,1	1,6	3,2	-	3,2
Tankmotorschiffe	147,2	145,4	48,5	96,9	1,8	1,6	0,2
Zusammen	154,1	149,1	50,6	98,6	5,0	1,6	3,4
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	721,9	525,8	3,3	522,5	196,1	178,0	18,1
Güterschubleichter	1 034,2	868,3	-	868,3	165,9	165,9	-
Trägerschiffsleichter	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
Zusammen	1 757,3	1 394,1	3,3	1 390,8	363,2	345,1	18,1
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	2 833,7	-	-	-	2 833,7	190,4	2 643,3
Güterschubleichter	53,5	-	-	-	53,5	-	53,5
Zusammen	2 887,2	-	-	-	2 887,2	190,4	2 696,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	967,1	66,7	-	66,7	900,4	17,2	883,2
Tankmotorschiffe	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
Güterschleppkähne	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
Güterschubleichter	66,5	-	-	-	66,5	6,6	59,9
Zusammen	1 036,1	68,3	-	68,3	967,9	23,9	944,0
07218 Spyck							
Gütermotorschiffe	898,8	636,9	174,7	462,2	261,8	33,0	228,9
Tankmotorschiffe	235,1	-	-	-	235,1	66,3	168,8
Güterschubleichter	23,3	21,8	0,3	21,5	1,5	0,5	1,0
Tankschubleichter	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Zusammen	1 158,1	658,7	175,0	483,7	499,4	99,7	399,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07224 Wesel

Gütermotorschiffe	314,6	201,2	49,6	151,6	113,5	90,1	23,3
Tankmotorschiffe	170,7	170,7	-	170,7	-	-	-
Güterschubleichter	7,2	1,5	0,5	1,0	5,7	5,7	-
Zusammen	492,6	373,4	50,1	323,3	119,2	95,8	23,3

08101 Duisburg

Gütermotorschiffe	8 984,5	4 822,0	1 018,3	3 803,7	4 162,4	1 422,7	2 739,8
Tankmotorschiffe	2 692,4	2 178,0	93,4	2 084,6	514,3	184,9	329,5
Güterschleppkähne	0,7	0,4	-	0,4	0,2	-	0,2
Güterschubleichter	4 887,3	4 662,2	132,4	4 529,8	225,1	68,9	156,2
Tankschubleichter	129,0	50,9	6,5	44,4	78,1	69,1	9,0
Trägerschiffsleichter	62,7	20,3	-	20,3	42,4	-	42,4
Zusammen	16 756,5	11 733,9	1 250,6	10 483,3	5 022,6	1 745,5	3 277,1

08102 Duisburg II (Huckingen)

Gütermotorschiffe	1 802,6	1 128,6	79,9	1 048,7	674,0	366,5	307,4
Tankmotorschiffe	451,8	451,8	227,8	224,0	-	-	-
Güterschubleichter	5 684,0	5 659,8	15,1	5 644,7	24,2	10,8	13,4
Tankschubleichter	41,1	41,1	2,8	38,3	-	-	-
Zusammen	7 979,5	7 281,4	325,6	6 955,8	698,1	377,3	320,8

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

Gütermotorschiffe	1 721,5	349,2	140,2	209,0	1 372,4	1 176,3	196,0
Tankmotorschiffe	3,8	3,8	2,6	1,2	-	-	-
Güterschubleichter	16 729,6	16 723,7	16,8	16 706,9	5,9	5,9	-
Zusammen	18 454,9	17 076,7	159,6	16 917,1	1 378,2	1 182,2	196,0

08104 Duisburg IV

Gütermotorschiffe	104,7	104,7	38,4	66,3	-	-	-
Tankmotorschiffe	85,7	-	-	-	85,7	21,7	64,0
Güterschubleichter	47,7	47,7	-	47,7	-	-	-
Zusammen	238,1	152,5	38,4	114,1	85,7	21,7	64,0

08106 Homberg

Gütermotorschiffe	1 091,3	89,8	12,3	77,5	1 001,4	872,7	128,7
Tankmotorschiffe	8,4	-	-	-	8,4	1,0	7,4
Güterschubleichter	328,9	222,0	2,0	220,0	107,0	87,0	19,9
Tankschubleichter	235,0	235,0	235,0	-	-	-	-
Zusammen	1 663,6	546,8	249,3	297,5	1 116,8	960,8	156,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08109 Walsum

Gütermotorschiffe	2 318,7	311,7	94,2	217,5	2 007,1	833,4	1 173,7
Tankmotorschiffe	132,4	132,4	2,3	130,2	-	-	-
Güterschleppkähne	24,0	-	-	-	24,0	24,0	-
Güterschubleichter	52,9	12,5	-	12,5	40,3	34,8	5,5
Zusammen	2 528,1	456,6	96,4	360,2	2 071,4	892,2	1 179,2

09201 Düsseldorf

Gütermotorschiffe	1 839,3	1 223,4	372,3	851,1	615,9	163,9	452,0
Tankmotorschiffe	661,6	639,8	161,8	478,0	21,9	-	21,9
Güterschleppkähne	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-
Güterschubleichter	461,2	445,5	0,8	444,7	15,7	6,1	9,7
Tankschubleichter	27,3	27,3	0,2	27,0	-	-	-
Trägerschiffsleichter	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
Zusammen	2 993,4	2 339,9	535,1	1 804,7	653,5	170,0	483,5

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 803,8	1 482,5	412,7	1 069,8	321,2	104,6	216,6
Tankmotorschiffe	904,9	695,1	425,5	269,6	209,9	136,6	73,3
Güterschleppkähne	12,0	11,6	0,5	11,0	0,4	0,4	-
Güterschubleichter	118,7	85,1	10,4	74,7	33,6	31,8	1,8
Tankschubleichter	9,8	4,6	1,4	3,2	5,2	1,6	3,6
Trägerschiffsleichter	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Zusammen	2 849,2	2 278,8	850,5	1 428,3	570,4	275,0	295,4

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	3 763,2	2 608,5	650,1	1 958,3	1 154,8	122,0	1 032,8
Tankmotorschiffe	857,2	796,3	143,0	653,3	60,9	18,0	42,8
Güterschleppkähne	31,6	31,1	1,6	29,6	0,5	-	0,5
Güterschubleichter	225,5	157,4	65,0	92,4	68,1	0,4	67,7
Tankschubleichter	13,4	5,1	-	5,1	8,3	1,8	6,5
Trägerschiffsleichter	7,3	6,9	-	6,9	0,4	-	0,4
Zusammen	4 898,2	3 605,4	859,8	2 745,6	1 292,8	142,2	1 150,6

09505 Köln

Gütermotorschiffe	2 643,4	1 676,4	516,5	1 159,9	967,0	307,4	659,6
Tankmotorschiffe	7 679,9	3 469,8	511,5	2 958,4	4 210,1	2 880,5	1 329,6
Güterschubleichter	463,3	267,3	71,5	195,8	196,0	144,8	51,2
Tankschubleichter	631,1	349,4	159,5	189,8	281,7	215,0	66,7
Trägerschiffsleichter	19,6	19,6	10,1	9,5	-	-	-
Zusammen	11 437,3	5 782,5	1 269,1	4 513,4	5 654,7	3 547,6	2 107,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	727,2	589,6	52,2	537,4	137,6	–	137,6
Tankmotorschiffe	489,5	277,1	243,6	33,6	212,3	127,8	84,5
Güterschubleichter	573,0	500,2	168,5	331,6	72,8	72,8	–
Tankschubleichter	320,0	72,8	72,8	–	247,3	247,3	–
Zusammen	2 109,7	1 439,7	537,1	902,6	670,0	447,9	222,1

09507 Lülsdorf

Gütermotorschiffe	120,0	117,1	117,1	–	3,0	1,7	1,2
Tankmotorschiffe	258,2	97,8	59,1	38,7	160,4	86,8	73,6
Zusammen	378,2	214,9	176,2	38,7	163,3	88,6	74,8

09511 Wesseling

Tankmotorschiffe	3 216,0	476,9	65,4	411,5	2 739,1	2 546,7	192,4
Tankschubleichter	41,7	16,8	4,3	12,5	24,9	14,5	10,4
Zusammen	3 257,7	493,7	69,7	424,0	2 764,0	2 561,2	202,8

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	5 706,8	236,3	7,1	229,3	5 470,5	1 560,4	3 910,1
Güterschubleichter	16,7	5,2	–	5,2	11,5	5,2	6,3
Zusammen	5 723,6	241,5	7,1	234,5	5 482,0	1 565,6	3 916,5

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	40 242,5	16 671,4	3 776,8	12 894,6	23 571,1	7 636,3	15 934,8
Tankmotorschiffe	18 376,2	9 871,4	2 110,2	7 761,2	8 504,8	6 097,7	2 407,1
Güterschleppkähne	73,5	48,4	2,1	46,3	25,2	24,4	0,7
Güterschubleichter	30 773,6	29 680,3	483,5	29 196,7	1 093,3	647,1	446,2
Tankschubleichter	1 449,4	803,0	482,5	320,5	646,4	549,3	97,1
Trägerschiffsleichter	91,2	47,0	10,1	37,0	44,1	1,3	42,9
Insgesamt	91 006,3	57 121,5	6 865,2	50 256,2	33 884,9	14 956,0	18 928,8

**darunter
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Gütermotorschiffe	10 599,0	4 967,8	4 967,8	x	5 631,2	5 631,2	x
Tankmotorschiffe	6 286,9	3 296,7	3 296,7	x	2 990,2	2 990,2	x
Güterschleppkähne	2,6	0,5	0,5	x	2,1	2,1	x
Güterschubleichter	1 531,1	673,1	673,1	x	858,0	858,0	x
Tankschubleichter	1 028,5	508,9	508,9	x	519,5	519,5	x
Trägerschiffsleichter	10,1	10,1	10,1	x	–	–	x
Insgesamt	19 458,2	9 457,1	9 457,1	x	10 001,0	10 001,0	x

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16	-	1	*	3	16	+532,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	3	1	- 78,8	14	10	- 30,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	7	5	- 38,1	1	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	-	2	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	4	2	- 64,3	-	-	-
6 Steine und Erden	3	10	3	- 71,8	-	1	*
7 Düngemittel	14	23	14	- 39,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	4	2	- 50,5	-	-	-
Zusammen	52	54	26	- 51,6	17	26	+ 49,9
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	1	-	-100,0	7	1	- 86,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	-	-	-	-	0	*
6 Steine und Erden	-	1	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	1	2	-	-100,0	7	1	- 79,7
Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
Übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	1	-	-100,0	23	3	- 86,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	1	2	+195,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	55	132	49	- 63,2	1	7	+605,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	-	1	*	-	-	-
6 Steine und Erden	326	4	6	+ 67,2	250	320	+ 28,2
7 Düngemittel	2	4	2	- 45,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18	-	-	-	-	18	*
Zusammen	407	140	57	- 59,0	274	349	+ 27,6
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20	1	1	- 37,1	32	20	- 38,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12	3	1	- 78,8	14	12	- 17,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	60	139	53	- 61,8	2	7	+219,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	-	1	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	2	-	-100,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	4	2	- 64,3	-	-	-
6 Steine und Erden	330	15	9	- 39,2	250	321	+ 28,4
7 Düngemittel	16	27	16	- 40,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	4	2	- 50,5	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18	-	-	-	-	18	*
Insgesamt	460	196	84	- 57,3	298	376	+ 26,5

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	60	9	13	+ 47,9	38	47	+ 22,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	122	102	118	+ 15,4	3	4	+ 35,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	275	228	275	+ 20,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	46	1	-	-100,0	54	46	- 14,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	-	0	*	-	-	-
6 Steine und Erden	81	8	-	-100,0	55	81	+ 46,8
7 Düngemittel	2	-	2	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	8	4	- 51,6	-	-	-
Zusammen	589	355	411	+ 15,7	150	178	+ 18,4

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34	24	32	+ 32,4	4	2	- 65,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	9	-	-	-	3	9	+261,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	334	262	161	- 38,6	284	173	- 39,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46	36	46	+ 26,1	1	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	3	1	2	+ 97,2	-	1	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	173	106	173	+ 63,0	-	-	-
6 Steine und Erden	614	335	386	+ 15,1	191	228	+ 19,6
7 Düngemittel	45	50	45	- 8,6	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	71	9	16	+ 80,3	82	55	- 33,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+ 0	1	0	- 89,3
Zusammen	1 329	824	862	+ 4,6	566	468	- 17,4

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	93	33	45	+ 36,4	42	48	+ 13,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	132	102	118	+ 15,4	6	14	+136,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	334	262	161	- 38,6	284	173	- 39,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	320	264	320	+ 21,2	1	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	49	2	2	+ 39,9	54	47	- 13,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	173	106	173	+ 63,3	-	-	-
6 Steine und Erden	695	343	386	+ 12,5	246	310	+ 25,7
7 Düngemittel	47	50	47	- 5,3	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	75	17	20	+ 16,9	82	55	- 33,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+ 0	1	0	- 89,3
Insgesamt	1 918	1 179	1 273	+ 7,9	716	645	- 9,9

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	2	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 309	1 317	1 309	- 0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	4	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	1 309	1 323	1 309	- 1,1	-	-	-

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08105 Duisburg V

2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	1	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	204	56	69	+ 22,6	99	136	+ 37,5
Zusammen	204	57	69	+ 19,8	101	136	+ 34,5

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Hamm-Bossendorf –

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 671	-	-	-	1631	1671	+ 2,4
Zusammen	1 671	-	-	-	1631	1671	+ 2,4

08203 Bottrop

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 244	654	1 203	+ 84,0	14	41	+186,2
6 Steine und Erden	-	4	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	1 244	658	1 203	+ 83,0	14	41	+186,2

08205 Castrop-Rauxel

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21	32	21	- 33,3	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	14	-	-100,0	1	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	122	360	122	- 66,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	28	108	22	- 79,3	15	5	- 65,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	2	-	-100,0	-	2	*
6 Steine und Erden	206	23	44	+ 91,3	187	162	- 13,4
8 Chemische Erzeugnisse	482	193	283	+ 46,3	198	200	+ 0,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	1	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	862	733	492	- 32,8	402	369	- 8,0

08207 Datteln

4 Erze und Metallabfälle	162	148	162	+ 9,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	19	-	19	*	-	-	-
7 Düngemittel	3	1	3	+ 96,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	196	13	-	-100,0	154	196	+ 26,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	5	-	-100,0
Zusammen	380	162	184	+ 13,2	159	196	+ 23,4

08208 Dorsten

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	1	*	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	13	-	13	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12	-	7	*	-	5	*
6 Steine und Erden	127	122	116	- 5,2	17	12	- 31,4
8 Chemische Erzeugnisse	8	-	8	*	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	161	122	144	+ 18,1	17	17	- 1,9

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08210 Essen

2 Feste mineralische Brennstoffe	2	2	2	+ 26,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	420	423	352	- 16,8	83	68	- 18,2
4 Erze und Metallabfälle	14	12	14	+ 12,9	0	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	68	61	62	+ 1,5	0	6	*
6 Steine und Erden	117	86	117	+ 35,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	23	34	23	- 31,9	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	78	64	67	+ 5,8	29	10	- 65,0
Zusammen	721	681	637	- 6,6	112	84	- 25,3

08211 Flaesheim

6 Steine und Erden	23	-	-	-	14	23	+ 61,7
Zusammen	23	-	-	-	14	23	+ 61,7

08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 632	232	252	+ 8,5	2 208	2 380	+ 7,8
8 Chemische Erzeugnisse	238	139	200	+ 44,2	59	38	- 36,4
Zusammen	2 870	371	453	+ 21,8	2 267	2 418	+ 6,6

08215 Gelsenkirchen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	194	178	193	+ 8,2	0	1	+285,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	46	6	6	+ 0,0	36	40	+ 13,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10	9	9	+ 2,2	-	0	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	294	263	229	- 12,8	68	65	- 4,8
4 Erze und Metallabfälle	93	-	-	-	109	93	- 14,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	247	1	9	*	339	238	- 29,8
6 Steine und Erden	18	4	7	+ 52,7	-	12	*
8 Chemische Erzeugnisse	167	44	115	+162,1	109	52	- 53,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	20	-	1	*	16	20	+ 24,1
Zusammen	1 088	504	568	+ 12,6	677	520	- 23,2

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 599	-	4	*	1 607	1 595	- 0,7
Zusammen	1 599	-	4	*	1 607	1 595	- 0,7

08229 Marl

2 Feste mineralische Brennstoffe	53	25	53	+110,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	528	413	411	- 0,5	118	117	- 0,3
6 Steine und Erden	100	11	-	-100,0	138	100	- 27,1
8 Chemische Erzeugnisse	1 227	543	633	+ 16,7	477	594	+ 24,4
Zusammen	1 908	992	1 097	+ 10,6	732	811	+ 10,8

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08231 Mülheim an der Ruhr

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	75	83	72	- 12,3	1	3	+410,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12	2	-	-100,0	19	12	- 39,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	-	6	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	123	91	104	+ 13,9	22	19	- 13,3
4 Erze und Metallabfälle	285	27	42	+ 54,1	266	243	- 8,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	326	287	324	+ 12,9	7	3	- 62,4
6 Steine und Erden	1	-	1	*	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	23	3	4	+ 37,2	13	19	+ 49,5
Zusammen	850	492	552	+ 12,2	327	298	- 8,9

08234 Oberhausen

6 Steine und Erden	-	-	-	-	0	-	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	-	-	1	1	+ 7,7
Zusammen	1	-	-	-	1	1	- 3,3

08237 Recklinghausen, Stadthafen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	24	5	18	+271,0	4	5	+ 48,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12	-	-	-	16	12	- 28,2
Zusammen	35	5	18	+271,0	20	17	- 14,3

08240 Wanne-Eickel

2 Feste mineralische Brennstoffe	358	121	172	+ 42,8	195	186	- 4,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28	5	28	+435,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	45	-	-	-	54	45	- 18,1
6 Steine und Erden	120	9	-	-100,0	112	120	+ 6,9
8 Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	-	-	0	1	*
Zusammen	551	135	200	+ 48,0	361	351	- 2,7

08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	243	-	-	-	244	243	- 0,7
6 Steine und Erden	15	-	-	-	-	15	*
Zusammen	257	-	-	-	244	257	+ 5,3

08302 Dortmund

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	-	-	-	14	8	- 41,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	-	4	*	1	1	+ 18,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 030	234	1 030	+340,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	564	528	545	+ 3,3	10	18	+ 86,3
4 Erze und Metallabfälle	2 247	2 714	2 044	- 24,7	228	203	- 10,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	379	143	269	+ 88,7	193	109	- 43,4
6 Steine und Erden	1 063	408	436	+ 7,0	645	627	- 2,8
7 Düngemittel	32	36	32	- 10,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	19	16	19	+ 19,2	1	-	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	1	*	2	3	+ 52,8
Zusammen	5 350	4 078	4 381	+ 7,4	1 093	969	- 11,3

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08303 Hamm

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	49	45	39	- 13,6	1	10	+576,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	310	228	276	+ 21,0	29	35	+ 21,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	0	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	496	508	496	- 2,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	90	107	82	- 23,9	20	8	- 58,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102	53	77	+ 45,3	11	25	+134,7
6 Steine und Erden	285	207	266	+ 28,4	26	18	- 29,2
7 Düngemittel	94	84	94	+ 11,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	13	31	13	- 59,4	1	-	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	1	*	-	0	*
Zusammen	1 441	1 264	1 344	+ 6,3	87	96	+ 10,2

08306 Lünen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	2	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	60	6	60	+846,4	1	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	102	109	102	- 5,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	94	60	76	+ 25,2	29	18	- 38,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	68	55	61	+ 10,0	18	8	- 56,2
6 Steine und Erden	354	91	160	+ 76,3	117	194	+ 65,8
7 Düngemittel	0	-	0	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12	-	1	*	22	12	- 48,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	0	6	*	20	13	- 34,1
Zusammen	709	321	465	+ 44,7	209	245	+ 16,8

08312 Werne (Rünthe)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	-	-	-	4	6	+ 28,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 103	808	1 103	+ 36,5	-	-	-
6 Steine und Erden	104	38	28	- 27,3	57	77	+ 34,7
7 Düngemittel	5	6	5	- 20,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	2	3	+ 12,5	-	-	-
Zusammen	1 220	854	1 138	+ 33,2	61	82	+ 34,3

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	0	4	+802,9	2	2	+ 34,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1	1	+ 36,1	4	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 386	2 715	2 686	- 1,1	1 630	1 700	+ 4,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	293	259	293	+ 13,5	34	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	208	4	10	+163,1	164	198	+ 20,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	11	4	- 60,8	-	0	*
6 Steine und Erden	661	548	638	+ 16,4	22	23	+ 5,5
7 Düngemittel	161	147	153	+ 3,8	4	8	+ 93,4
8 Chemische Erzeugnisse	586	389	543	+ 39,8	46	42	- 7,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	84	5	15	+221,2	12	69	+460,7
Zusammen	6 391	4 078	4 348	+ 6,6	1 918	2 043	+ 6,5

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07105 Dörenthe

6 Steine und Erden	235	241	235	- 2,4	0	-	-100,0
7 Düngemittel	5	2	5	+176,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	240	243	240	- 1,1	0	-	-100,0

07115 Münster

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	45	18	44	+143,2	1	1	+ 56,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	246	208	246	+ 18,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	66	59	66	+ 11,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	2	2	+ 8,9	-	-	-
6 Steine und Erden	296	285	296	+ 3,8	2	-	-100,0
7 Düngemittel	20	27	20	- 24,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	10	10	10	- 0,5	-	-	-
Zusammen	685	609	684	+ 12,3	2	1	- 50,0

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	5	5	+ 9,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	10	15	+ 59,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	54	52	53	+ 1,8	-	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	248	272	248	- 9,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	20	15	19	+ 25,0	8	1	- 84,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	6	5	- 10,5	-	-	-
6 Steine und Erden	356	201	196	- 2,3	114	160	+ 40,6
7 Düngemittel	59	79	59	- 25,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	1	4	+185,6	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	-	-	1	0	- 50,3
Zusammen	767	640	604	- 5,7	122	163	+ 33,2

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	433	366	397	+ 8,4	29	36	+ 25,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	649	470	550	+ 16,9	105	99	- 5,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	12 017	5 044	6 581	+ 30,5	5 322	5 436	+ 2,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 064	4 529	4 392	- 3,0	2 559	2 672	+ 4,4
4 Erze und Metallabfälle	3 268	3 088	2 454	- 20,5	879	814	- 7,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 224	620	833	+ 34,2	568	391	- 31,1
6 Steine und Erden	4 081	2 277	2 539	+ 11,5	1 451	1 542	+ 6,3
7 Düngemittel	379	382	370	- 3,1	4	8	+ 93,4
8 Chemische Erzeugnisse	3 191	1 475	1 923	+ 30,4	1 166	1 268	+ 8,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	231	72	94	+ 31,1	98	136	+ 39,7
Insgesamt	32 534	18 323	20 132	+ 9,9	12 179	12 403	+ 1,8

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%
Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen							
09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	1	0	- 93,1	1	0	- 54,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	1	0	- 67,0	1	6	+385,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	18	7	18	+150,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	117	129	117	- 9,0	2	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	15	14	15	+ 8,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	23	2	1	- 77,0	15	22	+ 45,6
6 Steine und Erden	142	24	36	+ 49,3	110	106	- 4,1
7 Düngemittel	1	2	1	- 29,8	0	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	84	12	16	+ 34,7	75	68	- 9,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	96	26	35	+ 36,9	42	61	+ 43,4
Zusammen	501	217	238	+ 10,1	247	262	+ 6,4
Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
07203 Büberich							
6 Steine und Erden	626	-	-	-	818	626	- 23,4
Zusammen	626	-	-	-	818	626	- 23,4
07204 Emmerich							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	1	1	- 47,2	2	1	- 47,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	162	167	140	- 15,8	23	22	- 6,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	64	88	61	- 30,9	1	4	+255,0
4 Erze und Metallabfälle	1	12	1	- 94,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	190	120	165	+ 38,3	37	24	- 34,8
6 Steine und Erden	319	11	18	+ 64,3	176	301	+ 71,5
8 Chemische Erzeugnisse	143	67	98	+ 46,3	47	45	- 5,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	246	104	112	+ 7,4	106	134	+ 27,2
Zusammen	1 126	570	595	+ 4,5	391	531	+ 35,7
07209 Kleve							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	-	-	-	2	3	+ 76,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	125	124	123	- 0,5	8	2	- 78,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19	13	19	+ 45,5	-	-	-
7 Düngemittel	4	6	4	- 28,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	-	4	*	-	-	-
Zusammen	154	142	149	+ 5,1	10	5	- 50,5
07212 Orsoy							
2 Feste mineralische Brennstoffe	949	131	629	+380,8	439	320	- 27,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24	15	24	+ 62,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	768	1 114	741	- 33,5	38	27	- 29,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	16	3	-	-100,0	11	16	+ 50,7
6 Steine und Erden	-	15	-	-100,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	-100,0	0	-	-100,0
Zusammen	1 757	1 278	1 394	+ 9,1	488	363	- 25,5

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
07214 Rees							
6 Steine und Erden	2 887	-	-	-	3 627	2 887	- 20,4
Zusammen	2 887	-	-	-	3 627	2 887	- 20,4
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	43	33	33	+ 0,6	-	9	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	-	-	-	-	4	*
6 Steine und Erden	886	40	35	- 12,1	849	851	+ 0,3
8 Chemische Erzeugnisse	104	4	-	-100,0	39	104	+170,1
Zusammen	1 036	77	68	- 11,4	887	968	+ 9,1
07218 Spyck							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 158	614	659	+ 7,3	458	499	+ 9,1
Zusammen	1 158	614	659	+ 7,3	458	499	+ 9,1
07224 Wesel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21	5	18	+237,4	7	4	- 48,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	111	112	108	- 3,4	-	3	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	171	217	171	- 21,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9	11	9	- 23,8	-	-	-
6 Steine und Erden	136	18	23	+ 27,9	23	113	+392,6
7 Düngemittel	45	46	45	- 3,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	493	410	373	- 8,9	30	119	+300,6
08101 Duisburg							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53	19	9	- 55,2	28	45	+ 61,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	45	29	32	+ 10,8	7	12	+ 72,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 333	1 407	2 182	+ 55,1	1 174	1 151	- 1,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 318	2 183	2 198	+ 0,7	59	120	+101,9
4 Erze und Metallabfälle	3 977	4 678	3 611	- 22,8	335	366	+ 9,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 421	1 205	1 720	+ 42,8	2 136	1 701	- 20,4
6 Steine und Erden	1 652	1 151	1 263	+ 9,8	382	389	+ 1,9
7 Düngemittel	19	3	5	+ 88,9	9	15	+ 62,3
8 Chemische Erzeugnisse	726	297	210	- 29,1	497	516	+ 3,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 213	406	504	+ 24,1	592	709	+ 19,9
Zusammen	16 757	11 376	11 734	+ 3,1	5 218	5 023	- 3,7
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	491	322	491	+ 52,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	639	624	639	+ 2,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 143	7 039	6 097	- 13,4	20	47	+137,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	1	0	- 60,3	14	1	- 89,9
6 Steine und Erden	705	73	55	- 25,7	693	650	- 6,2
Zusammen	7 980	8 060	7 281	- 9,7	726	698	- 3,9

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 082	643	1 031	+ 60,2	129	51	- 60,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31	22	31	+ 38,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	16 008	14 565	15 954	+ 9,5	34	54	+ 59,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	95	-	2	*	130	92	- 29,3
6 Steine und Erden	1 239	102	58	- 42,9	997	1 181	+ 18,4
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	18 455	15 332	17 077	+ 11,4	1 290	1 378	+ 6,8
08104 Duisburg IV							
4 Erze und Metallabfälle	107	78	107	+ 37,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	46	80	46	- 43,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	86	-	-	-	93	86	- 7,6
Zusammen	238	158	153	- 3,5	93	86	- 7,6
08106 Homberg							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19	27	19	- 30,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	848	-	-	-	1 257	848	- 32,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	19	14	- 25,8	2	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	176	41	75	+ 84,5	70	101	+ 44,1
6 Steine und Erden	235	136	144	+ 5,4	75	91	+ 22,1
8 Chemische Erzeugnisse	371	301	295	- 2,2	66	76	+ 16,0
Zusammen	1 664	525	547	+ 4,2	1 469	1 117	- 24,0
08109 Walsum							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37	41	37	- 10,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	717	126	29	- 77,4	677	688	+ 1,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11	-	11	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2	-	-	-	13	2	- 85,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 422	141	117	- 16,5	1 461	1 305	- 10,7
6 Steine und Erden	178	112	102	- 9,3	74	77	+ 3,0
8 Chemische Erzeugnisse	162	145	162	+ 11,6	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	2 528	564	457	- 19,1	2 225	2 071	- 6,9
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69	109	53	- 51,2	18	16	- 11,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	539	583	535	- 8,3	27	4	- 84,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	547	652	547	- 16,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	339	348	339	- 2,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	106	11	15	+ 37,3	83	91	+ 9,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	130	87	116	+ 33,0	42	14	- 67,1
6 Steine und Erden	314	75	99	+ 32,3	289	215	- 25,7
7 Düngemittel	-	1	-	-100,0	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	448	423	426	+ 0,8	18	22	+ 20,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	503	202	211	+ 4,4	251	292	+ 16,6
Zusammen	2 993	2 490	2 340	- 6,0	728	654	- 10,2

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

09302 Krefeld-Uerdingen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	451	416	437	+ 5,0	22	14	- 36,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	142	74	97	+ 31,3	50	45	- 10,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	0	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	203	197	201	+ 2,1	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	318	118	198	+ 68,1	169	120	- 29,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	81	111	81	- 27,5	-	-	-
6 Steine und Erden	675	595	638	+ 7,3	6	37	+486,9
7 Düngemittel	272	129	136	+ 5,6	148	136	- 8,4
8 Chemische Erzeugnisse	704	738	491	- 33,4	278	212	- 23,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5	1	1	- 26,4	6	5	- 26,1
Zusammen	2 849	2 378	2 279	- 4,2	680	570	- 16,2

09303 Neuss

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	169	110	156	+ 41,8	15	13	- 11,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 778	1 249	1 274	+ 2,0	426	504	+ 18,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	180	17	121	+600,8	100	59	- 40,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	760	706	759	+ 7,5	8	1	- 88,0
4 Erze und Metallabfälle	166	63	56	- 11,2	142	110	- 22,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	439	413	400	- 3,0	23	39	+ 68,2
6 Steine und Erden	903	431	482	+ 11,9	354	421	+ 18,8
7 Düngemittel	30	34	29	- 14,5	8	1	- 87,1
8 Chemische Erzeugnisse	143	135	84	- 38,3	46	59	+ 28,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	330	234	244	+ 4,3	61	86	+ 41,6
Zusammen	4 898	3 392	3 605	+ 6,3	1 181	1 293	+ 9,5

09505 Köln

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	155	144	121	- 16,0	23	34	+ 49,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	53	14	5	- 66,5	42	48	+ 14,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	191	4	49	*	153	142	- 7,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 496	2 696	2 550	- 5,4	1 897	1 947	+ 2,6
4 Erze und Metallabfälle	196	19	8	- 59,8	308	189	- 38,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	103	65	90	+ 38,2	8	12	+ 52,3
6 Steine und Erden	1 113	836	902	+ 7,8	242	211	- 12,6
7 Düngemittel	28	30	25	- 17,0	8	3	- 54,8
8 Chemische Erzeugnisse	4 356	1 340	1 781	+ 32,9	2 668	2 575	- 3,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	746	245	253	+ 3,6	469	493	+ 5,0
Zusammen	11 437	5 393	5 783	+ 7,2	5 817	5 655	- 2,8

09506 Leverkusen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	0	-	-100,0	4	5	+ 17,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	170	168	170	+ 1,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	260	201	184	- 8,7	80	76	- 4,8
6 Steine und Erden	670	639	667	+ 4,3	0	3	*
8 Chemische Erzeugnisse	965	395	407	+ 2,9	581	559	- 3,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	40	13	12	- 4,7	31	27	- 11,6
Zusammen	2 110	1 416	1 440	+ 1,7	696	670	- 3,7

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 1998	Empfang			Versand		
		1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

09507 Lülsdorf

2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	-	-	-	0	*
6 Steine und Erden	48	36	48	+ 32,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	330	177	167	- 5,5	145	163	+ 12,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
Zusammen	378	213	215	+ 1,0	145	163	+ 12,4

09511 Wesseling

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 771	539	405	- 24,9	2 085	2 367	+ 13,5
8 Chemische Erzeugnisse	486	78	89	+ 14,7	443	397	- 10,2
Zusammen	3 258	616	494	- 19,9	2 528	2 764	+ 9,3

Übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	38	2	2	+ 18,9	0	36	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	6	7	+ 13,1	2	3	+ 43,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	26	5	-	-100,0	-	26	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10	12	10	- 17,3	0	0	- 59,2
4 Erze und Metallabfälle	5	2	4	+132,3	2	1	- 55,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	216	123	166	+ 35,2	26	50	+ 89,7
6 Steine und Erden	5 302	1	3	+ 84,0	4 828	5 300	+ 9,8
7 Düngemittel	2	1	2	+140,8	0	0	+436,1
8 Chemische Erzeugnisse	29	8	8	- 1,2	34	21	- 38,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	86	35	40	+ 13,7	54	46	- 14,9
Zusammen	5 724	195	242	+ 23,9	4 947	5 482	+ 10,8

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 022	876	853	- 2,7	120	169	+ 40,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 128	2 972	2 980	+ 0,3	1 044	1 147	+ 9,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 595	3 515	5 300	+ 50,8	3 928	3 296	- 16,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 985	7 806	7 546	- 3,3	4 054	4 440	+ 9,5
4 Erze und Metallabfälle	28 255	27 966	27 073	- 3,2	1 292	1 182	- 8,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 185	2 349	2 904	+ 23,6	3 904	3 281	- 16,0
6 Steine und Erden	18 030	4 296	4 571	+ 6,4	13 543	13 459	- 0,6
7 Düngemittel	402	251	247	- 1,4	174	155	- 10,6
8 Chemische Erzeugnisse	9 140	4 118	4 237	+ 2,9	5 030	4 903	- 2,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 264	1 265	1 412	+ 11,6	1 611	1 853	+ 15,0
Insgesamt	91 006	55 414	57 122	+ 3,1	34 699	33 885	- 2,3

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52	29	28	- 1,5	33	24	- 25,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	388	177	195	+ 10,3	162	194	+ 19,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 500	3 170	3 217	+ 1,5	3 047	3 283	+ 7,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 401	1 842	1 908	+ 3,5	1 485	1 494	+ 0,6
4 Erze und Metallabfälle	219	485	66	- 86,4	189	153	- 19,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102	72	69	- 4,3	27	33	+ 21,1
6 Steine und Erden	4 406	1 616	1 840	+ 13,9	2 347	2 566	+ 9,3
7 Düngemittel	23	10	11	+ 11,7	5	12	+134,0
8 Chemische Erzeugnisse	3 865	1 807	1 868	+ 3,3	1 893	1 997	+ 5,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	503	272	256	- 5,9	263	247	- 6,2
Insgesamt	19 458	9 479	9 457	- 0,2	9 450	10 001	+ 5,8

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen

10110 Minden (Weserhafen)

01 Getreide	16,2	0,6	0,6	-	15,6	13,0	2,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16,2	0,6	0,6	-	15,6	13,0	2,6
17 Futtermittel	8,0	0,6	0,6	-	7,3	7,0	0,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,1	-	-	-	2,1	1,9	0,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,1	0,6	0,6	-	9,5	8,9	0,6
21 Steinkohle und -briketts	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,2	0,6	0,6	-	0,6	0,6	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	0,8	1,4	-	-	-
6 Steine und Erden	3,4	2,8	1,4	1,4	0,6	0,6	-
72 Chemische Düngemittel	14,2	14,2	2,3	11,9	-	-	-
7 Düngemittel	14,2	14,2	2,3	11,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,7	1,7	0,8	0,9	-	-	-
Zusammen	51,7	26,1	10,3	15,7	25,6	22,4	3,2

10201 Beverungen

01 Getreide	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
17 Futtermittel	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Zusammen	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-

Wesergebiet, Oberweser, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	17,1	0,6	0,6	-	16,5	13,9	2,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17,1	0,6	0,6	-	16,5	13,9	2,6
17 Futtermittel	8,4	0,6	0,6	-	7,8	7,4	0,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,1	-	-	-	2,1	1,9	0,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,5	0,6	0,6	-	9,9	9,3	0,6
21 Steinkohle und -briketts	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,2	0,6	0,6	-	0,6	0,6	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	0,8	1,4	-	-	-
6 Steine und Erden	3,4	2,8	1,4	1,4	0,6	0,6	-
72 Chemische Düngemittel	14,2	14,2	2,3	11,9	-	-	-
7 Düngemittel	14,2	14,2	2,3	11,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,7	1,7	0,8	0,9	-	-	-
Insgesamt	53,0	26,1	10,3	15,7	27,0	23,8	3,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen

10103 Hävern

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	37,8	-	-	-	37,8	37,8	-
6 Steine und Erden	37,8	-	-	-	37,8	37,8	-
Zusammen	37,8	-	-	-	37,8	37,8	-

10108 Lahde

01 Getreide	3,1	-	-	-	3,1	1,2	1,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,1	-	-	-	3,1	1,2	1,9
17 Futtermittel	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
21 Steinkohle und -briketts	55,2	48,6	48,6	-	6,6	6,6	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	55,2	48,6	48,6	-	6,6	6,6	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
65 Gips	45,8	-	-	-	45,8	45,8	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	49,5	3,0	3,0	-	46,5	46,5	-
72 Chemische Düngemittel	2,1	2,1	0,7	1,4	-	-	-
7 Düngemittel	2,1	2,1	0,7	1,4	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	17,8	-	-	-	17,8	0,5	17,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	17,8	-	-	-	17,8	0,5	17,3
Zusammen	129,8	54,2	52,3	1,9	75,6	56,4	19,3

10114 Schlüsselburg

69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Zusammen	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-

10118 Windheim

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
6 Steine und Erden	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Zusammen	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen

10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Landkreis Minden-Lübbecke

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	234,6	-	-	-	234,6	234,6	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
6 Steine und Erden	236,5	1,9	1,9	-	234,6	234,6	-
Zusammen	236,5	1,9	1,9	-	234,6	234,6	-

Wesergebiet, Mittelweser, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	3,1	-	-	-	3,1	1,2	1,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,1	-	-	-	3,1	1,2	1,9
17 Futtermittel	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
21 Steinkohle und -briketts	55,2	48,6	48,6	-	6,6	6,6	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	55,2	48,6	48,6	-	6,6	6,6	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	274,3	-	-	-	274,3	274,3	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
65 Gips	45,8	-	-	-	45,8	45,8	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	326,3	6,3	6,3	-	320,1	320,1	-
72 Chemische Düngemittel	2,1	2,1	0,7	1,4	-	-	-
7 Düngemittel	2,1	2,1	0,7	1,4	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	17,8	-	-	-	17,8	0,5	17,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	17,8	-	-	-	17,8	0,5	17,3
Insgesamt	406,7	57,4	55,6	1,9	349,3	330,0	19,3

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

07109 Ibbenbüren

21 Steinkohle und -briketts	184,3	11,8	11,0	0,8	172,5	98,2	74,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	184,3	11,8	11,0	0,8	172,5	98,2	74,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,2	7,2	2,4	4,8	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	185,3	84,6	67,7	16,9	100,7	100,7	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	151,5	151,5	-	151,5	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	47,5	2,8	2,8	-	44,7	40,5	4,2
6 Steine und Erden	384,3	238,9	70,5	168,4	145,4	141,2	4,2
81 Chemische Grundstoffe	44,0	-	-	-	44,0	12,6	31,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,1	-	-	-	6,1	-	6,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,8	-	-	-	4,8	-	4,8
8 Chemische Erzeugnisse	54,9	-	-	-	54,9	12,6	42,3
99 Besondere Transportgüter	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen	631,2	258,4	83,9	174,5	372,8	252,1	120,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

07110 Kälberberg-Steinbruch

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	71,1	-	-	-	71,1	71,1	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	10,5	-	-	-	10,5	10,5	-
6 Steine und Erden	81,6	-	-	-	81,6	81,6	-
Zusammen	81,6	-	-	-	81,6	81,6	-

07114 Mettingen

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-
Zusammen	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-

07118 Recke

32 Kraftstoffe und Heizöl	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,7	104,2	99,9	4,4	1,4	1,4	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	106,2	104,8	100,4	4,4	1,4	1,4	-
71 Natürliche Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,0	3,0	0,6	2,4	-	-	-
7 Düngemittel	3,2	3,2	0,6	2,6	-	-	-
Zusammen	110,5	109,1	101,8	7,3	1,4	1,4	-

10102 Getmold

05 Holz und Kork	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	30,4	30,4	22,1	8,3	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
6 Steine und Erden	32,4	32,4	22,7	9,6	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,6	2,6	0,2	2,4	-	-	-
7 Düngemittel	2,6	2,6	0,2	2,4	-	-	-
Zusammen	53,1	53,1	38,0	15,0	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10104 Hahlen

53 Stab- und Formstahl, Draht	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Zusammen	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-

10106 Hille

01 Getreide	14,7	14,0	3,6	10,4	0,7	0,7	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,7	14,0	3,6	10,4	0,7	0,7	-
17 Futtermittel	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,0	-	-	-	5,0	5,0	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,8	-	-	-	7,8	7,8	-
21 Steinkohle und -briketts	149,2	149,2	149,2	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	149,2	149,2	149,2	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
4 Erze und Metallabfälle	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,9	2,9	0,6	2,4	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,1	4,1	1,7	2,4	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	15,7	15,7	3,2	12,5	-	-	-
7 Düngemittel	17,0	17,0	4,6	12,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	15,4	15,4	15,4	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	209,9	200,5	175,2	25,3	9,4	9,4	-

10109 Lübbecke

01 Getreide	3,7	3,0	-	3,0	0,7	0,7	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,0	-	3,0	0,7	0,7	-
17 Futtermittel	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	37,9	37,9	27,7	10,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37,9	37,9	27,7	10,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	170,5	170,5	86,8	83,8	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	170,5	170,5	86,8	83,8	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	20,7	20,7	4,1	16,6	-	-	-
7 Düngemittel	22,4	22,4	5,7	16,6	-	-	-
Zusammen	237,1	234,8	121,2	113,6	2,2	0,7	1,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

10111 Minden (Kanalhafen)

01 Getreide	48,9	2,0	0,5	1,5	46,9	40,0	6,9
05 Holz und Kork	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	59,5	12,6	10,8	1,8	46,9	40,0	6,9
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
17 Futtermittel	120,6	116,3	83,7	32,6	4,3	4,3	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	122,2	117,9	83,7	34,2	4,3	4,3	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	274,5	274,5	232,4	42,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274,5	274,5	232,4	42,0	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	45,7	-	-	-	45,7	41,2	4,5
4 Erze und Metallabfälle	45,7	-	-	-	45,7	41,2	4,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,8	-	-	-	5,8	5,8	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	72,9	-	-	-	72,9	72,9	-
6 Steine und Erden	81,0	-	-	-	81,0	81,0	-
72 Chemische Düngemittel	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
7 Düngemittel	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
Zusammen	588,8	410,9	331,0	79,9	177,8	166,4	11,4

Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	67,3	19,0	4,1	14,9	48,3	41,4	6,9
05 Holz und Kork	25,4	25,4	25,4	-	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	93,0	44,7	29,5	15,2	48,3	41,4	6,9
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
17 Futtermittel	124,8	116,3	83,7	32,6	8,5	7,0	1,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,6	0,6	-	0,6	5,0	5,0	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	131,5	117,9	83,7	34,2	13,6	12,0	1,5
21 Steinkohle und -briketts	333,5	161,0	160,2	0,8	172,5	98,2	74,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	333,5	161,0	160,2	0,8	172,5	98,2	74,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	315,5	315,5	263,3	52,2	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	320,3	320,3	263,3	57,1	-	-	-
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	46,6	-	-	-	46,6	42,0	4,5
4 Erze und Metallabfälle	48,8	2,2	-	2,2	46,6	42,0	4,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Mittellandkanalgebiet, westlich von Minden, Nordrhein-Westfalen

51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	172,6	172,6	87,7	84,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	173,4	173,4	87,7	85,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	332,6	224,6	192,6	32,0	108,0	108,0	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	151,5	151,5	-	151,5	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	126,2	8,1	7,7	0,5	118,1	113,9	4,2
64 Zement und Kalk	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	84,5	1,1	0,3	0,8	83,4	83,4	-
6 Steine und Erden	695,4	385,9	201,2	184,8	309,5	305,3	4,2
71 Natürliche Düngemittel	3,3	3,3	3,0	0,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	43,6	43,6	8,1	35,5	-	-	-
7 Düngemittel	46,8	46,8	11,1	35,7	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	44,6	0,7	0,7	-	44,0	12,6	31,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,1	-	-	-	6,1	-	6,1
84 Zellstoff und Altpapier	19,5	19,5	19,5	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,8	-	-	-	4,8	-	4,8
8 Chemische Erzeugnisse	75,0	20,2	20,2	-	54,9	12,6	42,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-
Insgesamt	1 917,9	1 272,5	856,8	415,7	645,4	511,7	133,7

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

07216 Rhein-Lippe-Hafen

32 Kraftstoffe und Heizöl	1 308,9	1 308,9	3,5	1 305,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 308,9	1 308,9	3,5	1 305,4	-	-	-
Zusammen	1 308,9	1 308,9	3,5	1 305,4	-	-	-

07226 Emmelsum

34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	37,6	37,6	37,6	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37,6	37,6	37,6	-	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	148,1	148,1	-	148,1	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	145,5	145,5	12,9	132,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	293,6	293,6	12,9	280,7	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	45,3	-	-	-	45,3	-	45,3
99 Besondere Transportgüter	30,2	15,0	-	15,0	15,2	-	15,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	75,4	15,0	-	15,0	60,4	-	60,4
Zusammen	406,6	346,2	50,5	295,7	60,4	-	60,4

08105 Duisburg V

81 Chemische Grundstoffe	31,5	31,5	18,0	13,4	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	146,8	11,1	7,3	3,8	135,7	126,6	9,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	26,0	26,0	14,4	11,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	204,3	68,6	39,7	28,9	135,7	126,6	9,2
Zusammen	204,3	68,6	39,7	28,9	135,7	126,6	9,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08201 Auguste Victoria, Zeche – zu Hamm-Bossendorf –

21 Steinkohle und -briketts	1 670,8	–	–	–	1 670,8	1 670,8	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 670,8	–	–	–	1 670,8	1 670,8	–
Zusammen	1 670,8	–	–	–	1 670,8	1 670,8	–

08203 Bottrop

21 Steinkohle und -briketts	1 050,1	1 043,3	7,2	1 036,1	6,8	5,0	1,8
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	194,1	160,1	1,1	159,0	34,0	22,6	11,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 244,2	1 203,4	8,3	1 195,1	40,8	27,5	13,3
Zusammen	1 244,2	1 203,4	8,3	1 195,1	40,8	27,5	13,3

08204 Brassert, Zeche – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	54,2	24,5	–	24,5	29,7	29,7	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	54,2	24,5	–	24,5	29,7	29,7	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	115,6	115,6	6,7	108,9	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,2	–	–	–	3,2	3,2	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,9	3,9	3,9	–	1,0	1,0	–
6 Steine und Erden	123,7	119,5	10,6	108,9	4,2	4,2	–
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	0,8	0,3	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	34,3	34,3	11,2	23,2	–	–	–
7 Düngemittel	35,4	35,4	12,0	23,5	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	34,4	–	–	–	34,4	16,4	18,0
8 Chemische Erzeugnisse	34,4	–	–	–	34,4	16,4	18,0
Zusammen	247,7	179,5	22,6	156,9	68,2	50,2	18,0

08205 Castrop-Rauxel

01 Getreide	21,1	21,1	10,5	10,6	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21,1	21,1	10,5	10,6	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	119,8	119,8	–	119,8	–	–	–
22 Braunkohle, -briketts und Torf	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	122,3	122,3	–	122,3	–	–	–
31 Rohes Erdöl	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	16,7	11,5	1,1	10,4	5,2	4,2	1,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	9,7	9,7	1,0	8,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	27,5	22,3	3,2	19,1	5,2	4,2	1,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	140,2	44,0	32,6	11,4	96,2	–	96,2
65 Gips	66,1	–	–	–	66,1	5,8	60,3
6 Steine und Erden	206,3	44,0	32,6	11,4	162,3	5,8	156,5
81 Chemische Grundstoffe	169,1	132,0	–	132,0	37,2	35,0	2,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	140,3	134,8	111,3	23,5	5,5	4,2	1,3
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	172,9	15,8	14,3	1,5	157,1	12,6	144,5
8 Chemische Erzeugnisse	482,4	282,5	125,6	157,0	199,8	51,8	148,0
Zusammen	861,8	492,3	171,9	320,5	369,4	63,9	305,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

72 Chemische Düngemittel	14,3	5,9	5,9	–	8,4	1,2	7,2
7 Düngemittel	14,3	5,9	5,9	–	8,4	1,2	7,2
81 Chemische Grundstoffe	35,2	27,3	18,4	9,0	7,9	2,2	5,7
8 Chemische Erzeugnisse	35,2	27,3	18,4	9,0	7,9	2,2	5,7
Zusammen	49,5	33,2	24,2	9,0	16,3	3,4	12,8

08207 Datteln

45 NE-Metallerze, -abfälle	161,8	161,8	–	161,8	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	161,8	161,8	–	161,8	–	–	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	19,3	19,3	–	19,3	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	19,3	19,3	–	19,3	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	2,1	2,1	1,5	0,6	–	–	–
7 Düngemittel	2,6	2,6	2,1	0,6	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	181,7	–	–	–	181,7	55,0	126,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	14,0	–	–	–	14,0	–	14,0
8 Chemische Erzeugnisse	195,7	–	–	–	195,7	55,0	140,7
Zusammen	379,5	183,8	2,1	181,7	195,7	55,0	140,7

08208 Dorsten

17 Futtermittel	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	12,5	12,5	–	12,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	12,5	12,5	–	12,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	11,6	6,5	–	6,5	5,1	2,5	2,5
4 Erze und Metallabfälle	11,6	6,5	–	6,5	5,1	2,5	2,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,9	95,1	95,1	–	10,8	10,8	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
65 Gips	19,7	18,8	17,7	1,1	1,0	–	1,0
6 Steine und Erden	127,3	115,5	114,4	1,1	11,8	10,8	1,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
Zusammen	160,7	143,9	123,6	20,2	16,9	13,4	3,5

08210 Essen

21 Steinkohle und -briketts	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	341,9	339,6	141,7	197,9	2,3	2,3	–
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	77,6	12,1	3,7	8,5	65,5	23,1	42,4
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	419,5	351,7	145,3	206,4	67,7	25,3	42,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
noch: 08210 Essen

45 NE-Metallerze, -abfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	41,0	41,0	4,2	36,8	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	27,0	21,0	7,3	13,7	6,0	0,5	5,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,0	62,0	11,5	50,6	6,0	0,5	5,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40,1	40,1	38,7	1,4	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	76,8	76,8	0,6	76,2	-	-	-
6 Steine und Erden	116,8	116,8	39,3	77,6	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	8,0	8,0	-	8,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	12,8	12,8	-	12,8	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	22,9	22,9	-	22,9	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	57,1	57,1	16,8	40,3	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	0	-	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	19,4	10,3	5,0	5,3	9,2	4,3	4,8
99 Besondere Transportgüter	1,0	0	-	0	1,0	-	1,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	77,6	67,4	21,8	45,7	10,1	4,3	5,8
Zusammen	720,4	636,5	217,8	418,7	83,9	30,2	53,7

08211 Flaesheim

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6
6 Steine und Erden	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6
Zusammen	22,6	-	-	-	22,6	-	22,6

08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche – zu Dorsten –

21 Steinkohle und -briketts	363,5	-	-	-	363,5	331,9	31,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	363,5	-	-	-	363,5	331,9	31,6
Zusammen	363,5	-	-	-	363,5	331,9	31,6

08214 Gelsenberg, Gelsenberg-Benzin AG – zu Gelsenkirchen –

32 Kraftstoffe und Heizöl	2 494,8	114,6	56,4	58,2	2 380,2	2 266,6	113,6
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	137,4	137,4	-	137,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 632,2	252,1	56,4	195,6	2 380,2	2 266,6	113,6
81 Chemische Grundstoffe	40,4	40,4	3,2	37,2	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	110,4	72,8	44,1	28,7	37,6	30,4	7,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	87,2	87,2	8,5	78,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	238,0	200,4	55,7	144,7	37,6	30,4	7,2
Zusammen	2 870,2	452,5	112,2	340,3	2 417,8	2 296,9	120,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08215 Gelsenkirchen

01 Getreide	192,8	191,6	62,1	129,4	1,2	-	1,2
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	194,1	192,8	62,1	130,7	1,2	-	1,2
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	45,8	5,5	-	5,5	40,2	13,6	26,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	45,8	5,5	-	5,5	40,2	13,6	26,6
21 Steinkohle und -briketts	9,5	9,2	1,5	7,7	0,3	-	0,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,5	9,2	1,5	7,7	0,3	-	0,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	291,8	227,1	21,9	205,2	64,7	52,0	12,7
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	293,7	229,0	21,9	207,1	64,7	52,0	12,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	93,2	-	-	-	93,2	11,9	81,3
4 Erze und Metallabfälle	93,2	-	-	-	93,2	11,9	81,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	146,5	3,5	-	3,5	143,0	0,5	142,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,9	1,0	-	1,0	3,9	-	3,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	81,8	1,6	0,3	1,3	80,2	4,5	75,7
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	9,5	2,5	2,0	0,5	7,0	-	7,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,9	0,3	0,3	-	3,6	-	3,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	246,9	9,1	2,6	6,5	237,7	5,0	232,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,6	4,1	3,6	0,5	11,6	-	11,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	18,1	6,5	6,1	0,5	11,6	-	11,6
81 Chemische Grundstoffe	19,5	-	-	-	19,5	-	19,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	147,1	115,1	39,8	75,3	32,0	21,2	10,8
8 Chemische Erzeugnisse	166,6	115,1	39,8	75,3	51,5	21,2	30,3
91 Fahrzeuge	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,2	0,4	-	0,4	14,8	0,5	14,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	0,1	-	0,1	0,9	0,2	0,7
96 Leder, -waren, Textilien	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,6	-	-	-	3,6	-	3,6
99 Besondere Transportgüter	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	20,3	0,6	-	0,6	19,7	0,7	19,0
Zusammen	1 087,9	567,8	134,0	433,8	520,0	104,4	415,6

08217 Grimberg, Eisenwerke Gelsenkirchen AG – zu Gelsenkirchen –

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	20,1	-	-	-	20,1	-	20,1
4 Erze und Metallabfälle	20,1	-	-	-	20,1	-	20,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	111,0	106,1	84,9	21,1	4,9	-	4,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	26,5	26,5	26,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	137,4	132,5	111,4	21,1	4,9	-	4,9
Zusammen	157,5	132,5	111,4	21,1	25,0	-	25,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08221 Horl, Krupphafen – zu Essen –

82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	210,8	210,8	–	210,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	210,8	210,8	–	210,8	–	–	–
Zusammen	210,8	210,8	–	210,8	–	–	–

08223 Julia, Zeche – zu Herne –

21 Steinkohle und -briketts	732,2	494,0	446,3	47,6	238,2	238,2	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	732,2	494,0	446,3	47,6	238,2	238,2	–
Zusammen	732,2	494,0	446,3	47,6	238,2	238,2	–

08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG – zu Essen –

21 Steinkohle und -briketts	1 592,4	4,2	–	4,2	1 588,1	1 533,8	54,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,6	–	–	–	6,6	5,8	0,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 598,9	4,2	–	4,2	1 594,7	1 539,6	55,1
Zusammen	1 598,9	4,2	–	4,2	1 594,7	1 539,6	55,1

08227 König Wilhelm, Zeche – zu Essen –

32 Kraftstoffe und Heizöl	31,3	31,3	31,3	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31,3	31,3	31,3	–	–	–	–
Zusammen	31,3	31,3	31,3	–	–	–	–

08229 Marl

21 Steinkohle und -briketts	52,5	52,5	20,2	32,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	52,5	52,5	20,2	32,2	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	167,2	67,1	65,9	1,3	100,1	25,3	74,8
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	361,0	343,9	173,9	169,9	17,1	–	17,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	528,2	411,0	239,8	171,2	117,2	25,3	92,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	100,2	–	–	–	100,2	–	100,2
6 Steine und Erden	100,2	–	–	–	100,2	–	100,2
81 Chemische Grundstoffe	129,7	–	–	–	129,7	37,0	92,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	403,4	301,0	155,7	145,3	102,5	–	102,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	693,6	332,1	66,2	265,9	361,5	29,7	331,8
8 Chemische Erzeugnisse	1 226,7	633,0	221,9	411,2	593,7	66,7	527,0
Zusammen	1 907,6	1 096,4	481,9	614,6	811,2	92,0	719,2

08231 Mülheim an der Ruhr

01 Getreide	74,6	72,1	23,8	48,3	2,6	–	2,6
05 Holz und Kork	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74,9	72,4	23,8	48,6	2,6	–	2,6
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	11,6	–	–	–	11,6	–	11,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11,6	–	–	–	11,6	–	11,6
21 Steinkohle und -briketts	5,5	5,5	5,5	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,5	5,5	5,5	–	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

**noch: Westdeutsches Kanalgelbiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
noch: 08231 Mülheim an der Ruhr**

32 Kraftstoffe und Heizöl	122,8	103,9	103,3	0,6	19,0	7,1	11,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	122,8	103,9	103,3	0,6	19,0	7,1	11,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	285,3	42,1	25,9	16,2	243,2	72,7	170,5
4 Erze und Metallabfälle	285,3	42,1	25,9	16,2	243,2	72,7	170,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	145,9	145,9	113,0	32,9	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	174,4	171,8	89,2	82,5	2,6	0,2	2,4
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	5,2	5,2	-	5,2	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	326,2	323,6	202,2	121,4	2,6	0,2	2,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
6 Steine und Erden	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	22,5	3,8	0,7	3,1	18,7	1,6	17,1
99 Besondere Transportgüter	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	22,6	3,8	0,7	3,1	18,8	1,6	17,2
Zusammen	849,9	552,2	361,3	190,9	297,7	81,6	216,1

08234 Oberhausen

93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
Zusammen	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2

08235 Prosper, Zeche – zu Bottrop –

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	172,9	-	-	-	172,9	69,3	103,6
4 Erze und Metallabfälle	172,9	-	-	-	172,9	69,3	103,6
Zusammen	172,9	-	-	-	172,9	69,3	103,6

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01 Getreide	23,7	18,4	2,2	16,2	5,3	-	5,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	23,7	18,4	2,2	16,2	5,3	-	5,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	11,6	-	-	-	11,6	-	11,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11,6	-	-	-	11,6	-	11,6
Zusammen	35,3	18,4	2,2	16,2	16,9	-	16,9

08240 Wanne-Eickel

21 Steinkohle und -briketts	357,8	172,2	10,5	161,8	185,6	185,6	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	357,8	172,2	10,5	161,8	185,6	185,6	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,5	27,5	-	27,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	27,5	27,5	-	27,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	44,5	-	-	-	44,5	35,4	9,1
4 Erze und Metallabfälle	44,5	-	-	-	44,5	35,4	9,1
65 Gips	119,8	-	-	-	119,8	5,6	114,2
6 Steine und Erden	119,8	-	-	-	119,8	5,6	114,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
Zusammen	551,0	199,7	10,5	189,3	351,3	226,6	124,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08243 Klöckner-Humboldt-Deutz

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	141,1	141,1	141,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	141,1	141,1	141,1	-	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,7	0,1	0,1	-	1,6	0,5	1,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,0	0,1	0,1	-	1,9	0,5	1,4
Zusammen	143,2	141,3	141,3	-	1,9	0,5	1,4

08301 Ahlen, Zeche Westfalen – zu Hamm –

21 Steinkohle und -briketts	242,5	-	-	-	242,5	242,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	242,5	-	-	-	242,5	242,5	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14,6	-	-	-	14,6	14,6	-
6 Steine und Erden	14,6	-	-	-	14,6	14,6	-
Zusammen	257,1	-	-	-	257,1	257,1	-

08302 Dortmund

01 Getreide	8,3	-	-	-	8,3	1,6	6,7
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0	-	-	-	0	-	0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,3	-	-	-	8,3	1,6	6,7
17 Futtermittel	4,4	4,4	3,2	1,3	-	-	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	4,4	3,2	1,3	0,7	0,7	-
21 Steinkohle und -briketts	916,4	916,4	11,9	904,5	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	113,5	113,5	0,6	112,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 029,9	1 029,9	12,5	1 017,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	563,5	545,3	279,4	265,9	18,3	-	18,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	563,5	545,3	279,4	265,9	18,3	-	18,3
41 Eisenerze	2 026,7	2 021,9	6,2	2 015,7	4,8	4,8	0
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,7	1,6	1,6	-	0,1	0,1	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	218,6	20,5	10,6	9,9	198,1	82,4	115,7
4 Erze und Metallabfälle	2 247,0	2 044,0	18,5	2 025,5	203,0	87,3	115,7
52 Stahlhalbzeug	47,2	22,2	12,2	10,0	24,9	-	24,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	91,6	37,7	2,8	34,9	53,9	23,2	30,7
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	239,7	209,2	55,5	153,7	30,6	5,8	24,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0	0	-	0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	378,5	269,1	70,5	198,6	109,4	28,9	80,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	443,3	352,4	231,9	120,5	90,9	13,6	77,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	421,0	82,5	7,6	74,9	338,5	174,5	164,0
64 Zement und Kalk	199,0	1,5	0,4	1,1	197,5	4,2	193,4
6 Steine und Erden	1 063,2	436,3	239,9	196,5	626,9	192,3	434,6
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	31,6	31,6	5,8	25,9	-	-	-
7 Düngemittel	31,9	31,9	5,9	26,0	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	18,9	18,9	17,1	1,8	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	18,9	18,9	17,1	1,8	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,3	-	-	-	2,3	0,5	1,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3,4	0,9	0,8	0,1	2,5	0,6	1,9
Zusammen	5 349,8	4 380,8	647,8	3 733,0	969,0	311,4	657,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08303 Hamm

01 Getreide	48,9	39,2	7,2	32,0	9,6	8,3	1,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48,9	39,2	7,2	32,0	9,6	8,3	1,3
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	58,4	54,1	24,7	29,4	4,3	1,0	3,3
17 Futtermittel	108,9	78,5	0,9	77,5	30,5	17,3	13,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	143,1	143,1	40,1	103,0	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	310,4	275,7	65,7	210,0	34,8	18,3	16,5
21 Steinkohle und -briketts	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	496,4	496,4	175,7	320,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	496,4	496,4	175,7	320,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	80,8	79,7	1,0	78,7	1,1	-	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	9,0	1,9	1,3	0,5	7,2	6,0	1,1
4 Erze und Metallabfälle	89,9	81,5	2,3	79,2	8,3	6,0	2,3
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,9	5,9	-	5,9	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	64,4	64,4	64,4	-	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	6,9	6,9	1,7	5,2	-	-	-
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	25,1	-	-	-	25,1	-	25,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102,3	77,2	66,1	11,1	25,1	-	25,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	125,5	124,6	124,6	-	0,9	0,7	0,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	142,4	138,5	0,3	138,2	3,9	1,6	2,3
64 Zement und Kalk	13,0	0,5	-	0,5	12,5	1,9	10,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
6 Steine und Erden	284,5	266,1	124,9	141,2	18,4	4,2	14,2
72 Chemische Düngemittel	94,4	94,4	10,2	84,2	-	-	-
7 Düngemittel	94,4	94,4	10,2	84,2	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	12,6	12,6	-	12,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12,6	12,6	-	12,6	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	0,1	0,1	-	0	0	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,9	0,9	0,9	-	0	0	-
Zusammen	1440,5	1344,2	453,0	891,2	96,3	36,8	59,4

08304 Haus Aden, Zeche

21 Steinkohle und -briketts	537,0	-	-	-	537,0	537,0	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	537,0	-	-	-	537,0	537,0	-
Zusammen	537,0	-	-	-	537,0	537,0	-

08305 Heinrich Robert, Zeche - zu Hamm -

21 Steinkohle und -briketts	531,5	-	-	-	531,5	531,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	531,5	-	-	-	531,5	531,5	-
Zusammen	531,5	-	-	-	531,5	531,5	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08306 Lünen

21 Steinkohle und -briketts	59,8	59,8	-	59,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	59,8	59,8	-	59,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	88,8	88,8	13,2	75,6	-	-	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	102,4	102,4	13,2	89,2	-	-	-
41 Eisenerze	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	83,9	65,8	25,7	40,1	18,0	9,3	8,7
4 Erze und Metallabfälle	93,6	75,5	25,7	49,8	18,0	9,3	8,7
52 Stahlhalbzeug	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	33,8	33,8	-	33,8	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	27,0	20,6	-	20,6	6,4	1,2	5,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,2	60,6	-	60,6	7,7	1,2	6,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	85,0	22,4	16,0	6,4	62,6	37,4	25,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,1	8,8	8,8	-	0,3	-	0,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	245,1	128,4	117,6	10,9	116,7	98,4	18,3
65 Gips	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	11,9	-	-	-	11,9	11,9	-
6 Steine und Erden	353,7	159,6	142,3	17,3	194,1	147,7	46,5
72 Chemische Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
7 Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	12,4	0,9	0,9	-	11,5	7,4	4,1
8 Chemische Erzeugnisse	12,4	0,9	0,9	-	11,5	7,4	4,1
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	18,7	5,6	5,6	-	13,1	-	13,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18,7	5,6	5,6	-	13,1	-	13,1
Zusammen	709,0	464,6	187,8	276,8	244,5	165,6	78,9

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21 Steinkohle und -briketts	826,9	826,9	468,1	358,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	826,9	826,9	468,1	358,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	3,4	3,4	1,0	2,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3,4	3,4	1,0	2,4	-	-	-
Zusammen	830,3	830,3	469,1	361,1	-	-	-

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21 Steinkohle und -briketts	602,1	602,1	410,9	191,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	602,1	602,1	410,9	191,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	9,2	9,2	1,0	8,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	9,2	9,2	1,0	8,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,7	10,7	1,2	9,5	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
65 Gips	109,9	108,0	107,7	0,3	1,9	-	1,9
6 Steine und Erden	121,7	119,8	108,9	10,9	1,9	-	1,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
Zusammen	736,9	735,0	524,6	210,3	1,9	-	1,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08311 Uentrop – zu Hamm –

01 Getreide	5,8	3,8	3,8	-	2,0	2,0	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,8	3,8	3,8	-	2,0	2,0	-
17 Futtermittel	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	3,2	3,2	1,1	2,2	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	3,2	3,2	1,1	2,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	221,0	221,0	52,8	168,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	221,0	221,0	52,8	168,2	-	-	-
41 Eisenerze	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,0	-	-	-	5,0	4,6	0,4
4 Erze und Metallabfälle	6,0	1,0	-	1,0	5,0	4,6	0,4
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,7	4,3	1,3	3,0	0,4	-	0,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,6	119,0	116,2	2,8	2,6	-	2,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	11,7	3,2	3,2	-	8,5	7,5	1,0
65 Gips	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
6 Steine und Erden	136,7	124,7	121,9	2,8	12,0	8,4	3,6
71 Natürliche Düngemittel	6,1	6,1	1,7	4,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	105,6	105,6	10,9	94,8	-	-	-
7 Düngemittel	111,7	111,7	12,5	99,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	7,3	7,3	-	7,3	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	7,6	7,6	-	7,6	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	6,7	-	-	-	6,7	-	6,7
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	-	-	-	0	-	0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6,7	-	-	-	6,7	-	6,7
Zusammen	504,6	478,5	193,3	285,1	26,0	14,9	11,1

08312 Werne (Rünthe)

01 Getreide	5,6	-	-	-	5,6	-	5,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,6	-	-	-	5,6	-	5,6
21 Steinkohle und -briketts	1 102,8	1 102,8	791,2	311,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 102,8	1 102,8	791,2	311,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27,2	27,2	27,2	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
65 Gips	76,6	-	-	-	76,6	2,3	74,3
6 Steine und Erden	104,2	27,7	27,7	-	76,6	2,3	74,3
71 Natürliche Düngemittel	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,4	4,4	3,6	0,7	-	-	-
7 Düngemittel	4,6	4,6	3,6	0,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
Zusammen	1 219,8	1 137,7	825,1	312,6	82,2	2,3	79,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Landkreis Unna

21 Steinkohle und -briketts	735,2	735,2	289,2	446,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	735,2	735,2	289,2	446,0	-	-	-
Zusammen	735,2	735,2	289,2	446,0	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	380,8	346,2	109,7	236,5	34,6	11,9	22,8
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0	-	-	-	0	-	0
05 Holz und Kork	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	382,4	347,7	109,7	238,1	34,6	11,9	22,8
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	58,4	54,1	24,7	29,4	4,3	1,0	3,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	68,9	5,5	-	5,5	63,4	13,6	49,8
17 Futtermittel	115,7	85,3	5,2	80,1	30,5	17,3	13,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	143,9	143,1	40,1	103,0	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	386,9	288,0	70,0	218,0	98,9	32,6	66,3
21 Steinkohle und -briketts	11 580,4	6 186,4	2 463,5	3 722,9	5 394,0	5 305,9	88,0
22 Braunkohle, -briketts und Torf	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	315,3	274,7	1,7	273,1	40,6	28,4	12,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	11 897,1	6 462,5	2 465,2	3 997,3	5 434,5	5 334,3	100,2
31 Rohes Erdöl	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 148,5	3 558,9	947,1	2 611,8	2 589,6	2 357,4	232,2
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	361,0	343,9	173,9	169,9	17,1	-	17,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	305,3	239,9	42,3	197,6	65,5	23,1	42,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 816,0	4 143,8	1 164,4	2 979,4	2 672,2	2 380,5	291,7
41 Eisenerze	2 036,0	2 031,2	6,2	2 024,9	4,8	4,8	0
45 NE-Metallerze, -abfälle	268,6	267,3	3,6	263,7	1,2	0,1	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	944,0	136,8	63,6	73,2	807,2	294,2	513,0
4 Erze und Metallabfälle	3 248,5	2 435,3	73,4	2 361,9	813,2	299,1	514,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	9,8	9,8	-	9,8	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	240,8	72,9	16,4	56,4	168,0	0,5	167,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	341,9	284,1	181,5	102,6	57,8	23,2	34,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	531,6	410,5	154,0	256,5	121,1	11,0	110,1
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	34,7	2,5	2,0	0,5	32,2	-	32,2
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	57,6	45,5	0,3	45,2	12,1	3,3	8,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 216,4	825,3	354,2	471,1	391,1	38,0	353,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 463,5	1 057,0	775,1	281,9	406,5	77,0	329,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	13,3	8,8	8,8	-	4,5	3,2	1,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 089,4	609,2	306,5	302,7	480,2	283,1	197,1
64 Zement und Kalk	212,0	2,0	0,4	1,6	210,1	6,1	204,0
65 Gips	397,1	129,2	127,9	1,4	267,8	13,7	254,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	17,8	5,0	2,5	2,6	12,8	12,8	-
6 Steine und Erden	3 193,1	1 811,3	1 221,1	590,2	1 381,8	395,7	986,1
71 Natürliche Düngemittel	8,2	8,2	3,2	5,0	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	286,9	278,5	49,0	229,5	8,4	1,2	7,2
7 Düngemittel	295,1	286,7	52,2	234,6	8,4	1,2	7,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen

81 Chemische Grundstoffe	671,9	250,1	43,2	206,9	421,9	153,1	268,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	371,0	371,0	12,0	359,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	960,8	647,6	358,1	289,5	313,3	182,4	130,9
84 Zellstoff und Altpapier	164,4	164,4	30,0	134,4	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 008,7	476,0	103,3	372,7	532,6	42,4	490,3
8 Chemische Erzeugnisse	3 176,9	1 909,1	546,6	1 362,4	1 267,8	377,8	890,0
91 Fahrzeuge	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	100,3	61,6	17,7	43,9	38,7	3,1	35,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,7	1,8	1,5	0,2	0,9	0,2	0,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	46,2	15,9	10,6	5,3	30,3	4,3	26,0
96 Leder, -waren, Textilien	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	49,2	-	-	-	49,2	-	49,2
99 Besondere Transportgüter	31,7	15,0	-	15,0	16,6	0,2	16,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	230,2	94,3	29,8	64,5	135,9	7,8	128,1
Insgesamt	30 842,5	18 604,0	6 086,6	12 517,4	12 238,5	8 878,9	3 359,6

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	76,8	76,8	74,7	2,1	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	77,3	77,3	75,3	2,1	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	6,4	6,4	0,9	5,5	-	-	-
7 Düngemittel	7,4	7,4	1,9	5,5	-	-	-
Zusammen	84,7	84,7	77,2	7,5	-	-	-

07104 Coerheide – zu Münster –

05 Holz und Kork	4,6	4,6	2,1	2,5	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,6	4,6	2,1	2,5	-	-	-
Zusammen	4,6	4,6	2,1	2,5	-	-	-

07105 Dörenthe

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	225,1	225,1	220,1	5,0	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-
6 Steine und Erden	235,0	235,0	226,9	8,0	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,6	2,6	0,3	2,3	-	-	-
7 Düngemittel	4,8	4,8	2,5	2,3	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
Zusammen	239,9	239,9	229,4	10,4	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	216,2	216,2	160,3	55,9	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	8,2	8,2	–	8,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	224,4	224,4	160,3	64,1	–	–	–
Zusammen	224,4	224,4	160,3	64,1	–	–	–

07108 Hiltrup – zu Münster –

54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
6 Steine und Erden	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	5,6	5,6	1,7	3,9	–	–	–
7 Düngemittel	6,3	6,3	2,4	3,9	–	–	–
Zusammen	8,1	8,1	2,4	5,7	–	–	–

07111 Ladbergen

01 Getreide	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
17 Futtermittel	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,3	12,3	1,1	11,3	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15,2	15,2	1,1	14,1	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	54,1	53,0	13,2	39,8	1,1	1,1	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	54,1	53,0	13,2	39,8	1,1	1,1	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	23,6	23,6	5,0	18,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	23,6	23,6	5,0	18,6	–	–	–
41 Eisenerze	17,5	17,5	–	17,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,2	–	–	–	1,2	1,0	0,2
4 Erze und Metallabfälle	18,6	17,5	–	17,5	1,2	1,0	0,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	37,4	36,4	26,1	10,3	1,0	1,0	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	159,4	–	–	–	159,4	8,5	150,9
6 Steine und Erden	201,4	41,1	30,8	10,3	160,4	9,5	150,9
71 Natürliche Düngemittel	4,1	4,1	3,9	0,2	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	32,8	32,8	2,2	30,6	–	–	–
7 Düngemittel	36,8	36,8	6,1	30,8	–	–	–
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
Zusammen	352,1	189,1	56,1	133,0	162,9	11,8	151,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07112 Loddenheide – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45,5	45,5	44,2	1,3	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	13,8	13,8	13,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	62,4	62,4	61,2	1,3	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
7 Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	62,9	62,9	61,2	1,7	–	–	–

07115 Münster

01 Getreide	43,4	42,2	22,3	19,9	1,2	1,2	–
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
06 Zuckerrüben	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	45,0	43,8	22,8	21,0	1,2	1,2	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	8,5	8,5	0,3	8,2	–	–	–
17 Futtermittel	234,4	234,4	126,5	107,9	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,6	3,6	1,0	2,6	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	246,4	246,4	127,7	118,7	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	65,6	65,6	63,6	2,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	65,6	65,6	63,6	2,0	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	288,2	288,2	284,8	3,5	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
65 Gips	5,8	5,8	5,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	296,2	296,2	292,8	3,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	20,1	20,1	1,3	18,8	–	–	–
7 Düngemittel	20,1	20,1	1,3	18,8	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	9,8	9,8	9,2	0,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	9,8	9,8	9,2	0,6	–	–	–
Zusammen	685,1	683,9	517,3	166,6	1,2	1,2	–

07119 Rheine

41 Eisenerze	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,6	6,6	5,1	1,5	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,6	7,6	7,6	–	–	–	–
6 Steine und Erden	14,2	14,2	12,7	1,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
7 Düngemittel	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	3,8	3,8	2,8	1,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	3,8	3,8	2,8	1,0	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	–	–	–	0	–	0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	–	0
Zusammen	23,2	23,2	16,7	6,5	0	–	0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

07121 Schmedehausen

71 Natürliche Düngemittel	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,8	4,8	0,8	4,0	-	-	-
7 Düngemittel	6,7	6,7	2,7	4,0	-	-	-
Zusammen	6,7	6,7	2,7	4,0	-	-	-

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	44,2	43,1	22,3	20,7	1,2	1,2	-
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
05 Holz und Kork	4,6	4,6	2,1	2,5	-	-	-
06 Zuckerrüben	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50,4	49,3	24,9	24,3	1,2	1,2	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	8,5	8,5	0,3	8,2	-	-	-
17 Futtermittel	237,2	237,2	126,5	110,8	-	-	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	15,9	15,9	2,0	13,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	261,6	261,6	128,7	132,9	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	119,7	118,6	76,8	41,8	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	119,7	118,6	76,8	41,8	1,1	1,1	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	239,8	239,8	165,2	74,5	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	8,2	8,2	-	8,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	247,9	247,9	165,2	82,7	-	-	-
41 Eisenerze	18,7	18,7	1,2	17,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,2	-	-	-	1,2	1,0	0,2
4 Erze und Metallabfälle	19,9	18,7	1,2	17,5	1,2	1,0	0,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,2	7,2	-	7,2	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	679,6	678,6	655,0	23,6	1,0	1,0	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	8,8	8,8	5,8	3,0	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	33,9	33,9	33,0	0,9	-	-	-
64 Zement und Kalk	159,4	-	-	-	159,4	8,5	150,9
65 Gips	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	887,5	727,1	699,6	27,5	160,4	9,5	150,9
71 Natürliche Düngemittel	10,3	10,3	9,6	0,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	73,1	73,1	7,2	65,9	-	-	-
7 Düngemittel	83,3	83,3	16,8	66,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	3,8	3,8	2,8	1,0	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	9,8	9,8	9,2	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	13,7	13,7	12,0	1,8	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	-	-	-	0	-	0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	-	-	-	0,3	0,3	0
Insgesamt	1 691,6	1 527,5	1 125,3	402,2	164,1	13,0	151,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

09502 Bonn-Rheindorf

05 Holz und Kork	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
11 Zucker	4,1	-	-	-	4,1	-	4,1
12 Getränke	0,7	0,3	-	0,3	0,4	-	0,4
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	0,1	-	0,1	1,0	-	1,0
17 Futtermittel	0	-	-	-	0	-	0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	0,4	-	0,4	5,5	-	5,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	18,0	18,0	4,1	13,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	18,0	18,0	4,1	13,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	117,0	117,0	99,4	17,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	117,0	117,0	99,4	17,6	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	19,9	-	-	-	19,9	-	19,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,5	0,5	-	0,5	2,0	-	2,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	22,7	0,5	-	0,5	22,1	-	22,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,1	11,0	1,0	9,9	23,2	12,6	10,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,6	4,6	3,7	0,9	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	16,7	13,7	-	13,7	3,0	-	3,0
64 Zement und Kalk	3,3	3,2	3,2	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	82,8	3,4	-	3,4	79,5	-	79,5
6 Steine und Erden	141,6	35,9	8,0	28,0	105,6	12,6	93,0
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	0	-	-	-
7 Düngemittel	1,0	1,0	1,0	0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81,7	15,5	-	15,5	66,2	0,5	65,7
8 Chemische Erzeugnisse	83,8	15,5	-	15,5	68,3	0,5	67,8
91 Fahrzeuge	2,3	0,3	-	0,3	2,1	-	2,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,2	0,3	-	0,3	5,9	-	5,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,6	1,0	-	1,0	2,6	-	2,6
96 Leder, -waren, Textilien	0	-	-	-	0	-	0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,1	2,0	-	2,0	4,1	-	4,1
99 Besondere Transportgüter	76,9	31,6	1,3	30,3	45,3	0,6	44,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	95,8	35,3	1,3	34,0	60,5	0,6	59,9
Zusammen	500,7	238,3	113,7	124,6	262,4	13,7	248,7

Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

05 Holz und Kork	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,4	0,1	-	0,1	0,3	-	0,3
11 Zucker	4,1	-	-	-	4,1	-	4,1
12 Getränke	0,7	0,3	-	0,3	0,4	-	0,4
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	0,1	-	0,1	1,0	-	1,0
17 Futtermittel	0	-	-	-	0	-	0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	0,4	-	0,4	5,5	-	5,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	18,0	18,0	4,1	13,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	18,0	18,0	4,1	13,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	117,0	117,0	99,4	17,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	117,0	117,0	99,4	17,6	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

45 NE-Metallerze, -abfälle	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	19,9	-	-	-	19,9	-	19,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,5	0,5	-	0,5	2,0	-	2,0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,3	0,1	-	0,1	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	22,7	0,5	-	0,5	22,1	-	22,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,1	11,0	1,0	9,9	23,2	12,6	10,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,6	4,6	3,7	0,9	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	16,7	13,7	-	13,7	3,0	-	3,0
64 Zement und Kalk	3,3	3,2	3,2	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	82,8	3,4	-	3,4	79,5	-	79,5
6 Steine und Erden	141,6	35,9	8,0	28,0	105,6	12,6	93,0
71 Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	0	-	-	-
7 Düngemittel	1,0	1,0	1,0	0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81,7	15,5	-	15,5	66,2	0,5	65,7
8 Chemische Erzeugnisse	83,8	15,5	-	15,5	68,3	0,5	67,8
91 Fahrzeuge	2,3	0,3	-	0,3	2,1	-	2,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,2	0,3	-	0,3	5,9	-	5,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,6	1,0	-	1,0	2,6	-	2,6
96 Leder, -waren, Textilien	0	-	-	-	0	-	0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,1	2,0	-	2,0	4,1	-	4,1
99 Besondere Transportgüter	76,9	31,6	1,3	30,3	45,3	0,6	44,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	95,8	35,3	1,3	34,0	60,5	0,6	59,9
Insgesamt	500,7	238,3	113,7	124,6	262,4	13,7	248,7

Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07203 Büberich

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	626,0	-	-	-	626,0	121,7	504,3
6 Steine und Erden	626,0	-	-	-	626,0	121,7	504,3
Zusammen	626,0	-	-	-	626,0	121,7	504,3

07204 Emmerich

03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	-	-	-	0	-	0
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,6	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	0,9	0,2	-	0,2	0,7	-	0,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,5	0,7	-	0,7	0,8	-	0,8
11 Zucker	1,8	-	-	-	1,8	1,8	-
12 Getränke	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-
17 Futtermittel	2,4	0,3	-	0,3	2,1	2,1	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	152,3	134,5	21,7	112,8	17,8	11,1	6,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	162,2	140,4	21,7	118,7	21,8	15,0	6,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 07204 Emmerich

32 Kraftstoffe und Heizöl	60,6	60,6	1,0	59,6	-	-	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	3,8	-	-	-	3,8	-	3,8
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	64,3	60,6	1,0	59,6	3,8	-	3,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0	-	-	-	0	-	0
53 Stab- und Formstahl, Draht	19,0	1,6	-	1,6	17,4	14,0	3,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	170,4	163,7	19,4	144,3	6,6	5,1	1,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	189,5	165,3	19,4	146,0	24,2	19,1	5,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	299,6	16,1	0,6	15,5	283,5	27,6	255,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	14,6	-	-	-	14,6	5,5	9,1
64 Zement und Kalk	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,1	0,9	-	0,9	3,2	-	3,2
6 Steine und Erden	319,0	17,7	0,6	17,1	301,3	33,1	268,2
81 Chemische Grundstoffe	134,6	89,9	3,8	86,1	44,7	13,9	30,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	8,1	8,0	-	8,0	0,1	-	0,1
8 Chemische Erzeugnisse	142,7	97,9	3,8	94,2	44,8	13,9	30,9
91 Fahrzeuge	8,7	7,8	-	7,8	0,9	-	0,9
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,2	2,1	-	2,1	0,1	-	0,1
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,8	4,1	-	4,1	1,7	-	1,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,0	2,9	-	2,9	0,1	-	0,1
96 Leder, -waren, Textilien	9,0	8,5	-	8,5	0,4	-	0,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	53,6	12,7	-	12,7	40,8	-	40,8
99 Besondere Transportgüter	163,9	73,8	0,7	73,1	90,1	5,3	84,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	246,1	111,9	0,7	111,2	134,2	5,3	128,9
Zusammen	1 126,1	595,2	47,8	547,3	530,9	86,4	444,5

07209 Kleve

01 Getreide	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	124,7	122,9	45,9	76,9	1,8	1,6	0,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	124,7	122,9	45,9	76,9	1,8	1,6	0,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	18,5	18,5	2,0	16,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18,5	18,5	2,0	16,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	4,1	4,1	1,8	2,3	-	-	-
7 Düngemittel	4,1	4,1	1,8	2,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	3,8	3,8	0,9	2,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,8	3,8	0,9	2,9	-	-	-
Zusammen	154,1	149,1	50,6	98,6	5,0	1,6	3,4

07212 Orsoy

21 Steinkohle und -briketts	949,2	628,9	-	628,9	320,3	302,2	18,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	949,2	628,9	-	628,9	320,3	302,2	18,1
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	24,4	24,4	-	24,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	24,4	24,4	-	24,4	-	-	-
41 Eisenerze	765,5	738,8	3,3	735,5	26,7	26,7	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	767,5	740,8	3,3	737,5	26,7	26,7	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	16,3	-	-	-	16,3	16,3	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	16,3	-	-	-	16,3	16,3	-
Zusammen	1 757,3	1 394,1	3,3	1 390,8	363,2	345,1	18,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07214 Rees

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 887,2	-	-	-	2 887,2	190,4	2 696,8
6 Steine und Erden	2 887,2	-	-	-	2 887,2	190,4	2 696,8
Zusammen	2 887,2	-	-	-	2 887,2	190,4	2 696,8

07217 Rheinberg-Ossenberg

21 Steinkohle und -briketts	9,3	-	-	-	9,3	6,6	2,7
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	33,3	33,3	-	33,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	42,6	33,3	-	33,3	9,3	6,6	2,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,6	-	-	-	3,6	3,6	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,6	-	-	-	3,6	3,6	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	851,1	-	-	-	851,1	13,6	837,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	35,0	35,0	-	35,0	-	-	-
6 Steine und Erden	886,1	35,0	-	35,0	851,1	13,6	837,5
81 Chemische Grundstoffe	103,8	-	-	-	103,8	-	103,8
8 Chemische Erzeugnisse	103,8	-	-	-	103,8	-	103,8
Zusammen	1 036,1	68,3	-	68,3	967,9	23,8	944,0

07218 Spycck

17 Futtermittel	360,6	96,5	34,7	61,7	264,1	33,4	230,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	797,6	562,2	140,3	421,9	235,3	66,3	169,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 158,1	658,7	175,0	483,7	499,4	99,7	399,7
Zusammen	1 158,1	658,7	175,0	483,7	499,4	99,7	399,7

07224 Wesel

01 Getreide	19,0	17,2	4,9	12,3	1,8	-	1,8
06 Zuckerrüben	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21,4	17,9	4,9	13,0	3,5	-	3,5
11 Zucker	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
17 Futtermittel	110,8	108,2	9,9	98,3	2,6	1,1	1,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	110,9	108,3	9,9	98,5	2,6	1,1	1,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	167,8	167,8	-	167,8	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	170,6	170,6	-	170,6	-	-	-
41 Eisenerze	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,9	5,9	-	5,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	8,6	8,6	-	8,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,8	8,7	8,1	0,7	113,0	94,8	18,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	13,4	13,4	13,3	0,1	-	-	-
6 Steine und Erden	135,5	22,5	21,4	1,1	113,0	94,8	18,3
71 Natürliche Düngemittel	9,3	9,3	9,1	0,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	35,7	35,7	4,9	30,8	-	-	-
7 Düngemittel	45,0	45,0	14,0	31,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	492,6	373,4	50,1	323,3	119,2	95,8	23,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel

00 Lebende Tiere	35,3	-	-	-	35,3	9,0	26,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35,3	-	-	-	35,3	9,0	26,3
21 Steinkohle und -briketts	25,9	-	-	-	25,9	11,9	14,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	25,9	-	-	-	25,9	11,9	14,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 215,0	2,2	-	2,2	5 212,8	1 478,3	3 734,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	77,4	-	-	-	77,4	62,8	14,6
6 Steine und Erden	5 292,4	2,2	-	2,2	5 290,2	1 541,0	3 749,1
Zusammen	5 353,6	2,2	-	2,2	5 351,4	1 561,9	3 789,5

08101 Duisburg

01 Getreide	35,5	6,7	0,2	6,4	28,8	7,0	21,8
05 Holz und Kork	17,2	1,6	1,6	-	15,6	-	15,6
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53,1	8,6	1,8	6,8	44,5	7,0	37,5
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	8,5	8,5	-	8,5	-	-	-
17 Futtermittel	9,3	6,2	0,6	5,7	3,1	1,2	1,8
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	26,7	17,5	4,3	13,2	9,2	2,6	6,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	44,5	32,2	4,9	27,4	12,3	3,8	8,4
21 Steinkohle und -briketts	3 052,7	1 986,4	3,2	1 983,2	1 066,3	1 057,4	8,9
22 Braunkohle, -briketts und Torf	2,7	1,1	1,1	-	1,6	-	1,6
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	277,7	194,7	27,9	166,8	83,0	47,8	35,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 333,1	2 182,1	32,2	2 150,0	1 150,9	1 105,2	45,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 085,5	2 001,4	53,0	1 948,4	84,0	58,7	25,4
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	56,9	56,9	1,0	55,9	-	-	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	175,4	139,8	1,3	138,5	35,7	6,7	28,9
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 317,8	2 198,1	55,3	2 142,8	119,7	65,4	54,3
41 Eisenerze	3 401,1	3 382,1	0,3	3 381,8	19,0	2,4	16,6
45 NE-Metallerze, -abfälle	171,6	91,4	3,0	88,4	80,3	10,6	69,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	404,4	137,5	106,8	30,7	266,9	44,9	222,0
4 Erze und Metallabfälle	3 977,1	3 611,0	110,1	3 500,9	366,1	57,9	308,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	862,1	809,4	117,9	691,5	52,7	4,5	48,2
52 Stahlabzeug	600,8	97,1	3,2	93,9	503,8	9,1	494,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	465,7	193,2	5,0	188,3	272,5	2,6	269,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 190,3	560,2	189,0	371,2	630,1	32,4	597,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	186,0	3,8	1,5	2,3	182,2	0,3	182,0
56 NE-Metalle und NE-Metallabzeug	115,9	56,1	0,2	55,9	59,8	0,4	59,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 420,9	1 719,8	316,8	1 403,1	1 701,1	49,2	1 651,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	455,8	308,5	89,2	219,3	147,3	91,4	56,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	464,1	460,9	454,0	7,0	3,2	0,9	2,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	648,0	414,2	128,4	285,8	233,7	137,5	96,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	84,1	79,7	2,5	77,2	4,3	-	4,3
6 Steine und Erden	1 652,0	1 263,4	674,1	589,3	388,6	229,8	158,8
72 Chemische Düngemittel	19,4	4,7	1,4	3,3	14,8	13,0	1,8
7 Düngemittel	19,4	4,7	1,4	3,3	14,8	13,0	1,8
81 Chemische Grundstoffe	378,0	143,7	36,4	107,3	234,3	103,6	130,8
82 Aluminiumoxyd -hydroxyd	15,5	15,5	-	15,5	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	48,0	21,5	1,8	19,7	26,5	18,8	7,7
84 Zellstoff und Altpapier	8,8	8,3	-	8,3	0,5	-	0,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	275,5	21,3	8,7	12,6	254,2	78,2	176,0
8 Chemische Erzeugnisse	725,9	210,3	46,9	163,3	515,6	200,5	315,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 08101 Duisburg

91 Fahrzeuge	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	9,3	4,8	0,4	4,4	4,5	0,6	3,8
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	30,5	2,0	0,3	1,7	28,5	4,3	24,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,4	1,4	-	1,4	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	40,4	1,2	-	1,2	39,2	-	39,2
99 Besondere Transportgüter	1 131,0	494,2	6,4	487,7	636,8	8,7	628,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 212,7	503,6	7,2	496,4	709,1	13,6	695,6
Zusammen	16 756,4	11 733,8	1 250,6	10 483,2	5 022,6	1 745,5	3 277,1

08102 Duisburg II (Huckingen)

21 Steinkohle und -briketts	410,5	410,5	17,5	393,0	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	80,6	80,6	5,9	74,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	491,2	491,2	23,4	467,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	490,6	490,6	230,6	260,0	-	-	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	148,0	148,0	-	148,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	638,6	638,6	230,6	408,0	-	-	-
41 Eisenerze	5 762,7	5 716,0	44,7	5 671,4	46,7	15,4	31,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	324,3	324,3	14,2	310,1	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	56,4	56,4	0,8	55,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 143,4	6 096,7	59,6	6 037,1	46,7	15,4	31,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,8	0,4	-	0,4	1,4	-	1,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	656,5	8,4	6,9	1,5	648,1	361,1	286,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	34,8	32,8	5,1	27,7	2,0	0,8	1,2
64 Zement und Kalk	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-
6 Steine und Erden	704,6	54,5	12,0	42,5	650,1	361,9	288,2
Zusammen	7 979,5	7 281,4	325,6	6 955,7	698,1	377,3	320,8

08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)

21 Steinkohle und -briketts	726,3	674,9	91,0	584,0	51,4	51,4	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	355,7	355,7	1,4	354,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 082,1	1 030,7	92,3	938,3	51,4	51,4	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	3,8	3,8	2,6	1,2	-	-	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	26,8	26,8	-	26,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	30,6	30,6	2,6	28,0	-	-	-
41 Eisenerze	13 970,3	13 970,3	-	13 970,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 459,6	1 437,0	4,8	1 432,2	22,6	21,6	1,0
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	578,0	546,9	8,9	537,9	31,2	26,1	5,1
4 Erze und Metallabfälle	16 007,9	15 954,2	13,7	15 940,5	53,8	47,6	6,1
52 Stahlhalbzeug	2,4	2,4	1,0	1,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	92,1	-	-	-	92,1	-	92,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	94,5	2,4	1,0	1,4	92,1	-	92,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 188,4	10,8	4,7	6,2	1 177,6	1 079,8	97,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	29,4	27,6	24,8	2,8	1,8	1,8	-
64 Zement und Kalk	19,7	19,7	19,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1 239,0	58,1	49,2	8,9	1 181,0	1 083,2	97,8
84 Zellstoff und Altpapier	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Zusammen	18 454,9	17 076,7	159,6	16 917,1	1 378,2	1 182,2	196,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

08104 Duisburg IV

41 Eisenerze	7,2	7,2	-	7,2	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	97,4	97,4	3,9	93,5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	106,9	106,9	6,1	100,8	-	-	-
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	45,6	45,6	32,3	13,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	45,6	45,6	32,3	13,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	85,7	-	-	-	85,7	21,7	64,0
8 Chemische Erzeugnisse	85,7	-	-	-	85,7	21,7	64,0
Zusammen	238,1	152,5	38,4	114,0	85,7	21,7	64,0

08106 Homberg

01 Getreide	19,1	19,1	10,8	8,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19,1	19,1	10,8	8,3	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	848,4	-	-	-	848,4	848,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	848,4	-	-	-	848,4	848,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
41 Eisenerze	6,5	-	-	-	6,5	5,0	1,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	66,6	66,6	-	66,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	103,2	8,6	-	8,6	94,6	11,9	82,8
4 Erze und Metallabfälle	176,3	75,2	-	75,2	101,1	16,9	84,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20,0	6,8	-	6,8	13,2	-	13,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	78,3	78,3	-	78,3	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	136,7	58,7	1,5	57,2	78,0	77,4	0,6
6 Steine und Erden	235,0	143,8	1,5	142,3	91,2	77,4	13,8
81 Chemische Grundstoffe	370,6	294,6	237,0	57,6	76,0	18,1	57,9
8 Chemische Erzeugnisse	370,6	294,6	237,0	57,6	76,0	18,1	57,9
Zusammen	1 663,6	546,8	249,3	297,5	1 116,8	960,8	156,0

08109 Walsum

05 Holz und Kork	36,8	36,8	32,1	4,7	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36,8	36,8	32,1	4,7	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	716,6	28,5	28,5	-	688,1	653,0	35,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	716,6	28,5	28,5	-	688,1	653,0	35,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	10,6	10,6	-	10,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10,6	10,6	-	10,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,8	-	-	-	1,8	1,8	-
4 Erze und Metallabfälle	1,8	-	-	-	1,8	1,8	-
52 Stahlhalbzeug	1 306,5	108,7	16,2	92,5	1 197,8	161,2	1 036,6
53 Stab- und Formstahl, Draht	7,7	0,6	-	0,6	7,0	0,1	7,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	108,2	7,9	3,1	4,8	100,2	2,4	97,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 422,3	117,3	19,3	98,0	1 305,0	163,7	1 141,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	58,7	56,0	2,3	53,8	2,7	-	2,7
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	119,6	45,8	-	45,8	73,8	73,8	-
6 Steine und Erden	178,3	101,8	2,3	99,6	76,5	73,8	2,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 08109 Walsum

81 Chemische Grundstoffe	45,5	45,5	-	45,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	116,0	116,0	14,1	101,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	161,5	161,5	14,1	147,4	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Zusammen	2 528,0	456,6	96,4	360,2	2 071,4	892,2	1 179,2

09201 Düsseldorf

01 Getreide	68,5	52,9	13,1	39,7	15,6	-	15,6
05 Holz und Kork	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,7	53,1	13,1	40,0	15,6	-	15,6
11 Zucker	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	14,8	14,8	-	14,8	-	-	-
17 Futtermittel	199,9	196,3	27,8	168,5	3,6	-	3,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	317,9	317,4	18,3	299,1	0,5	0,5	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	539,0	534,9	46,1	488,9	4,1	0,5	3,6
21 Steinkohle und -briketts	546,5	546,5	294,0	252,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	546,5	546,5	294,0	252,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	338,7	338,7	140,3	198,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	338,7	338,7	140,3	198,4	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	13,9	13,9	-	13,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	92,2	1,3	0,2	1,0	91,0	42,3	48,7
4 Erze und Metallabfälle	106,1	15,2	0,2	14,9	91,0	42,3	48,7
52 Stahlhalbzeug	3,5	-	-	-	3,5	-	3,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	109,2	108,0	5,3	102,6	1,2	-	1,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	16,3	7,9	2,3	5,6	8,4	-	8,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	129,7	115,8	7,6	108,2	13,8	-	13,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	49,3	48,2	14,9	33,3	1,1	1,1	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	197,8	43,1	10,8	32,3	154,7	120,2	34,5
64 Zement und Kalk	57,7	-	-	-	57,7	-	57,7
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	8,9	7,5	-	7,5	1,4	-	1,4
6 Steine und Erden	313,7	98,7	25,7	73,1	215,0	121,3	93,7
81 Chemische Grundstoffe	425,5	425,5	3,4	422,2	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	0	-	0	0	-	0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	22,4	0,5	-	0,5	21,9	-	21,9
8 Chemische Erzeugnisse	448,0	426,1	3,4	422,7	21,9	-	21,9
91 Fahrzeuge	10,2	-	-	-	10,2	-	10,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	14,8	-	-	-	14,8	0,8	14,1
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	55,0	55,0	-	55,0	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	420,3	153,1	2,0	151,1	267,2	5,2	261,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	502,9	210,7	4,7	206,1	292,2	6,0	286,2
Zusammen	2 993,4	2 339,8	535,1	1 804,7	653,5	170,0	483,5

09302 Krefeld-Uerdingen

01 Getreide	443,8	436,7	8,2	428,5	7,1	0,3	6,8
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	7,1	-	-	-	7,1	-	7,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	450,9	436,7	8,2	428,5	14,2	0,3	13,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 09302 Krefeld-Uerdingen

13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	13,5	-	-	-	13,5	-	13,5
17 Futtermittel	19,9	0,8	0,8	-	19,0	8,9	10,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	108,3	95,9	39,4	56,5	12,4	12,4	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	141,7	96,7	40,2	56,5	45,0	21,3	23,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	68,1	66,1	26,7	39,4	2,0	-	2,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	128,4	128,4	37,6	90,8	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	202,6	200,7	64,3	136,3	2,0	-	2,0
41 Eisenerze	8,6	-	-	-	8,6	-	8,6
45 NE-Metallerze, -abfälle	159,8	159,8	-	159,8	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	149,1	37,8	31,5	6,3	111,2	37,3	73,9
4 Erze und Metallabfälle	317,5	197,7	31,5	166,1	119,8	37,3	82,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	79,1	79,1	-	79,1	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	80,6	80,6	-	80,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	284,2	247,5	220,2	27,3	36,7	34,4	2,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	387,5	387,5	3,8	383,7	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-
65 Gips	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
6 Steine und Erden	675,2	638,4	224,9	413,5	36,7	34,4	2,4
71 Natürliche Düngemittel	32,9	32,9	9,5	23,4	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	238,9	103,2	90,8	12,4	135,7	45,5	90,1
7 Düngemittel	271,8	136,2	100,3	35,8	135,7	45,5	90,1
81 Chemische Grundstoffe	504,4	360,1	259,9	100,2	144,3	88,7	55,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	134,5	125,9	120,8	5,1	8,6	6,5	2,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	64,7	5,3	-	5,3	59,4	41,0	18,4
8 Chemische Erzeugnisse	703,6	491,3	380,7	110,6	212,3	136,2	76,1
91 Fahrzeuge	0	0	0	-	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	4,7	0,6	0,2	0,4	4,1	-	4,1
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,5	0	0	-	0,5	-	0,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5,2	0,6	0,3	0,4	4,6	-	4,6
Zusammen	2 849,2	2 278,8	850,5	1 428,3	570,4	275,0	295,4

09303 Neuss

01 Getreide	162,7	149,7	41,3	108,5	13,0	-	13,0
05 Holz und Kork	6,5	6,4	-	6,4	0,1	-	0,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	169,2	156,1	41,3	114,9	13,1	-	13,1
11 Zucker	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
12 Getränke	1,5	0,5	-	0,5	1,0	0,4	0,5
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	5,5	-	-	-	5,5	-	5,5
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	-	-	-	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	12,0	-	-	-	12,0	-	12,0
17 Futtermittel	626,2	216,9	17,0	199,9	409,3	61,9	347,3
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 132,4	1 056,3	142,4	913,8	76,1	22,5	53,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 778,1	1 274,2	159,4	1 114,8	503,9	84,9	419,0
21 Steinkohle und -briketts	180,2	121,3	4,3	117,1	58,9	11,3	47,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	180,2	121,3	4,3	117,1	58,9	11,3	47,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 09303 Neuss

32 Kraftstoffe und Heizöl	712,5	711,6	113,0	598,6	0,8	0,8	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	47,3	47,3	27,0	20,3	0,1	-	0,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	759,8	758,9	140,0	618,9	0,9	0,8	0,1
41 Eisenerze	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	50,3	50,2	-	50,2	0,1	-	0,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	114,8	4,7	-	4,7	110,1	1,4	108,6
4 Erze und Metallabfälle	165,9	55,8	-	55,8	110,2	1,4	108,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	21,0	13,2	-	13,2	7,8	-	7,8
52 Stahlhalbzeug	2,2	2,1	-	2,1	0,2	-	0,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	44,9	44,7	1,8	42,9	0,2	-	0,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	32,8	31,8	0,3	31,5	1,0	-	1,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,0	1,0	-	1,0	0	-	0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	337,0	307,2	-	307,2	29,8	-	29,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	438,9	399,9	2,0	397,9	39,0	-	39,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	200,7	200,6	151,1	49,4	0,1	-	0,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,9	1,9	-	1,9	0	-	0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	58,4	58,0	10,9	47,1	0,4	-	0,4
64 Zement und Kalk	27,0	-	-	-	27,0	0,7	26,3
65 Gips	613,2	221,8	181,0	40,8	391,4	24,8	366,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,1	-	-	-	2,1	-	2,1
6 Steine und Erden	903,3	482,3	343,0	139,2	421,0	25,5	395,5
71 Natürliche Düngemittel	0,0	-	-	-	0	-	0
72 Chemische Düngemittel	30,3	29,3	7,5	21,8	1,0	-	1,0
7 Düngemittel	30,3	29,3	7,5	21,8	1,0	-	1,0
81 Chemische Grundstoffe	15,5	4,0	-	4,0	11,5	11,3	0,2
84 Zellstoff und Altpapier	76,0	75,6	0,6	75,0	0,3	-	0,3
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	51,2	3,9	0,0	3,8	47,3	-	47,3
8 Chemische Erzeugnisse	142,7	83,5	0,7	82,9	59,1	11,3	47,8
91 Fahrzeuge	171,4	168,1	160,1	8,0	3,2	-	3,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,7	0,2	-	0,2	6,5	-	6,5
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,3	0,1	-	0,1	5,3	-	5,3
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,3	0,1	0,1	-	1,2	-	1,2
96 Leder, -waren, Textilien	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	26,0	6,9	-	6,9	19,2	-	19,2
99 Besondere Transportgüter	118,6	68,6	1,3	67,3	49,9	6,9	43,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	329,7	244,0	161,6	82,5	85,7	6,9	78,8
Zusammen	4 898,1	3 605,3	859,7	2 745,5	1 292,7	142,2	1 150,6

09304 Stürzelberg (Nievenheim)

01 Getreide	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
05 Holz und Kork	1,6	1,5	-	1,5	0,1	-	0,1
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,2	0,1	-	0,1	0	-	0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,4	2,2	-	2,2	0,1	-	0,1
12 Getränke	1,7	-	-	-	1,7	-	1,7
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,1	0	-	0	0,1	-	0,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,3	1,3	-	1,3	1,0	-	1,0
17 Futtermittel	0	0	-	0	0	-	0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,7	5,6	-	5,6	0,1	-	0,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,8	6,9	-	6,9	2,9	-	2,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 09304 Stürzelberg (Nievenheim)

34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	10,0	10,0	3,4	6,5	0	-	0
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	10,0	10,0	3,4	6,5	0	-	0
41 Eisenerze	0	0	-	0	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,3	1,9	-	1,9	0,4	-	0,4
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,5	2,1	-	2,1	0,4	-	0,4
4 Erze und Metallabfälle	4,9	4,1	-	4,1	0,8	-	0,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,2	0,8	-	0,8	0,4	-	0,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	38,5	34,7	1,8	32,9	3,9	0,5	3,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	23,7	1,6	-	1,6	22,1	1,0	21,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeuge	152,1	128,9	-	128,9	23,2	0,7	22,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	215,7	165,9	1,8	164,1	49,8	2,3	47,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,9	0,1	-	0,1	0,9	-	0,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	7,5	0,3	-	0,3	7,1	-	7,1
6 Steine und Erden	10,0	0,4	-	0,4	9,6	-	9,6
72 Chemische Düngemittel	2,4	2,1	-	2,1	0,4	-	0,4
7 Düngemittel	2,4	2,1	-	2,1	0,4	-	0,4
81 Chemische Grundstoffe	10,0	1,5	-	1,5	8,5	-	8,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	6,3	-	-	-	6,3	-	6,3
84 Zellstoff und Altpapier	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	12,7	6,3	-	6,3	6,4	-	6,4
8 Chemische Erzeugnisse	29,3	8,1	-	8,1	21,2	-	21,2
91 Fahrzeuge	1,0	0,1	-	0,1	0,9	-	0,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	0	-	0	0	-	0
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	10,7	2,9	-	2,9	7,8	-	7,8
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,2	1,4	-	1,4	3,7	-	3,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	14,4	7,8	1,8	6,0	6,6	1,1	5,5
96 Leder, -waren, Textilien	1,1	0,5	-	0,5	0,6	-	0,6
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	9,9	3,7	-	3,7	6,2	-	6,2
99 Besondere Transportgüter	43,1	23,2	-	23,2	20,0	0,3	19,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	85,5	39,7	1,8	37,8	45,8	1,4	44,4
Zusammen	369,9	239,3	7,1	232,2	130,6	3,6	126,9

09505 Köln

01 Getreide	135,8	102,1	47,0	55,1	33,7	4,4	29,4
05 Holz und Kork	19,2	19,2	1,4	17,8	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	155,2	121,3	48,4	72,9	33,9	4,4	29,5
12 Getränke	0	-	-	-	0	-	0
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	3,3	0,3	-	0,3	3,0	1,3	1,7
17 Futtermittel	45,3	0,9	-	0,9	44,4	14,0	30,4
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	4,1	3,3	3,3	-	0,8	0,8	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	52,8	4,6	3,3	1,2	48,2	16,1	32,1
21 Steinkohle und -briketts	47,1	47,1	-	47,1	-	-	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	141,9	-	-	-	141,9	107,6	34,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	190,9	49,0	-	49,0	141,9	107,6	34,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

noch: 09505 Köln

31 Rohes Erdöl	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 303,2	2 545,8	239,5	2 306,3	1 757,4	1 557,6	199,8
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	12,9	3,7	-	3,7	9,2	6,7	2,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	178,0	-	-	-	178,0	163,5	14,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 496,3	2 549,5	239,5	2 310,0	1 946,8	1 727,8	219,0
41 Eisenerze	2,9	1,4	-	1,4	1,4	0,1	1,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,9	4,8	0,1	4,7	1,1	-	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	187,6	1,5	1,1	0,4	186,1	15,6	170,5
4 Erze und Metallabfälle	196,3	7,7	1,2	6,5	188,6	15,6	173,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	29,0	25,9	2,7	23,2	3,1	0,6	2,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	53,1	45,6	1,5	44,1	7,4	4,4	3,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	14,3	13,8	3,6	10,2	0,5	-	0,5
55 Röhre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,2	-	-	-	0,2	0,2	0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,8	2,6	2,3	0,3	1,2	-	1,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102,6	90,2	10,1	80,0	12,4	5,2	7,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40,5	3,7	-	3,7	36,8	1,9	34,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	633,9	632,2	208,6	423,6	1,7	1,7	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	371,2	199,5	16,2	183,3	171,7	6,3	165,3
64 Zement und Kalk	50,9	50,9	7,2	43,6	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	16,5	15,3	0,2	15,2	1,2	0,4	0,8
6 Steine und Erden	1 113,0	901,7	232,1	669,5	211,3	10,4	201,0
72 Chemische Düngemittel	28,3	24,8	3,0	21,8	3,4	0,5	3,0
7 Düngemittel	28,3	24,8	3,0	21,8	3,4	0,5	3,0
81 Chemische Grundstoffe	3 204,9	1 368,2	510,8	857,4	1 836,7	901,7	935,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9,0	5,3	5,3	-	3,7	-	3,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	807,2	91,5	24,1	67,5	715,7	466,2	249,5
84 Zellstoff und Altpapier	267,8	266,8	7,2	259,6	1,0	-	1,0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	66,7	48,7	41,8	7,0	17,9	-	17,9
8 Chemische Erzeugnisse	4 355,6	1 780,5	589,1	1 191,4	2 575,0	1 367,8	1 207,2
91 Fahrzeuge	332,5	93,8	89,9	4,0	238,7	234,5	4,2
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	231,7	32,8	0,1	32,7	199,0	55,7	143,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	12,9	8,9	0,1	8,8	3,9	-	3,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	6,7	5,8	-	5,8	0,9	-	0,9
96 Leder, -waren, Textilien	5,2	5,1	-	5,1	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	67,6	58,7	49,9	8,8	8,9	-	8,9
99 Besondere Transportgüter	89,7	48,1	2,4	45,7	41,5	2,1	39,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	746,3	253,3	142,3	111,0	493,0	292,3	200,8
Zusammen	11 437,2	5 782,5	1 269,1	4 513,3	5 654,7	3 547,5	2 107,1

09506 Leverkusen

09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	4,7	-	-	-	4,7	-	4,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,7	-	-	-	4,7	-	4,7
21 Steinkohle und -briketts	170,4	170,4	168,5	1,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	170,4	170,4	168,5	1,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	259,6	183,8	-	183,8	75,8	72,8	3,0
4 Erze und Metallabfälle	259,6	183,8	-	183,8	75,8	72,8	3,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	149,0	146,2	1,5	144,7	2,7	-	2,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	429,7	429,2	-	429,2	0,5	-	0,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	91,3	91,3	-	91,3	-	-	-
6 Steine und Erden	670,0	666,7	1,5	665,2	3,3	-	3,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
noch: 09506 Leverkusen

81 Chemische Grundstoffe	680,4	160,0	152,4	7,6	520,4	375,1	145,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	88,9	88,9	76,4	12,6	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	196,0	157,5	138,3	19,3	38,4	-	38,4
8 Chemische Erzeugnisse	965,3	406,5	367,1	39,4	558,8	375,1	183,8
99 Besondere Transportgüter	39,7	12,3	-	12,3	27,4	-	27,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	39,7	12,3	-	12,3	27,4	-	27,4
Zusammen	2 109,7	1 439,7	537,1	902,6	670,0	447,9	222,1

09507 Lülldorf

21 Steinkohle und -briketts	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	37,4	37,4	37,4	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	47,9	47,9	47,9	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	235,1	73,1	73,1	-	161,9	87,6	74,4
83 Benzol, Teere u. ä.	94,8	93,8	55,1	38,7	1,0	1,0	-
8 Chemische Erzeugnisse	329,9	166,9	128,2	38,7	162,9	88,6	74,4
99 Besondere Transportgüter	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Zusammen	378,2	214,9	176,2	38,7	163,3	88,6	74,8

09511 Wesseling

32 Kraftstoffe und Heizöl	2 734,9	398,9	62,8	336,1	2 336,0	2 197,1	138,9
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	12,1	5,8	2,1	3,7	6,3	6,3	-
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	24,3	-	-	-	24,3	24,3	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 771,3	404,7	64,9	339,8	2 366,6	2 227,7	138,9
81 Chemische Grundstoffe	172,0	81,0	4,0	77,0	91,0	89,0	2,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	301,0	4,2	0,8	3,4	296,8	235,0	61,8
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	13,4	3,9	-	3,9	9,6	9,6	-
8 Chemische Erzeugnisse	486,4	89,0	4,8	84,3	397,4	333,5	63,9
Zusammen	3 257,7	493,7	69,7	424,0	2 764,0	2 561,2	202,8

Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen

00 Lebende Tiere	35,3	-	-	-	35,3	9,0	26,3
01 Getreide	888,1	784,9	125,5	659,4	103,2	11,7	91,6
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,1	0,1	-	0,1	0	-	0
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,6	0,5	-	0,5	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	82,5	66,0	35,1	30,9	16,5	-	16,5
06 Zuckerrüben	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	13,1	1,2	-	1,2	12,0	-	12,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 021,6	852,6	160,6	692,0	169,0	20,7	148,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
11 Zucker	8,9	7,1	-	7,1	1,8	1,8	-
12 Getränke	3,2	0,5	-	0,5	2,7	0,4	2,3
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	19,2	0	-	0	19,1	-	19,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,2	0,2	-	0,2	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	46,2	30,2	-	30,2	16,0	1,3	14,7
17 Futtermittel	1 374,4	626,2	90,7	535,4	748,2	122,7	625,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2 669,7	2 315,6	415,7	1 899,9	354,1	117,7	236,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 121,8	2 979,9	506,4	2 473,4	1 141,9	243,9	898,0
21 Steinkohle und -briketts	7 683,7	4 614,6	607,0	4 007,7	3 069,0	2 942,2	126,8
22 Braunkohle, -briketts und Torf	144,6	1,1	1,1	-	143,5	107,6	35,9
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	749,2	666,2	35,1	631,0	83,0	47,8	35,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	8 577,4	5 281,9	643,2	4 638,7	3 295,5	3 097,7	197,9
31 Rohes Erdöl	2,3	-	-	-	2,3	-	2,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	10 984,0	6 803,7	871,7	5 932,1	4 180,3	3 814,3	366,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	213,1	197,6	40,7	156,9	15,5	13,0	2,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	668,9	427,1	31,7	395,4	241,8	194,6	47,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 868,3	7 428,5	944,1	6 484,4	4 439,8	4 021,8	418,0
41 Eisenerze	23 928,3	23 819,4	48,2	23 771,2	108,8	49,5	59,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	2 620,0	2 439,8	26,6	2 413,2	180,2	105,0	75,2
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 692,3	799,0	151,7	647,3	893,3	181,2	712,1
4 Erze und Metallabfälle	28 240,5	27 058,3	226,6	26 831,7	1 182,3	335,7	846,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	985,6	904,8	117,9	787,0	80,8	24,4	56,5
52 Stahlhalbzeug	1 944,4	236,1	23,2	213,0	1 708,3	170,9	1 537,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	831,5	428,4	15,4	413,0	403,1	21,6	381,5
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 371,5	616,7	196,0	420,8	754,8	35,9	718,9
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	204,1	13,1	3,8	9,3	191,0	0,4	190,6
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	824,7	704,0	54,1	649,9	120,6	6,1	114,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 161,9	2 903,2	410,3	2 492,9	3 258,7	259,3	2 999,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 256,0	1 066,2	501,9	564,3	11 189,9	3 482,5	7 707,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 977,8	2 027,7	703,7	1 324,0	950,1	86,0	864,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 744,0	1 026,3	215,1	811,1	717,7	417,8	299,9
64 Zement und Kalk	169,3	84,5	26,9	57,6	84,7	0,7	84,0
65 Gips	614,1	222,7	181,9	40,8	391,4	24,8	366,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	127,2	107,8	6,7	101,1	19,4	0,4	18,9
6 Steine und Erden	17 888,3	4 535,2	1 636,2	2 899,0	13 353,1	4 012,3	9 340,9
71 Natürliche Düngemittel	42,3	42,3	18,6	23,7	0	-	0
72 Chemische Düngemittel	359,1	203,8	109,4	94,4	155,3	59,0	96,3
7 Düngemittel	401,4	246,1	128,0	118,1	155,3	59,0	96,3
81 Chemische Grundstoffe	6 370,3	3 051,3	1 281,6	1 769,7	3 319,0	1 710,5	1 608,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,7	20,7	5,3	15,5	10,0	-	10,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 474,5	425,9	278,9	146,9	1 048,6	727,4	321,3
84 Zellstoff und Altpapier	469,7	467,9	22,7	445,1	1,9	-	1,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	710,7	255,5	188,8	66,7	455,1	128,7	326,4
8 Chemische Erzeugnisse	9 056,0	4 221,3	1 777,4	2 443,9	4 834,6	2 566,6	2 268,1
91 Fahrzeuge	524,0	269,8	250,0	19,8	254,1	234,5	19,6
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	0	-	0	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	280,1	43,3	0,7	42,6	236,8	57,1	179,8
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	60,3	16,7	0,6	16,1	43,6	4,3	39,3
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	29,5	20,7	4,6	16,2	8,7	1,1	7,7
96 Leder, -waren, Textilien	15,7	14,2	-	14,2	1,5	-	1,5
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	252,5	138,2	49,9	88,4	114,3	-	114,3
99 Besondere Transportgüter	2 006,2	873,3	12,9	860,4	1 133,0	28,5	1 104,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 168,4	1 376,2	318,6	1 057,6	1 792,2	325,4	1 466,8
Insgesamt	90 505,5	56 883,1	6 751,5	50 131,6	33 622,4	14 942,3	18 680,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
00 Lebende Tiere	0,9	-	-	x	0,9	0,9	x
01 Getreide	51,5	28,3	28,3	x	23,2	23,2	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52,4	28,3	28,3	x	24,1	24,1	x
11 Zucker	1,8	-	-	x	1,8	1,8	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	10,5	9,5	9,5	x	1,0	1,0	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	-	-	x	1,0	1,0	x
17 Futtermittel	143,0	58,9	58,9	x	84,1	84,1	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	232,2	126,3	126,3	x	105,9	105,9	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	388,4	194,7	194,7	x	193,8	193,8	x
21 Steinkohle und -briketts	6 421,3	3 177,7	3 177,7	x	3 243,6	3 243,6	x
22 Braunkohle, -briketts und Torf	2,2	1,1	1,1	x	1,0	1,0	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	76,2	38,2	38,2	x	38,0	38,0	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 499,6	3 217,0	3 217,0	x	3 282,6	3 282,6	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 127,8	1 712,7	1 712,7	x	1 415,0	1 415,0	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	183,0	174,2	174,2	x	8,8	8,8	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	90,3	20,5	20,5	x	69,8	69,8	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 401,1	1 907,5	1 907,5	x	1 493,6	1 493,6	x
41 Eisenerze	14,8	7,5	7,5	x	7,3	7,3	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	116,3	23,8	23,8	x	92,4	92,4	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	87,6	34,4	34,4	x	53,1	53,1	x
4 Erze und Metallabfälle	218,6	65,7	65,7	x	152,9	152,9	x
52 Stahlhalbzeug	8,5	4,8	4,8	x	3,7	3,7	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	20,2	6,3	6,3	x	13,9	13,9	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	37,2	24,8	24,8	x	12,4	12,4	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,2	-	-	x	0,2	0,2	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	36,2	33,3	33,3	x	2,9	2,9	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102,2	69,2	69,2	x	33,0	33,0	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 215,8	1 488,4	1 488,4	x	1 727,3	1 727,3	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	64,3	6,2	6,2	x	58,1	58,1	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	700,6	44,5	44,5	x	656,1	656,1	x
64 Zement und Kalk	9,0	1,2	1,2	x	7,8	7,8	x
65 Gips	371,9	293,5	293,5	x	78,4	78,4	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	44,0	6,3	6,3	x	37,7	37,7	x
6 Steine und Erden	4 405,6	1 840,1	1 840,1	x	2 565,5	2 565,5	x
71 Natürliche Düngemittel	0,9	0,9	0,9	x	-	-	x
72 Chemische Düngemittel	21,9	10,3	10,3	x	11,6	11,6	x
7 Düngemittel	22,8	11,2	11,2	x	11,6	11,6	x
81 Chemische Grundstoffe	2 370,2	1 050,1	1 050,1	x	1 320,1	1 320,1	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 206,1	588,5	588,5	x	617,6	617,6	x
84 Zellstoff und Altpapier	1,7	1,7	1,7	x	-	-	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	286,8	227,3	227,3	x	59,5	59,5	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 864,7	1 867,5	1 867,5	x	1 997,2	1 997,2	x
91 Fahrzeuge	484,0	250,0	250,0	x	234,0	234,0	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,2	0,6	0,6	x	1,6	1,6	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,2	0,2	x	0,5	0,5	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,6	1,8	1,8	x	1,7	1,7	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	x	-	-	x
99 Besondere Transportgüter	12,1	3,2	3,2	x	8,9	8,9	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	502,6	255,9	255,9	x	246,7	246,7	x
Insgesamt	19 458,1	9 457,1	9 457,1	x	10 000,9	10 000,9	x

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	7	-	-	-	7	-	7
40-Fuß Container	Anzahl	42	-	-	-	42	42	-
Zusammen	TEU	91	-	-	-	91	84	7
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 872	2 461	-	2 461	2 411	-	2 411
40-Fuß Container	Anzahl	5 104	2 520	-	2 520	2 584	-	2 584
Zusammen	TEU	15 080	7 501	-	7 501	7 579	-	7 579
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 879	2 461	-	2 461	2 418	-	2 418
40-Fuß Container	Anzahl	5 146	2 520	-	2 520	2 626	42	2 584
Insgesamt	TEU	15 171	7 501	-	7 501	7 670	84	7 586
Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 457	4 328	22	4 306	4 129	44	4 085
30-Fuß Container	Anzahl	440	440	361	79	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	5 332	2 484	13	2 471	2 848	13	2 835
Zusammen	TEU	19 776	9 951	587	9 364	9 825	70	9 755
Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 668	8 101	44	8 057	7 567	690	6 877
40-Fuß Container	Anzahl	13 257	6 691	23	6 668	6 566	665	5 901
Zusammen	TEU	42 182	21 483	90	21 393	20 699	2 020	18 679
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	40 016	19 750	463	19 287	20 266	1 026	19 240
30-Fuß Container	Anzahl	1 208	569	-	569	639	-	639
40-Fuß Container	Anzahl	39 664	20 387	284	20 103	19 277	1 131	18 146
Zusammen	TEU	121 080	61 358	1 031	60 327	59 722	3 288	56 434
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 859	7 557	152	7 405	7 302	183	7 119
30-Fuß Container	Anzahl	1	1	-	1	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	17 000	7 038	305	6 733	9 962	1 181	8 781
Zusammen	TEU	48 860	21 634	762	20 872	27 226	2 545	24 681

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	12 191	5 221	241	4 980	6 970	298	6 672
40-Fuß Container	Anzahl	11 669	5 066	117	4 949	6 603	1 464	5 139
Zusammen	TEU	35 529	15 353	475	14 878	20 176	3 226	16 950
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	6 448	4 507	158	4 349	1 941	35	1 906
30-Fuß Container	Anzahl	245	244	-	244	1	-	1
40-Fuß Container	Anzahl	18 082	8 835	529	8 306	9 247	503	8 744
Zusammen	TEU	42 977	22 541	1 216	21 325	20 436	1 041	19 395
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	8 870	4 297	-	4 297	4 573	-	4 573
40-Fuß Container	Anzahl	1 429	707	-	707	722	-	722
Zusammen	TEU	11 728	5 711	-	5 711	6 017	-	6 017
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 272	2 796	13	2 783	3 476	-	3 476
40-Fuß Container	Anzahl	2 805	1 093	-	1 093	1 712	85	1 627
Zusammen	TEU	11 882	4 982	13	4 969	6 900	170	6 730
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	112 781	56 557	1 093	55 464	56 224	2 276	53 948
30-Fuß Container	Anzahl	1 894	1 254	361	893	640	-	640
40-Fuß Container	Anzahl	109 238	52 301	1 271	51 030	56 937	5 042	51 895
Insgesamt	TEU	334 014	163 013	4 174	158 839	171 001	12 360	158 641
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 188	265	265	x	923	923	x
40-Fuß Container	Anzahl	1 868	342	342	x	1 526	1 526	x
Insgesamt	TEU	4 924	949	949	x	3 975	3 975	x

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997 %	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997 %
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen								
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	7	–	–	–	15	7	– 53,3
40-Fuß Container	Anzahl	42	–	–	–	7	42	+500,0
Zusammen	TEU	91	–	–	–	29	91	+213,8
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 872	–	2 461	*	–	2 411	*
40-Fuß Container	Anzahl	5 104	696	2 520	+262,1	531	2 584	+386,6
Zusammen	TEU	15 080	1 392	7 501	+438,9	1 062	7 579	+613,7
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 879	–	2 461	*	15	2 418	*
40-Fuß Container	Anzahl	5 146	696	2 520	+262,1	538	2 626	+388,1
Insgesamt	TEU	15 171	1 392	7 501	+438,9	1 091	7 670	+603,0
Rheingebiet, Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen								
09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 457	4 267	4 328	+ 1,4	4 242	4 129	– 2,7
30-Fuß Container	Anzahl	440	216	440	+103,7	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	5 332	1 849	2 484	+ 34,3	1 992	2 848	+ 43,0
Zusammen	TEU	19 776	8 289	9 951	+ 20,1	8 226	9 825	+ 19,4
Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 668	7 606	8 101	+ 6,5	6 961	7 567	+ 8,7
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	4	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	13 257	5 055	6 691	+ 32,4	5 054	6 566	+ 29,9
Zusammen	TEU	42 182	17 716	21 483	+ 21,3	17 075	20 699	+ 21,2
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	40 016	15 165	19 750	+ 30,2	15 856	20 266	+ 27,8
30-Fuß Container	Anzahl	1 208	433	569	+ 31,4	227	639	+181,5
40-Fuß Container	Anzahl	39 664	16 075	20 387	+ 26,8	16 067	19 277	+ 20,0
Zusammen	TEU	121 080	47 953	61 358	+ 28,0	48 283	59 722	+ 23,7
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	14 859	7 145	7 557	+ 5,8	6 072	7 302	+ 20,3
30-Fuß Container	Anzahl	1	–	1	*	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	17 000	6 320	7 038	+ 11,4	8 286	9 962	+ 20,2
Zusammen	TEU	48 860	19 785	21 634	+ 9,3	22 644	27 226	+ 20,2

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1998
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997 %	1997	1998	Veränderung 1998 gegenüber 1997 %
noch: Rheingebiet, Niederrhein, Nordrhein-Westfalen								
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	12 191	3 783	5 221	+ 38,0	5 168	6 970	+ 34,9
30-Fuß Container	Anzahl	-	38	-	-100,0	2	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	11 669	3 864	5 066	+ 31,1	5 040	6 603	+ 31,0
Zusammen	TEU	35 529	11 568	15 353	+ 32,7	15 251	20 176	+ 32,3
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	6 448	3 784	4 507	+ 19,1	2 475	1 941	- 21,6
30-Fuß Container	Anzahl	245	-	244	*	-	1	*
40-Fuß Container	Anzahl	18 082	12 409	8 835	- 28,8	11 355	9 247	- 18,6
Zusammen	TEU	42 977	28 602	22 541	- 21,2	25 185	20 436	- 18,9
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	8 870	4 869	4 297	- 11,7	5 572	4 573	- 17,9
40-Fuß Container	Anzahl	1 429	484	707	+ 46,1	672	722	+ 7,4
Zusammen	TEU	11 728	5 837	5 711	- 2,2	6 916	6 017	- 13,0
Übrige Häfen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 272	3 384	2 796	- 17,4	3 937	3 476	- 11,7
40-Fuß Container	Anzahl	2 805	1 113	1 093	- 1,8	1 377	1 712	+ 24,3
Zusammen	TEU	11 882	5 610	4 982	- 11,2	6 691	6 900	+ 3,1
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	112 781	50 003	56 557	+ 13,1	50 283	56 224	+ 11,8
30-Fuß Container	Anzahl	1 894	687	1 254	+ 82,5	233	640	+174,7
40-Fuß Container	Anzahl	109 238	47 169	52 301	+ 10,9	49 843	56 937	+ 14,2
Insgesamt	TEU	334 014	145 360	163 013	+ 12,1	150 271	171 001	+ 13,8
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 188	405	265	- 34,6	1 439	923	- 35,9
40-Fuß Container	Anzahl	1 868	816	342	- 58,1	1 069	1 526	+ 42,8
Insgesamt	TEU	4 924	2 037	949	- 53,4	3 577	3 975	+ 11,1

